

В связи с вышеизложенным предлагаем:

- внести дополнения в статью 39 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации:

«не относить ответственность за простой вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД» в пути следования на промежуточных станциях или на станции назначения на грузополучателя, если он не является ни собственником вагонов, ни отправителем этих вагонов, и при этом ОАО «РЖД» приняло к перевозке порожние вагоны сверх количества, согласованного в заявке формы ГУ-12 и/или в количестве, превышающем объем, согласованный в графике подач заявки формы ГУ-12 по датам отгрузки».

- инициировать внесение изменений в СМГС в части правил приема перевозчиком порожних вагонов от грузоотправителя, аналогичных пункту 22.1. Приказа №28 от 18.06.2003:

«До предъявления к перевозке собственного порожнего вагона (группы вагонов) отправитель до предъявления вагона к перевозке направляет перевозчику уведомление о предъявлении вагона для перевозки, в котором содержатся сведения о перевозке собственного порожнего вагона с указанием даты и времени его передачи перевозчику.

Перевозчик после получения уведомления от отправителя собственного порожнего вагона обязан либо согласовать указанные отправителем дату и время приема собственного порожнего вагона для перевозки либо предоставить отправителю мотивированный отказ с указанием технических и/или технологических причин отказа, в том числе при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне владельца, которому принадлежит предъявляемый к перевозке собственный порожний вагон, по железнодорожной станции назначения данного вагона, если порожний вагон следует под погрузку груза.»

Приложение:

1. Письмо от 30.07.2014 №04-01/3053 на 1л., в 1 экз.;
2. Письмо Минтранса России №258К-14/0258 от 06.02.2014 на 1л., в 1 экз.

Заместитель генерального
директора по производству



В.Н. Толмачев

Исп.: Суворов А.И.
Тел.: +7 (937) 988-84-60

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru
З.В.З. 2014 № 84-41/3053

Ил № _____ от _____

**Общество с ограниченной ответственностью
«Транснефть-Логистика»**

Россия, 117420, г. Москва, ул. Наметкина,
д. 12, стр. 2

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел обращение ООО «Транснефть-Логистика» от 10.02.2014 № М-14/0431 и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 4.5 Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденного приказом МПС России от 29.09.2003 № 67 «Об утверждении порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» в расчетную технологическую норму на погрузку и выгрузку включаются затраты времени на:

подготовительные операции $t_{подг.}$ – снятие пломб, закруток, открывание дверей, люков, установка или снятие заграждений в дверном проеме, установка стоек, лотков, мостиков, отбор пробы;

заключительные операции $t_{закл.}$ – закрывание дверей вагона, постановка закруток и пломб, увязка груза, очистка вагонов после выгрузки, закрывание люков, разравнивание погруженного груза;

собственно погрузку груза в вагон или выгрузку груза из вагона посредством механизма $t_{груз.}$, включая необходимые передвижения вагона или механизма.

В этой связи технологические нормы на налив и слив являются частью технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Директор Департамента
государственной политики
в области железнодорожного транспорта



В.А. Петренко

Усупов Исмаил Сапарбекович
Тел: 8 (495) 626-13-94 / Факс: 8 (495) 626-16-54

Ил. № М-14/01/3682
« 16 » августа 2014 г.



ТРАНСНЕФТЬ-ЛОГИСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТРАНСНЕФТЬ-ЛОГИСТИКА»

ул. Мамонтова д.12 стр.2, Москва, Россия, 117420; тел.: +7 (495) 644 32 38; факс: +7 (495) 644 32 39; e-mail: transneft-logistika.ru
ОКПО 30237981; ОГРН 1117746722594; ИНН/КПП 7728783180/772801001

6.02.2014 № 14/024

На №

от

Заместителю начальника
Куйбышевской дирекции
управления движением
Н.И. Аносову

О даче разъяснений

Уважаемый Николай Иванович!

