

	Текущая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарий биржи
	Стройсервис		
1.	<p>6.14.2 Срок нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штампе на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дату передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику.</p> <p>Для целей расчета срока нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) Поставщик использует данные Главного вычислительно центра (ГВЦ) - филиала ОАО «РЖД», (далее - ГВЦ) и (или) данные ЭТРАН, и (или) данные из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате при этом дата прибытия вагонов определяется по сведениям о дате прибытия на станцию назначения (груженный рейс), а дата передачи порожнего вагона - по дате оформления порожнего вагона к перевозке (порожний рейс).</p>	<p>6.14.2 Срок нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штампе на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дату передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику.</p> <p>Для целей расчета срока нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) Поставщик использует данные Главного вычислительно центра (ГВЦ) - филиала ОАО «РЖД», (далее - ГВЦ) и (или) данные ЭТРАН, и (или) данные из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате при этом дата прибытия вагонов определяется по сведениям о дате прибытия на станцию назначения (груженный рейс), а дата передачи порожнего вагона - по дате отправления порожнего вагона со станции назначения.</p>	<p>Предлагается отклонить.</p> <p>Пояснение: Порожний вагон выходит из зоны ответственности грузополучателя в момент передачи его перевозчику (возврату на пути общего пользования). Сроки отправления порожнего вагона со станции не зависят от покупателя, он на них никак повлиять не может, соответственно, не должен нести за это ответственность.</p>

2.	<p>6.14.5 При выявлении расхождений между датами оформления порожнего вагона к перевозке (порожний рейс), указанными Поставщиком в расчете, сформированном на основании данных ГВЦ и (или) согласно данным ЭТРАН, и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, и датами передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику согласно отметкам в памятке приемосдатчика (Форма ГУ - 45) в графе «уборка» и в ведомости подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46) в пункте «Время уборки», дата передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику определяется по дате (времени) отметок в памятке приемосдатчика (Форма ГУ - 45) в графе «уборка» и в ведомости подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46) в пункте «Время уборки», и (или) в Акте общей формы (Форма ГУ-23).</p>	<p>6.14.5 При выявлении расхождений между датами оформления порожнего вагона к перевозке (порожний рейс), указанными Поставщиком в расчете, сформированном на основании данных ГВЦ и (или) согласно данным ЭТРАН, и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, датой отправления порожнего вагона со станции назначения определяется по дате календарного штампера на транспортной железнодорожной накладной в графе «Оформление приема груза к перевозке»</p>	<p>Предлагается отклонить. Пояснение: Порожний вагон выходит из зоны ответственности грузополучателя в момент передачи его перевозчику (возврату на пути общего пользования). Сроки отправления порожнего вагона со станции не зависят от покупателя, он на них никак повлиять не может, соответственно, не должен нести за это ответственность.</p>
----	---	---	---

3.	<p>6.14.6 В случае сверхнормативного простоя вагонов Поставщик может руководствоваться по своему выбору данными ГВЦ и (или) данными ЭТРАН, и (или) данными из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, производя расчёт неустойки при направлении Покупателю претензии. К претензии Поставщик прилагает документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего претензию, и расчёт суммы неустойки. К претензии также прилагаются заверенные надлежащим образом Поставщиком копии данных ГВЦ и (или) данных ЭТРАН, и (или) данных из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД», подписанных уполномоченным представителем экспедитора/владельца железнодорожного подвижного состава/грузоотправителя</p>	<p>В случае сверхнормативного простоя вагонов Поставщик может руководствоваться по своему выбору данными ГВЦ и (или) данными ЭТРАН, и (или) данными из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, производя расчёт неустойки при направлении Покупателю претензии. К претензии Поставщик прилагает документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего претензию, и расчёт суммы неустойки. К претензии также прилагаются заверенные надлежащим образом Поставщиком копии данных ГВЦ и (или) данных ЭТРАН, и (или) данных из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД».</p>	<p>Предлагается отклонить. Пояснение: У поставщика, если он не является участником перевозочного процесса (грузоотправителем), может отсутствовать доступ к ЭТРАН. В этом случае, направляемая им копия выписки должна быть заверена уполномоченным представителем экспедитора/владельца подвижного состава или грузоотправителем. В случае если поставщик является грузоотправителем, то он самостоятельно заверяет копию выписки подписью уполномоченного лица. Направление незаверенной копии выписки из ЭТРАН не может быть использовано для расчета неустойки и других денежных обязательств контрагентов.</p>
----	---	--	--

