Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_2018 г. №\_\_\_\_\_

**О порядке определения и расчета индикативного тарифа на транспортировку нефти**

В соответствии со статьей 2Федерального закона от 19 июля 2018 года № 199-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации» Правительство Российской Федерации

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый порядок определения и расчета индикативного тарифа на транспортировку нефти.

2. Постановление вступает в силу в установленном порядке.

Председатель Правительства Д. Медведев

 Российской Федерации

**Порядок определения и расчета индикативного тарифа**

**на транспортировку нефти**

Настоящий порядок разработан с целью расчета индикативного тарифа на транспортировку нефти для определения расчетных расходов на транспортировку нефти, газового конденсата, определяемых в соответствии со статьей 333.49 Налогового Кодекса Российской Федерации.

Индикативный тариф на транспортировку нефти определяется для соответствующего района/субъекта Российской Федерации добычи нефти за каждый прошедший квартал года (отчетный квартал).

При определении индикативного тарифа на транспортировку нефти учитываются расходы на транспортировку (доставку) нефти по территории Российской Федерации, перевалку нефти в российских портах, а также расходы на транспортировку от границы Российской Федерации до мировых рынков нефтяного сырья.

Данные о применяемых индикативных тарифах публикуются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) на своем официальном сайте не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Индикативный тариф на транспортировку нефти устанавливается в рублях за одну тонну нефти.

**Индикативный тариф на транспортировку нефти определяется исходя из трех основных составляющих:**

I)стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации;

II) стоимость перевалки нефти в российских портах;

III) стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации.

Индикативный тариф на транспортировку нефти ($Т\_{ингк}$) рассчитывается по следующей формуле:

$Т\_{ингк}$= $Т\_{вн}$+$Т\_{пер}$+$Т\_{э}$, где

$Т\_{вн}$- стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации, руб./т.;

$Т\_{пер}$- стоимость перевалки нефти в танкера в порту Приморск, руб./т;

$Т\_{э}$- стоимость транспортировки нефти за пределами Российской Федерации, руб./т.

**Составляющие индикативного тарифа на транспортировку нефти,**

**применяемые в целях расчета НДД**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | № п/п | Точка входа | Точка выхода | Стоимость транспортировки нефти по РФ, руб/т | Стоимость перевалки нефти в российских портах, руб/т | Стоимость транспортировки нефти за пределами РФ, руб/т |
| **Западное направление** | 1 | Тюменская область | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| 2 | Ханты-Мансийский автономный округ-Югра | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| 3 | Ямало-Ненецкий автономный округ | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| 4 | Ненецкий автономный округ | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| 5 | Республика Коми | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| **Восточное направление** | 6 | Республика Саха (Якутия) | Козьмино | $$Т\_{вн}$$ | - | - |
| 7 | Иркутская область | Козьмино | $$Т\_{вн}$$ | - | - |
| 8 | Красноярский край | Козьмино | $$Т\_{вн}$$ | - | - |
| **Сетевые тарифы** | 9 | Заполярье - Пурпе | Козьмино/ КНР | $$Т\_{вн}$$ | - | - |
| 10 | Заполярье - Пурпе | Приморск | $$Т\_{вн}$$ | $$Т\_{пер}$$ | $$Т\_{э}$$ |
| 11 | Куюмба - Тайшет | Козьмино/ КНР | $$Т\_{вн}$$ | - | - |
| **Исключения** | 12 | Новопортовское месторождение | Фактические затраты |
| 13 | Месторождение имени Требса и Титова | Фактические затраты |

1. **Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации (**$Т\_{вн}$**)**

Для определения стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации используются данные о стоимости транспортировки нефти по маршрутам транспортировки нефти, представляемые ежеквартально оператором магистральных нефтепроводов в соответствии с запросом уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по принятию нормативных правовых актов и контролю законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Данные представляются за отчетный квартал на электронном носителе, содержащим заполненные формы сбора данных (код шаблона «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»), для последующей загрузки указанных данных в федеральную государственную информационную систему «Единая Информационно - Аналитическая Система «Федеральный орган регулирования - Региональные органы регулирования - Субъекты регулирования».