Между ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Приволжские магистральные нефтепроводы» заключен Договор №3/208 от 20.11.2011 на подачу и уборку вагонов на железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий железной дороге, для ОАО «Приволжскнефтепровод» при станции Кротовка (далее Договор) Куйбышевской ж.д. В п.13 Договора установлено технологическое время на грузовые операции с вагонами, равное 2 часам.

Согласно п.1.6 Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденных приказом МПС РФ от 29.09.2003 № 67 «Об утверждении порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» (далее Приказ № 67), если на местах общего и необщего пользования при погрузке и выгрузке силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования применяются погрузо-разгрузочные механизмы, устройства и сооружения или механизированным способом производится погрузка и выгрузка грузов, технологические нормы на которые не приведены в приложении 1 к Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденных приказом МПС РФ от 10.11.2003 № 70 «О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» (далее Приказ № 70), технологические нормы на погрузку и выгрузку разрабатываются перевозчиком по согласованию с грузоотправителем, грузополучателем, владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования расчетным способом в соответствии с Методикой.

Прошу Вас направить в наш адрес расчеты технологических норм на погрузку и выгрузку грузов на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем железной дороге, ОАО «Приволжскнефтепровод» при станции Кротовка в соответствии с вышеуказанной Методикой.

В случае не предоставления разъяснений по расчетам технологических норм на погрузку и выгрузку грузов ООО «Транснефть-Логистика» будет вынуждено обратиться в ФАС РФ и Министерство транспорта РФ.

Надеемся на понимание и долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество.

Начальник товарно-коммерческого
Управления в с. Кротовка

А.И. Суворов

Исп.: Суворов А.И.
Тел.: 8-917-102-79-42



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРОТОКОЛ

заседания проектной рабочей группы ФАС России по рассмотрению вопросов имеющих сложностей при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов

г. Москва

19.01.2016

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от ФАС России:

Заместитель начальника Управления
регулирования транспорта

Н.Ю. Яковенко

Начальник отдела нефтяной
и нефтехимической промышленности
Управления регулирования топливно-
энергетического комплекса

И.В. Стрельников

Консультант отдела нефтяной
и нефтехимической промышленности
Управления регулирования топливно-
энергетического комплекса

А.Ю. Агафонов

от Минтранс России:

С.С. Лихачев

от ЗАО «СПбМТСБ»:

А.С. Карпов

М.М. Вильданова

Е.Л. Урусова

от ФГБУ «ЦДУ ТЭК»:

Е.А. Сыровой

от ОАО «НК «Роснефть»:

Б.М. Фортунатов

А.С. Кузьмичев

от ОАО «Сургутнефтегаз»:

Н.И. Дианова

от РДК (ЗАО):

Е.А. Шабунина

И.Ж. Таратута

от АО «Газпром газэнергосеть»:

С.Б. Ковригин

от АО «ННК»:

Ю.Г. Егоров

от ОАО «РЖД»:

А.П. Казанцев

Н.И. Трубицын

Л.Г. Веретенникова

А.А. Галькина

М.Е. Кубарев

от ОАО «АК «Транснефть», ООО
«Транснефть-Логистика»:

О.А. Копысов

В.Н. Толмачев

В.А. Назаров

от ПАО «ЛУКОЙЛ»:

А.В. Томарева

от АО «ПГК»:

С.А. Зиновьева

от ООО «Трансойл»:

С.Н. Сысоенко

от ООО «БалтТрансСервис»:

М.А. Еремин

от НП «Совет по товарным
рынкам»:

А.Г. Гудков

от НО «Московский
межрегиональный нефтяной Союз»,
ООО «ИНТОП»:

М.В. Григорьева

О.А. Вильгельм

СЛУШАЛИ:

Об имеющихся сложностях участников рынка нефтепродуктов при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности

(С.Н. Сысоенко, С.С. Лихачев, С.А. Зиновьева, А.С. Карпов,
И.В. Стрельников, Н.Ю. Яковенко,)

1. Принять к сведению информацию, представленную участниками Проектной рабочей группы (ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Трансойл» и ЗАО «СПбМТСБ») во исполнение п. 2 резолютивной части Протокола заседания Проектной рабочей группы от 24 декабря 2015 г. об имеющихся сложностях при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования и иных законодательно неурегулированных случаях, влекущих за собой

нарушение ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов.