<p>4.</p>	<p>6.14.8 В случае несогласия Покупателя с данными по сверхнормативному простоя вагонов, указанными Поставщиком в претензии, Покупатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения претензии предоставить Поставщику оформленные и заверенные надлежащим образом грузополучателем копии транспортных железнодорожных накладных (груженный рейс) с проставленной датой в графе «Прибытие на станцию назначения» и памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45) с проставленной датой в графе «уборка» вместе с ведомостями подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46) с проставленными отметками в пункте «Время уборки».</p> <p>В случаях, когда вина Покупателя (грузополучателя) в сверхнормативном простое вагонов отсутствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> ограничение погрузки грузов, их перевозок, перевозок порожних грузовых вагонов на железнодорожные станции в связи с не обеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателем (логистический контроль); временное прекращение погрузки и перевозки грузов, перевозок порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях (конвенционное запрещение); отсутствие технической/технологической 	<p>В случае несогласия Покупателя с данными по сверхнормативному простоя вагонов, указанными Поставщиком в претензии, Покупатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения претензии предоставить Поставщику оформленные и заверенные надлежащим образом грузополучателем копии транспортных железнодорожных накладных (груженный рейс) с проставленной датой в графе «Прибытие на станцию назначения» и транспортные железнодорожные накладные по отправке порожних вагонов с проставленной датой в графе «Оформление приема груза к перевозке»).</p>	<p>Предлагается отклонить. Пояснение: Данная норма призвана защитить покупателя от необоснованного выставления претензий за сверхнормативный простой вагонов вне зоны его ответственности. Порожний вагон покидает зону ответственности покупателя в момент сдачи порожнего вагона перевозчику. Дата и время сдачи вагона перевозчику фиксируется в Ведомости подачи-уборки. При этом, время уборки вагона не фиксируется в ЭТРАН, где фиксируется только время ухода вагона со станции. В связи с этим на биржевом рынке уже не один год используется модель расчетов, в соответствии с которой, в случае фиксации организатором транспортировки сверхнормативного простоя вагонов на станции назначения, грузоотправитель направляет покупателю претензию с расчетом неустойки по ЭТРАН (так как</p>
-----------	---	--	--

	<p>возможности станции назначения;</p> <ul style="list-style-type: none">• отсутствие в ЭТРАН заготовок перевозочных документов на отправку порожнего вагона, <p>Покупатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения претензии предоставить Поставщику в совокупности, следующие заверенные надлежащим образом грузополучателем копии документов:</p> <ul style="list-style-type: none">• Актов общей формы (Форма ГУ-23);• памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45);ведомостей подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46).		<p>другой информации у него просто нет), при этом покупатель, если простой произошел не по его вине и он своевременно завершил грузовые операции, направляет поставщику отказ от претензии, прилагая документы, позволяющие выявить истинного виновника простоя (станция, экспедитор) и перенаправить претензии в его адрес.</p> <p>Данные формулировки появились в Правилах торгов биржи по результатам многочисленных судебных разбирательств участников в судах, где грузополучатели успешно оспаривали направленные претензии, оперируя перечисленными документами. Регламентация в Правилах торгов порядка обмена документами участников торгов в случае сверхнормативных простоев вагонов позволила резко снизить количество судебных разбирательств.</p>
--	--	--	---

5.	<p>08.03. В случае сверхнормативного использования вагонов на станции назначения Покупатель уплачивает Поставщику неустойку:</p> <p>- в размере 1 500 (полторы тысячи) рублей за каждые, в том числе неполные, сутки сверхнормативного использования каждого вагона</p>	<p>В случае сверхнормативного использования вагонов на станции назначения Покупатель уплачивает Поставщику штраф:</p> <p>- в размере 2 000 (двух тысячи) рублей за каждые, в том числе неполные, сутки сверхнормативного использования каждого вагона</p>	<p>Размер неустойки предлагается обсудить.</p>
6.	<p>08.04. В случае неправильного заполнения транспортной железнодорожной накладной на возвращаемый порожний вагон Поставщика, Покупатель уплачивает Поставщику неустойку в сумме 1 000 (одна тысяча) рублей за каждый вагон, указанный в неправильно заполненной транспортной железнодорожной накладной</p>	<p>08.04. В случае неправильного заполнения транспортной железнодорожной накладной на возвращаемый порожний вагон Поставщика, Покупатель уплачивает Поставщику неустойку в сумме фактически понесенных Поставщиком расходов.</p>	<p>Предлагается обсудить</p>
7.	<p>08.05. В случае переадресовки Покупателем вагонов без согласия Поставщика или самовольного использования Покупателем вагонов, в которых была осуществлена поставка Товара, в любых целях, а равно, если Покупатель не обеспечил возврат порожнего вагона Поставщика на станцию назначения или допустил отправку вагона Поставщика после выгрузки на другую станцию, отличную от станции, указанной в первой транспортной железнодорожной накладной, то Покупатель оплачивает Поставщику расходы Поставщика, связанные с возвратом вагона на станцию налива (приписки), а также неустойку в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый вагон в сутки за разницу между нормативным и фактическим сроками прибытия вагона со станции выгрузки на станцию налива.</p>	<p>08.05. В случае переадресовки Покупателем вагонов без согласия Поставщика или самовольного использования Покупателем вагонов, в которых была осуществлена поставка Товара, в любых целях, а равно, если Покупатель не обеспечил возврат порожнего вагона Поставщика на станцию назначения в соответствии с инструкцией Собственника вагона или допустил отправку вагона Поставщика после выгрузки на другую станцию, отличную от станции, указанной в первой транспортной железнодорожной накладной, то Покупатель оплачивает Поставщику расходы Поставщика, связанные с возвратом вагона на станцию налива (приписки), а также неустойку в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый вагон в сутки за разницу между нормативным и фактическим сроками прибытия</p>	<p>Предлагается учесть Уточнение направлено на то, что, в соответствии с инструкцией собственника вагонов, может направить вагоны на иную станцию, отличную от той, которая указана в первой жд накладной.</p>