Для расчета стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации устанавливаются тарифы отдельно для каждого района/субъекта Российской Федерации добычи нефти до порта на территории Российской Федерации (Приморск для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Коми, Ненецкого автономного округа и Козьмино для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Саха (Якутия), Иркутской области, Красноярского края), которые определяются в соответствии с тарифами на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти, устанавливаемыми уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Для расчета стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации Министерство энергетики Российской
Федерации ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет оператору магистральных нефтепроводов перечень пунктов приема нефти в систему магистральных трубопроводов.

Затраты по транспортировке нефти по территории Российской Федерации включают расходы от пункта приема нефти в систему магистральных трубопроводов до морского порта либо, в случае транспортировки нефти по нефтепроводу «Сковородино-Мохэ», до пункта сдачи нефти на границе Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Тарифы до порта Приморск для каждого района/субъекта Российской Федерации добычи нефти принимаются на уровне средневзвешенного тарифа исходя из всех возможных маршрутов транспортировки нефти по системе магистральных трубопроводов оператора магистральных нефтепроводов и объемов транспортировки, в том числе, с учетом сетевого тарифа по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам от пунктов «Апрельская», «Ватьеган», «Пурпе».

Тариф до порта Козьмино принимается на уровне сетевого тарифа на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам по маршрутам, включающим в себя транспортировку нефти по трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан».

Для участков недр, расположенных в удаленных местах добычи нефти, при учете стоимости транспортировки нефти по магистральным нефтепроводам «Заполярье – Пурпе», «Куюмба – Тайшет», дополнительно учитываются сетевые тарифы, установленные на указанные маршруты.

Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации ($Т\_{вн}$) определяется в рублях на одну тонну нефти и рассчитывается по формуле:

$Т\_{вн}$= $Т\_{ср}$+$Т\_{сет}$ , где

$Т\_{ср}$- средневзвешенный тариф, рассчитанный на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти, руб./т.;

$Т\_{сет}$- сетевые тарифы на услуги оператора магистральных нефтепроводов по магистральным нефтепроводам в зависимости от маршрута транспортировки, руб./т.;

Средневзвешенный тариф на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти ($Т\_{ср}$) определяется в рублях на одну тонну нефти и рассчитывается по формуле:

$Т\_{ср}=\frac{\sum\_{n}^{1}(T\_{n}\*V\_{n})}{V\_{общ}} $, где

$Т\_{n}$- тариф на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти по конкретному маршруту, руб./т.;

$V\_{n}$- объем транспортировки нефти по конкретному маршруту, т;

$V\_{общ}$- сумма объемов транспортировки нефти по всем маршрутам, т.

Для расчета средневзвешенного тарифа на услуги оператора магистральных нефтепроводов по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам применяются объемы в конечной точке маршрута транспортировки.

1. **Стоимость перевалки нефти в российских портах (**$Т\_{пер}$**)**

Для определения стоимости перевалки нефти в российских портах используются данные Аргус Медиа (Раша) Лимитед по ставкам портовой перевалки в танкера в порту Приморск за каждый отчетный квартал года**.**

Для порта Приморск стоимость перевалки нефти в танкера определяется в рублях на одну тонну нефти по котировкам Аргус Медиа (Раша) Лимитед ($Т\_{пер}$) и рассчитывается по формуле:

$Т\_{пер}= К\_{пер}\*Р$ , где

$К\_{пер}$- ставка портовой перевалки нефти с сухопутного в морской транспорт в порту Приморск (Argus нефтетранспорт), $долл.США/т$;

$Р$- среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации за отчетный квартал по данным Центрального банка Российской Федерации.

Для порта Козьмино стоимость перевалки нефти в танкера не определяется, так как нефть поставляемая по трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» котируется на базисе поставки fob порт Козьмино.

1. **Стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации (**$Т\_{э}$**)**

Для определения стоимости транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации используются котировки Аргус Медиа (Раша) Лимитед на нефть сырую марки «Юралс» на базисе поставки fob порт Приморск и партий объемом 100 тыс. тонн нефти сырой марки «Юралс» на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) за каждый отчетный квартал года.

Стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации $(Т\_{э}$) определяется в рублях на одну тонну нефти и рассчитывается по формуле:

$Т\_{э}= (К\_{urt}- К\_{upr})\*k\*Р $, где

$К\_{urt}$ - среднее значение котировки на нефть сырую марки «Юралс» партий объемом 100 тыс. тонн на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа), долл. США/баррель;

$К\_{upr}$- среднее значение котировки на нефть сырую марки «Юралс» на базисе поставки fob порт Приморск, долл. США/баррель;

$k$- коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки «Юралс», публикуемый Аргус Медиа (Раша) Лимитед.

$Р$- среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации за отчетный квартал по данным Центрального банка Российской Федерации.

Для порта Козьмино тариф на транспортировку нефти за пределами Российской Федерации не рассчитывается, так как нефть поставляемая по трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» котируется на базисе поставки fob порт Козьмино.

1. **Исключения**

Для участков недр, имеющих уникальное географическое расположение и схему грузопотоков (участки недр, расположенные на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через СИКН № 089; месторождение имени Требса и Титова), индикативный тариф на транспортировку нефти для налога на дополнительный доход от добычи нефтяного сырья (далее – НДД) определяется в отдельном порядке без учета вышеуказанных положений на основе фактических данных налогоплательщиков НДД за каждый отчетный квартал года.

Для определения индикативного тарифа на транспортировку нефти используются фактические затраты налогоплательщиков НДД на основании заключенных договоров или фактические затраты, учтенные или подлежащие учету налогоплательщиками НДД в цене реализации нефти на основании заключенных договоров купли-продажи нефти, представляемые ежеквартально налогоплательщиками НДД в соответствии с запросом уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по принятию нормативных правовых актов и контролю законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Данные представляются за отчетный квартал посредством федеральной государственной информационной системы «Единая Информационно - Аналитическая Система «Федеральный орган регулирования - Региональные органы регулирования - Субъекты регулирования» путем передачи по каналам ФГИС ЕИАС заполненных форм сбора данных (код шаблона «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»), подписанных квалифицированной электронной подписью.

Налогоплательщиками НДД, осуществляющими добычу нефти на участках недр, имеющих уникальное географическое расположение, ежегодно не позднее 01 марта текущего года представляются документы, заключенные для обеспечения транспортировки нефти и на основании которых рассчитываются затраты, указанные в Таблице 2.

1. Затраты на вывоз нефти участков недр, расположенных на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через СИКН № 089 рассчитываются в соответствии с перечнем расходов указанных в Таблице 2.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Наименование** |
| 1. | Портовые сборы за судозаход в третий район порта Сабетта (мыс Каменный) |
| 2. | Комплексная услуга, включающая ледокольную проводку и ряд других услуг по обеспечению безопасного судоходства в арктических районах |
| 3. | Стоимость фрахта на маршруте арктический терминал «Ворота Арктики» - плавучее нефтехранилище «Умба» (Мурманск) |
| 4. | Портовые сборы за судозаход в порт Мурманск |
| 5. | Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, услуг таможенного представителя, страхования груза, буксировочных и сюрвейерских услуг (определение количества и качества товара), а также услуг морского агента в порту Мурманск |
| 6. | Стоимость перевалки через плавучее нефтехранилище «Умба» (Мурманск) |
| 7. | Фрахт на маршруте Мурманск-иностранный порт |

Затраты, указанные в Таблице 2, представляются в рублях на одну тонну добытой нефти.

1. Затраты на вывоз нефти месторождения имени Требса и Титова рассчитываются по следующей формуле:

$$Т\_{тт}=\left(К\_{urt}\*k-С\_{тт}\right)\*Р$$

$Т\_{тт}$- индикативный тариф на транспортировку нефти для месторождения имени Требса и Титова;

$К\_{urt}$ - среднее значение котировки на нефть сырую марки «Юралс» партий объемом 100 тыс. тонн на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа), долл. США/баррель;

$k$- коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки «Юралс», публикуемый Аргус Медиа (Раша) Лимитед.

$С\_{тт}$- средняя стоимость нефти месторождения имени Требса и Титова, долл. США/т;

$Р$- среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации за отчетный квартал по данным Центрального банка Российской Федерации.

Котировки на нефть сырую марки «Юралс» в порту Приморск и партий объемом 100 тыс. тонн нефти сырой марки «Юралс» на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) определяются ежеквартально по данным Аргус Медиа (Раша) Лимитед за каждый отчетный квартал года.

Стоимость нефти месторождения имени Требса и Титова определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на нефтеналивном терминале «Варандей».