2. Принять к сведению информацию НП «Совет по товарным рынкам» об отсутствии в настоящее время ранее имеющихся замечаний и сложностей при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных случаях нарушения ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов, в связи с их урегулированием.

РЕШИЛИ:

1. Участникам Проектной рабочей группы ознакомиться с поступившими в ФАС России замечаниями и предложениями ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Трансойл» и ЗАО «СПбМТСБ» об имеющихся сложностях при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования и иных случаях нарушения ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов, а также проектами приказов Минтранса России, касающихся изменений правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом (<http://regulation.gov.ru/projects#npa=14383>), правил предъявления и рассмотрения претензий грузоотправителей, грузополучателей при перевозке грузов железнодорожным транспортом (прилагаются).
2. В срок до 09 февраля 2016 г. подготовить и направить в адрес ФАС России позиции в отношении замечаний и предложений ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Трансойл» и ЗАО «СПбМТСБ», в том числе по вопросу информационного взаимодействия с ОАО «РЖД». Предложения и замечания направляются, в том числе в адрес электронной почты Агафонова А.Ю. (Agafonov@fas.gov.ru).
3. В срок до 09 февраля 2016 г. подготовить и направить в адрес ФАС России предложения и замечания по проектам приказов Минтранса России, касающихся изменений правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, правил предъявления и рассмотрения претензий грузоотправителей, грузополучателей при перевозке грузов железнодорожным транспортом. Предложения и замечания направляются, в том числе в адрес электронной почты Агафонова А.Ю. (Agafonov@fas.gov.ru).
4. По итогам полученной согласно пункту 2, 3 настоящего протокола информации, ФАС России направить в Минтранс России предложения по проектам приказов Минтранса России, а также по вопросу применения Федерального закона от 31.12.2014 № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
5. ЗАО «СПбМТСБ» совместно с ЗАО «РДК» проработать имеющиеся замечания и сложности, связанные с недостаточностью необходимой информации и в срок

до 09 февраля 2016 г. подготовить и направить в адрес ФАС России сформированную позицию с предложениями и перечнем необходимой информации и расширения требуемых документов.

6. По результатам определения следующей даты проведения заседания Проектной рабочей группы, соответствующая информация будет заблаговременно доведена до сведения всех участников Проектной рабочей группы.

Приложение:

1. Предложения и замечания, а также презентационные материалы ЗАО «СПБМТСБ» в 1 экз. на 7 л.;
2. Предложения и замечания ООО «Транснефть-Логистика» в 1 экз. на 6 л.;
3. Предложения и замечания ООО «Трансойл» в 1 экз. на 14 л.;
4. Проект Правил предъявления и рассмотрения претензий грузоотправителей, грузополучателей при перевозке грузов железнодорожным транспортом в 1 экз. на 9 л.



Н.Ю. Яковенко



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРОТОКОЛ

оперативного совещания проектной рабочей группы ФАС России по рассмотрению вопросов имеющихся сложностей при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов

г. Москва

18.02.2016

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от ФАС России:

Заместитель руководителя
ФАС России, Председатель
Биржевого комитета

А.Н. Голомолзин

Начальник Управления регулирования
топливно-энергетического комплекса

Д.Н. Махонин

Заместитель начальника Управления
регулирования транспорта

Н.Ю. Яковенко

Начальник отдела нефтяной
и нефтехимической промышленности
Управления регулирования топливно-
энергетического комплекса

А.Ю. Агафонов

от ЗАО «СПБМТСБ»:

А.С. Карпов

М.М. Вильданова

А.М. Рыжиков

от ОАО «НК «Роснефть»:

Б.М. Фортунатов

А.С. Кузьмичев

от РДК (ЗАО):

Е.А. Шабунина

И.Ж. Таратута

от ОАО «РЖД»:

А.П. Казанцев

от ООО «Транснефть-Логистика»:

О.А. Копысов

от АО «ПГК»:

О.К. Кузнецова

С.С. Лахтуров

от ООО «Трансойл»:

Е.А. Архипова

от ООО «БалтТрансСервис»:

М.А. Еремин

от НП «Совет по товарным
рынкам»:

А.Г. Гудков

от НО «Московский
межрегиональный нефтяной Союз»:

М.В. Григорьева

СЛУШАЛИ:

Об имеющихся сложностях участников рынка нефтепродуктов при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности

(А.Н. Голомолзин, Д.Н. Махонин, Н.Ю. Яковенко)

1. Принять к сведению информацию, представленную участниками Проектной рабочей группы по результатам ознакомления с имеющимися сложностями, а также предложениями и замечаниями ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Трансойл» и ЗАО «СПБМТСБ», связанными с имеющимися сложностями при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иными законодательно неурегулированными случаями, влекущими за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности на рынке нефтепродуктов.
2. Отметить общее мнение участников Проектной рабочей группы, что ранее направленные для ознакомления и выражения мнения проекты приказов Минтранса России, касающиеся изменений правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом (<http://regulation.gov.ru/projects#npa=14383>), правил предъявления и рассмотрения претензий грузоотправителей, грузополучателей при перевозке грузов железнодорожным транспортом, а также их вступление в законную силу не в полной мере смогут урегулировать и решить имеющиеся в настоящее время сложности, возникающие при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования.
3. Принять к сведению информацию участников Проектной рабочей группы о наличии ряда других законодательно неурегулированных случаях, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности на рынке нефтепродуктов, а именно во взаимоотношениях оператора и грузоотправителя.
4. Принять к сведению предложение участников Проектной рабочей группы, как один из вариантов урегулирования имеющихся сложностей путем внесения изменений и/или дополнений проекта биржевого договора, предусматривающих

в том числе обязанность грузоотправителя оказывать комплексную услугу, завершающуюся путем направления вагона в порожние вагоны.

РЕШИЛИ:

1. Участникам Проектной рабочей группы в срок до «04» марта 2016 г. направить в ФАС России информацию об имеющиеся сложности и проблемах с предложениями их решения и/или урегулирования, возникающие при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных случаях нарушения ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов, в том числе с приложением подтверждающих документов.
2. ЗАО «СПБМТСБ» в срок до «04» марта 2016 г. проанализировать необходимость и целесообразность внесения изменений и/или дополнений в Правила биржевых торгов ЗАО «СПБМТСБ» и/или в проект биржевого договора ЗАО «СПБМТСБ» в целях урегулирования, возникающих при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, сложностей, а также и иных случаях нарушения ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов и представить в ФАС России аргументированную позицию.
3. ЗАО «СПБМТСБ» совместно с ЗАО «РДК» в срок до «04» марта 2016 г. проработать имеющиеся замечания и предложения участников Проектной рабочей группы, и предложить варианты их урегулирования.
4. ЗАО «СПБМТСБ» в срок до «04» марта 2016 г. сообщить ФАС России о результатах рассмотрения ОАО «РЖД» ранее направленного предложения в целях совершенствования открытости и прозрачности информационного потока при обмене данными, в том числе с путем направления предложения о сотрудничестве (взаимодействии) по использованию информации.
5. ОАО «РЖД» в срок до «04» марта 2016 г. представить в ФАС России замечания и/или дополнения, касающиеся обсуждаемых на совещании вопросов и имеющихся сложностей у участников Проектной рабочей группы, а также предложения по их урегулированию.
6. По результатам определения следующей даты проведения заседания Проектной рабочей группы, соответствующая информация будет заблаговременно доведена до сведения всех участников Проектной рабочей группы.



А.Н. Голомолзин