	Указанная неустойка взыскивается независимо от неустойки за нарушение сроков отправки каждого порожнего вагона, предусмотренной пунктом 08.04 настоящего Приложения №01 к Правилам торгов	вагона со станции выгрузки на станцию налива. Указанная неустойка взыскивается независимо от неустойки за нарушение сроков отправки каждого порожнего вагона, предусмотренной пунктом 08.04 настоящего Приложения №01 к Правилам торгов	
8.	<p>08.07. В случае нарушения Покупателем пункта 06.08 настоящего Приложения №01 к Правилам торгов Покупатель обязан по требованию Поставщика оплатить неустойку за простой вагонов на время нахождения вагонов под очисткой в размере 2000 (две тысячи) рублей за вагон за каждые сутки нахождения его под очисткой.</p> <p>Кроме того, в случае неполной выгрузки товаров из вагонов Покупатель обязан сверх неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, полностью возместить Поставщику все причиненные в связи с этим убытки, включая, но не ограничиваясь этим, все расходы по очистке вагонов, оплате аренды вагонов за время нахождения под очисткой.</p>	Добавить пункт: Срок рассмотрения и удовлетворения претензий Поставщика – 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения Покупателем претензии.	Предлагается обсудить
	Русский уголь		
9.	<p>03.02.1 Срок поставки Товара при поставке железнодорожным транспортом может быть увеличен в следующих случаях:</p> <p>03.02.1.1 Установление ОАО «РЖД» графика отгрузки, не позволяющего Поставщику выполнить свои обязательства в срок в соответствии с условиями заключенного Договора;</p> <p>03.02.1.2. Введение временного прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов в</p>	Удалено	Предлагается отклонить Пояснение: Данная норма и перечень возможных ситуаций защищает производителя от дефолта в случае срыва сроков поставки по независящим от него обстоятельствам.

определенных железнодорожных направлениях или на отдельных станциях назначения (далее – Период ожидания) уполномоченными государственными органами исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

03.02.2 Сторона, которой стало известно о наступлении указанных в подпункте 03.02.1.1 обстоятельств, должна проинформировать другую сторону по Договору о наступлении таких обстоятельств. При этом факт наступления указанных обстоятельств должен быть подтвержден документально - должна быть представлена копия заявки на перевозку (по форме ГУ-12, установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 27.07.2015 г. № 228) с приложением графика отгрузки.

В случае увеличения срока поставки Товара в соответствии с подпунктом 03.02.1.1 стороны обязаны проинформировать Клиринговую организацию о согласованной Дате завершения поставки в соответствии с пунктом 03.04 настоящего Приложения № 01 к Правилам торгов или Спецификацией биржевого товара. При этом срок поставки может быть увеличен в соответствии с установленным ОАО «РЖД» графиком отгрузки.

03.02.3 Сторона, которой стало известно о наступлении указанных в подпункте 03.02.1.2 обстоятельств, должна проинформировать другую

<p>сторону по Договору, а также Клиринговую организацию о наступлении таких обстоятельств. При этом факт наступления и окончания Периода ожидания должен быть подтвержден документально - должны быть представлены соответствующие телеграммы о конвенционных запрещениях и ограничениях, оперативные приказы, распечатки из ЭТРАН.</p> <p>Поставщик обязан проинформировать Клиринговую организацию и Покупателя о новой Дате завершения поставки. При этом срок завершения поставки:</p> <ul style="list-style-type: none">• при поставке на условиях «франко-вагон станция отправления» и «самовывоз железнодорожным транспортом» не может быть увеличен более чем на количество календарных дней, равное длительности Периода ожидания;• при поставке на условиях «франко-вагон станция назначения» не может быть увеличен более чем на количество календарных дней, равное длительности Периода ожидания плюс 10 календарных дней.		
--	--	--

10.		05.07.2' Покупатель не позднее 1 (Одного) дня с даты поставки обязан посредством электронной почты предоставить Поставщику копию транспортной железнодорожной накладной со штампом станции назначения о дате прибытия Товара.	Предлагается отклонить. Пояснение: Норма представляется избыточной, т.к. грузоотправитель видит дату прибытия в ЭТРАН в режиме онлайн
11.	06.09 Покупатель возвращает порожние вагоны в срок, предусмотренный пунктом 06.12 настоящего Приложения № 01 к Правилам торгов, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии по полным перевозочным документам на станцию отправления, указанную в первой транспортной железнодорожной накладной, оформленной на гружёный рейс, либо на иную станцию по усмотрению Поставщика.	06.09 Покупатель возвращает порожние вагоны в срок, предусмотренный пунктом 06.12 настоящего Приложения № 01 к Правилам торгов, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии по полным перевозочным документам на станцию отправления, на основании запроса-уведомления на перевозку порожнего Вагона в АС ЭТРАН для отправки порожнего Вагона либо предоставленной Поставщиком инструкции по заполнению перевозочных документов на возврат Вагонов.	Предлагается отклонить. Пояснение: Норма представляется избыточной т.к. по усмотрению Поставщика – это в соответствии с его инструкцией).

<p>06.14.1 Срок нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения не должен превышать 2-х (двух) суток.</p> <p>06.14.2 Срок нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штемпелю на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дату передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику.</p> <p>Для целей расчета срока нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) Поставщик использует данные Главного вычислительно центра (ГВЦ) - филиала ОАО «РЖД», (далее - ГВЦ) и (или) данные ЭТРАН, и (или) данные из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате при этом дата прибытия вагонов определяется по сведениям о дате прибытия на станцию назначения (груженный рейс), а дата передачи порожнего вагона - по дате оформления порожнего вагона к перевозке (порожний рейс).</p> <p>6.14.3 Покупатель обязуется обеспечить разгрузку Товара и передать порожние вагоны перевозчику в срок, указанный в подпункте 06.18.1 настоящего пункта Приложения № 01 к Правилам торгов.</p> <p>6.14.4 Отсчет срока нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя)</p>	<p>6.14.1 Покупатель обязан обеспечить прием и своевременную разгрузку поставленного угля с соблюдением норматива нахождения вагонов на станции назначения (выгрузки) вагонов, который составляет 2 (двое) суток.</p> <p>Срок нахождения вагонов на станции назначения (выгрузки) исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня (даты), следующего за днем (датой) прибытия вагонов на станцию выгрузки, до 24 ч. 00 мин. дня (даты) отправления вагонов со станции выгрузки.</p> <p>Простой вагонов свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные. В целях достоверного определения сроков простоя дата прибытия вагона на станцию выгрузки и дата отправления со станции выгрузки определяется по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» или на основании информации, полученной из ГВЦ ОАО «РЖД», или на основании данных о дислокации вагонов, полученных от оператора/собственника подвижного состава (по выбору Поставщика).</p> <p>В случае несогласия Покупателя со временем простоя, заявленным Поставщиком, и выставленными штрафными санкциями и/или расходами за время простоя, Покупатель предоставляет Поставщику заверенные Покупателем копии следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - железнодорожных накладных, по которым вагоны прибыли в груженом состоянии на станцию выгрузки, с указанием даты прибытия 	<p>Предлагается отклонить.</p> <p>Пояснение: Порожние вагоны покидают зону ответственности покупателя после возврата перевозчику и уборки вагонов на пути общего пользования. Дата и время передачи порожних вагонов с путей необщего пользования перевозчику фиксируется в Ведомости подачи-уборки. На дату и время отправления порожних вагонов со станции грузополучатель повлиять не может и не должен нести за это ответственности.</p> <p>При этом, время уборки вагона не фиксируется в ЭТРАН, где фиксируется только время ухода вагона со станции. В связи с этим, в Правилах торгов уточняется, что для целей расчета срока нахождения вагонов у покупателя и расчета неустойки поставщик использует данные ЭТРАН, соответственно, выставляет неустойку по дате отправления вагонов со станции. При этом у грузополучателя есть</p>
---	---	---

<p>начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём прибытия груженого вагона на станцию назначения, и продолжается до 24 часов 00 минут даты передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику. Время использования вагонов свыше установленного срока является сверхнормативным простоем вагонов и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.</p> <p>6.14.5 При выявлении расхождений между датами прибытия на станцию назначения (груженный рейс), указанными Поставщиком в расчете, сформированном на основании данных ГВЦ и (или) согласно данным ЭТРАН, и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, и датами прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штемпелю на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения», дата прибытия груза на станцию назначения определяется по дате календарного штемпеля на транспортной железнодорожной накладной в графе «Прибытие на станцию назначения» (груженный рейс).</p> <p>При выявлении расхождений между датами оформления порожнего вагона к перевозке (порожний рейс), указанными Поставщиком в расчете, сформированном на основании данных ГВЦ и (или) согласно данным ЭТРАН, и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, и датами</p>	<p>(дата календарного штемпеля в графе «Прибытие на станцию назначения»);</p> <p>- железнодорожных накладных, по которым вагоны убыли в порожнем состоянии со станции выгрузки, с указанием даты отправления (дата календарного штемпеля в графе «Оформление приема груза к перевозке»).</p> <p>Стороны подтверждают, что данные сведения (по прибытию – штемпель в перевозочном документе относительно прибытия вагона на станцию, при отпращивании – штемпель в перевозочном документе относительно отпращивания вагона) имеют преимущественное значение перед данными системы АС ЭТРАН ОАО «РЖД», информационных отчетов (сообщений) экспедиторов, иных информационных источников Поставщика.</p> <p>При непредставлении Покупателем вышеуказанных документов в течение 3 (Трех) календарных дней со дня выставления Поставщиком счета и (или) претензии, количество суток простоя считается признанным Покупателем, и счет подлежит оплате в полном объеме.</p>	<p>возможность отказать от претензии, если он завершил грузовые операции вовремя, а простой сформировался не по его вине.</p> <p>В этом случае покупатель направляет поставщику отказ от претензии, прилагая документы, позволяющие выявить истинного виновника простоя (станция, экспедитор) и перенаправить претензии в его адрес.</p> <p>Данные формулировки появились в Правилах торгов биржи по результатам многочисленных судебных разбирательств участников в судах, где грузополучатели успешно оспаривали направленные претензии, оперируя перечисленными документами. Регламентация в Правилах торгов порядка обмена документами участников торгов в случае сверхнормативных простоев вагонов позволила существенно снизить количество судебных разбирательств между контрагентами.</p>
---	---	---

передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику согласно отметкам в памятке приемосдатчика (Форма ГУ - 45) в графе «уборка» и в ведомости подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46) в пункте «Время уборки», дата передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику определяется по дате (времени) отметок в памятке приемосдатчика (Форма ГУ - 45) в графе «уборка» и в ведомости подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46) в пункте «Время уборки», и (или) в Акте общей формы (Форма ГУ-23).

6.14.6 В случае сверхнормативного простоя вагонов Поставщик может руководствоваться по своему выбору данными ГВЦ и (или) данными ЭТРАН, и (или) данными из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, производя расчёт неустойки при направлении Покупателю претензии. К претензии Поставщик прилагает документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего претензию, и расчёт суммы неустойки. К претензии также прилагаются заверенные надлежащим образом Поставщиком копии данных ГВЦ и (или) данных ЭТРАН, и (или) данных из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД», подписанных уполномоченным представителем экспедитора/владельца железнодорожного подвижного состава/грузоотправителя.

6.14.7 По своему усмотрению Поставщик вправе вместо выставления неустоек за сверхнормативный простой вагонов предъявить Покупателю к возмещению расходы, понесенные им в связи с уплатой расходов организациям, с которыми Поставщиком заключены договоры на организацию транспортировки Товара Покупателя. В этом случае Поставщик направляет Покупателю соответствующую претензию с указанием суммы расходов, подлежащих возмещению Покупателем в связи с уплатой их Поставщиком по требованию организаций, с которыми Поставщиком заключены договоры на организацию транспортировки Товара Покупателя вместе с документом, подтверждающим расходы Поставщика в связи с их уплатой Поставщиком по требованию организаций, с которыми Поставщиком заключены договоры на организацию транспортировки Товара Покупателя.

6.14.8 В случае несогласия Покупателя с данными по сверхнормативному простоя вагонов, указанными Поставщиком в претензии, Покупатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения претензии предоставить Поставщику оформленные и заверенные надлежащим образом грузополучателем копии транспортных железнодорожных накладных (груженный рейс) с проставленной датой в графе «Прибытие на станцию назначения» и памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45) с проставленной датой в графе «уборка» вместе с ведомостями подачи и уборки

вагонов (Форма ГУ - 46) с проставленными отметками в пункте «Время уборки».

В случаях, когда вина Покупателя (грузополучателя) в сверхнормативном простом вагонах отсутствует:

- ограничение погрузки грузов, их перевозок, перевозок порожних грузовых вагонов на железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателями (логистический контроль);
- временное прекращение погрузки и перевозки грузов, перевозок порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях (конвенционное запрещение);
- отсутствие технической/технологической возможности станции назначения;
- отсутствие в ЭТРАН заготовок перевозочных документов на отправку порожнего вагона,

Покупатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения претензии предоставить Поставщику в совокупности, следующие заверенные надлежащим образом грузополучателем копии документов:

- Актов общей формы (Форма ГУ-23);
- памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45);

	<ul style="list-style-type: none"> • ведомостей подачи и уборки вагонов (Форма ГУ - 46). 		
13	<p>08.06 В случае прибытия порожних вагонов на станцию назначения с актом о повреждении вагона (форма ВУ-25) Поставщик вправе потребовать от Покупателя уплаты стоимости ремонта вагонов, включая стоимость подготовки к ремонту, стоимость использованных для ремонта деталей, материалов, а также платежи за перевозку вагонов к месту ремонта. Покупатель также уплачивает Поставщику неустойку за непроводительный простой вагонов в ремонте в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей за вагон за каждые сутки нахождения её в ремонте. Время нахождения вагона в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М. Покупатель обязан возместить Поставщику все расходы по ремонту и восстановлению поврежденных вагонов, понесённых вследствие нарушения правил выгрузки Товара, приведшего к повреждению вагонов, а также расходы на транспортировку поврежденных вагонов к месту ремонта и с места ремонта на станцию приписки. При отгрузке Товара в арендованных вагонах Покупатель возмещает Поставщику стоимость аренды за время нахождения вагонов в ремонте. При утрате вагонов по обстоятельствам, за которые отвечает Покупатель (грузополучатель), а равно при невозможности восстановления вагонов в ремонте, Покупатель оплачивает Поставщику стоимость нового вагона аналогичного типа. Стоимость нового вагона определяется исходя из цены завода-изготовителя вагонов аналогичного</p>	<p>08.06 В случаях повреждения Вагонов (включая кузов, узлы и детали) на железнодорожных путях общего пользования, возникшего по причинам, зависящим от Покупателя, грузополучателя, третьих лиц, а также на железнодорожных путях необщего пользования по причинам, не зависящим от Поставщика, Покупатель по требованию Поставщика в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения соответствующей претензии возмещает расходы за ремонт поврежденных Вагонов с учетом стоимости регламентных работ и расходов по оформлению документов на поврежденные Вагоны, стоимость подготовки к ремонту, а также платежи за перевозку Вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, а также за перевозку Вагонов после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Поставщиком, а также иные расходы, связанные с восстановлением Вагонов. Поставщик представляет Покупателю все необходимые документы, подтверждающие сумму фактически понесенных расходов. Определение ремонтпригодности и объема восстановления Вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения на данный вид работ, предусмотренные законодательством Российской Федерации.</p> <p>В случае обнаружения не согласованной замены ходовых частей Вагона (колесные пары, боковые</p>	<p>Предлагается обсудить</p> <p>В данном случае речь идет о том, что на покупателя накладывается обязанность оплатить ремонт как в том случае, когда груженный вагон приходит на станцию назначения поврежденным, так и в том случае, когда поврежденным приходит порожний вагон под погрузку. Предполагается, что покупатель должен оплачивать ремонт, необходимость которого возникла по вине третьих лиц.</p> <p>При этом форма акта ГУ-25 является документом, удостоверяющим повреждение вагона, и основанием для предъявления предприятиям или организациям, по вине которых допущено повреждение грузового или пассажирского вагона, штрафа за повреждение и возмещения убытков, связанных с его ремонтом, а также первичным документом для составления</p>

<p>типа, установленную на дату обнаружения утраты вагона.</p>	<p>рамы, надрессорные балки) за время нахождения Вагонов на путях грузоотправителя/грузополучателя Покупатель выплачивает по требованию Поставщика в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения соответствующей претензии компенсацию в размере стоимости замененной детали в ценах завода-изготовителя, действующих на момент обнаружения такой замены.</p> <p>Кроме того, Покупатель уплачивает по требованию Поставщика в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения соответствующей претензии штраф за непроизводительный простой Вагонов за период с даты обнаружения повреждения Вагона, указанной в акте о повреждении вагона формы ВУ-25 и/или уведомлении формы ВУ-23ЭТД (ВУ-23М), до даты выхода Вагона из ремонта, которая указана в уведомлении формы ВУ-36ЭТД (ВУ-36М), в размере 2000 рублей (без НДС) за один Вагон за каждые сутки (при этом неполные сутки считаются за полные) непроизводительного простоя.</p> <p>При невозможности восстановления Вагонов Покупатель в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Поставщика возмещает Поставщику ущерб в размере рыночной стоимости Вагонов на момент их утраты (повреждения) или передает в собственность Поставщику равноценные Вагоны. Также в указанный срок по требованию Поставщика Покупатель возмещает затраты</p>	<p>отчета формы ВО-15 о повреждении вагонов грузового парка при погрузке, выгрузке и маневровой работе. То есть, акт ГУ-25 и ВО-15 должны указывать на того, по чьей вине произошло повреждение вагона. Если повреждение произошло во время маневровой работы – претензия должна выставляться не грузополучателю, а станции (ППЖТ).</p> <p>Представитель ИнтерРАО предлагал ввести зеркальную норму. Видимо предлагается, что, если вагон пришел поврежденным к покупателю – тот обязан вернуть его в исправном состоянии, если вагон пришел поврежденным к поставщику – то тот обязан отправить его технически исправным (то есть в этом случае ремонт оплачивает поставщик).</p>
---	--	--

		<p>последнего на привлечение независимого оценщика, расходы по простоя невосстановимых Вагонов, предъявляемые Перевозчиком или владельцем пути необщего пользования, а также иные расходы, понесенные Исполнителем в связи с повреждением Вагонов. Кроме того, Поставщик вправе потребовать от Покупателя уплаты штрафа в размере 2 000 рублей (без НДС) за каждый Вагон в сутки за период с момента составления уведомления формы ВУ-23ЭТД (ВУ-23М), акта формы ВУ-25 до момента поступления компенсации за поврежденные Вагоны на счет Поставщика, а в случае передачи Поставщику равноценных Вагонов - до момента подписания акта приема-передачи таких Вагонов.</p>	
--	--	---	--

14		<p>08.09 Штрафы и сборы за неисполнение/ненадлежащее исполнение Поставщиком (грузоотправителем) согласованной грузоперевозчиком заявки на перевозку грузов, вызванные полным или частичным отказом Покупателя от заявленных объемов либо приостановлением Поставщиком поставки угля, либо отказом Поставщика от поставки угля, по основаниям, предусмотренным настоящим Договором или законодательством, а также штрафы, сборы, дополнительные расходы, связанные с изменением сорта и/или марки поставляемого угля, объема, срока поставки, грузополучателя или станции назначения по просьбе Покупателя, возмещаются Покупателем. Покупатель обязан возместить Поставщику все понесенные им указанные в настоящем пункте расходы в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Покупателем соответствующей претензии с копиями подтверждающих документов». Штрафы и сборы за неисполнение/ненадлежащее исполнение Поставщиком (грузоотправителем) согласованной грузоперевозчиком заявки на перевозку грузов, вызванные полным или частичным отказом Покупателя от заявленных объемов либо приостановлением Поставщиком поставки угля, либо отказом Поставщика от поставки угля, по основаниям, предусмотренным настоящим Договором или законодательством, а также штрафы, сборы, дополнительные расходы, связанные с изменением сорта и/или марки поставляемого угля, объема, срока поставки,</p>	<p>Предлагается отклонить. Пояснение: Норма дублирует и детализирует соответствующие статьи ГК РФ.</p>
----	--	--	---

		грузополучателя или станции назначения по просьбе Покупателя, возмещаются Покупателем.	
15		<p>Покупатель обязан возместить Поставщику все понесенные им указанные в настоящем пункте расходы в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Покупателем соответствующей претензии с копиями подтверждающих документов.</p> <p>В случае если Покупатель не возместит Поставщику вышеуказанные расходы или не обеспечит направление Поставщику мотивированного возражения на претензию в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты ее получения, претензия считается согласованной Покупателем, в связи с чем наступает обязанность Покупателя по удовлетворению изложенных в претензии требований в полном объеме».</p> <p>08.10 В случае если вагоны Поставщика, следующие с грузом в адрес Покупателя и/или его грузополучателя, будут отставлены от движения перевозчиком в пути следования по обращению Покупателя и/или грузополучателя в соответствии с заявкой на оказание услуги по размещению гружёных и (или) порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) или по иным причинам, зависящим от Покупателя и/или грузополучателя, Покупатель по требованию Поставщика в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения соответствующей претензии обязуется возместить Поставщику штраф за непроизводительный простой вагонов, выставленный</p>	<p>Предлагается отклонить.</p> <p>Пояснение: Детализируются сроки и порядок возникновения обязательств по претензиям. В целом дублирует положения ГК РФ.</p>

		<p>оператором/собственником железнодорожного состава, а также иные штрафы и сборы, предусмотренные действующим законодательством РФ.</p> <p>При этом в случае отставления вагонов Поставщика от движения в указанных в настоящем пункте случаях, Поставщик не несет ответственность за нарушение срока поставки Товара.</p> <p>08.11. Убытки, причиненные уплатой дополнительных сборов и имущественных санкций, взимаемых грузоперевозчиком в соответствии с Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», возмещаются стороной, виновной в их возникновении.</p>	
	АО «Воркутауголь»		
16	П 06.06, 06.07, 06.14.2, 06.14.5 согласно штемпелю станции назначения в железнодорожной накладной	согласно отметке в транспортной железнодорожной накладной,	Предлагается принять. Пояснение: Видимо, формулировка предполагает и данные ЭТРАН
17	П. 06.09. Покупатель возвращает порожние вагоны в срок, предусмотренный пунктом 06.14 настоящего Приложения № 01 к Правилам торгов, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии по полным перевозочным документам на станцию отправления, указанную в первой транспортной железнодорожной накладной, оформленной на гружёный рейс, либо на иную станцию по усмотрению Поставщика. Технически	06.09. Покупатель возвращает порожние вагоны в срок, предусмотренный пунктом 06.14 настоящего Приложения № 01 к Правилам торгов, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии. Технически исправными являются порожние вагоны, у которых исправны основные узлы и детали, что включает в себя целостность вагона, рамы, надёжность крепления вагона, техническая исправность колёсных пар и тормозной системы. Коммерчески пригодными являются	Предлагается принять. Пояснение: Исключена необходимость уточнять, на какую станцию грузополучатель обязан отправить порожние вагоны – это определяет собственник, формирующий заготовку жд накладной в этран.

	<p>исправными являются порожние вагоны, у которых исправны основные узлы и детали, что включает в себя целостность вагона, рамы, надёжность крепления вагона, техническая исправность колёсных пар и тормозной системы. Коммерчески пригодными являются опломбированные порожние вагоны, которые очищены от остатков груза и иных продуктов, перевозимых в вагоне ранее, и без загрязнения наружной поверхности вагона, рамы, ходовых частей, знаков надписей и трафаретов на вагоне, с установленными в транспортное положение деталями запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования вагона.</p>	<p>опломбированные порожние вагоны, которые очищены от остатков груза и иных продуктов, перевозимых в вагоне ранее, и без загрязнения наружной поверхности вагона, рамы, ходовых частей, знаков надписей и трафаретов на вагоне, с установленными в транспортное положение деталями запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования вагона</p>	
18	<p>П. 06.14.9. Покупатель отвечает за соблюдение грузополучателем срока нахождения арендованных вагонов Поставщика (вагонов, предоставленных Поставщиком для транспортировки Товара Покупателя) на станции назначения (на путях общего пользования станции назначения и/или на подъездных путях грузополучателя и/или путях необщего пользования) как за свои собственные</p>	<p>Покупатель отвечает за соблюдение грузополучателем срока нахождения арендованных вагонов Поставщика (вагонов, предоставленных Поставщиком для транспортировки Товара Покупателя) на станции назначения (на путях общего пользования станции назначения (при выгрузке на местах общего пользования) и/или на путях необщего пользования грузополучателя) как за свои собственные</p>	<p>Предлагается отклонить. Пояснение: В соответствии с Правилами торгов, п. 6.14.2 Срок нахождения (использования) вагонов у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно отметке в транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дате передачи порожних вагонов с путей необщего пользования Покупателем</p>

			<p>(грузополучателем) перевозчику. Таким образом, грузополучатель отвечает за сверхнормативный простой вагонов на станции назначения, образовавшийся до разгрузки. Простой на станции назначения до подачи вагонов под разгрузку может быть вызван либо несвоевременными действиями грузополучателя по раскредитовке груза, либо несвоевременной подачей вагонов под разгрузку со стороны станции или ППЖТ, с которыми у грузополучатель заключен соответствующий договор. Во втором случае грузополучатель вправе перевыставить неустойку за простой той организации, по вине которой сформировался простой. Данный пункт правил не направлен на урегулирование частного случая, когда грузовые операции осуществляются на путях общего пользования.</p>
--	--	--	---

19		<p>Предлагается следующий порядок поставки товара партиями:</p> <ol style="list-style-type: none">1. При исполнении биржевого договора возможна поставка партиями, но не более 2-3 партий.2. На все партии поставленного товара Аккредитованная лаборатория выдает сводный Сертификат качества – по усредненным показателям качества на все поставляемые по договору партии товара.3. Расчеты по каждой поставленной партии товара не производятся – Клиринговая организация не осуществляет перевод денежных средств Поставщику за поставленную партию товара.4. Перевод денежных средств Поставщику по договору производится после завершения поставки всех партий товара по договору на основании данных по количеству и качеству поставленного товара, указанных в сводном Сертификате качества.	<p>Предлагается учесть при доработке правил</p>
----	--	--	--