# ФАС России согласовала Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» грузоотправителям вагонов (в том числе для выполнения повагонных отправок)

16 февраля 2011, 19:39

ФАС России рассмотрела проект «Регламента предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», грузоотправителям вагонов (в том числе, для выполнения повагонных отправок)», разработанный ОАО «РЖД» во исполнение Решения ФАС России от 20.09.2010 № АГ/31555 о продлении срока рассмотрения ходатайства ОАО «РЖД» о создании ОАО «ВГК», предписания ФАС России от 07.02.2008 № АГ/2362, в целях обеспечения конкуренции и недопущения создания дискриминационных условий для грузоотправителей, грузополучателей, транспортных экспедиторов, операторов, иных физических/юридических лиц, владеющих вагонами, контейнерами на праве собственности и/или ином праве.

По итогам обсуждения на заседании рабочей группы Экспертного совета ФАС России по железнодорожному транспорту 17.01.2011 года проект Регламента был доработан с учетом высказанных экспертами замечаний и предложений.

ФАС России считает возможным согласовать прилагаемую редакцию проекта Регламента и рекомендует в срок до 01.03.2010 направить в антимонопольное ведомство утвержденный в установленном порядке «Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», грузоотправителям вагонов (в том числе, для выполнения повагонных отправок)».

*Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» грузоотправителям вагонов (в том числе для выполнения повагонных отправок)*

*1. Настоящий Регламент разработан во исполнение Решения ФАС России от 20.09.2010 № АГ/31555 о продлении срока рассмотрения ходатайства ОАО «РЖД» о создании ОАО «ВГК», Предписания ФАС России от 07.02.2008 № АГ/2362, выданного при создании ОАО «ПГК», в целях обеспечения конкуренции и недопущения создания дискриминационных условий для грузоотправителей, грузополучателей, транспортных экспедиторов, операторов, иных физических/юридических лиц. владеющих вагонами, контейнерами на праве собственности и/или ином праве.*
*2. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» при обращении к ним ОАО «РЖД» (в случае поступления в ОАО «РЖД» заявок на осуществление перевозок грузов в вагонах перевозчика и отсутствия у него вагонов для исполнения указанной заявки обязуется принять предусмотренные законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом меры, направленные на обеспечение использования перевозчиком вагонов, принадлежащих ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК».*
*Порядок реализации механизма привлечения вагонов ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», других операторов разрабатывается с участием заинтересованных лиц, согласовывается с ФАС России и является неотъемлемой частью данного Регламента.*
*До принятия указанного Порядка ОАО «РЖД» не вправе отказать грузоотправителю в согласовании заявки на перевозку грузов по причине отсутствия вагонов, если у ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» есть возможность предоставить соответствующие вагоны.*
*3. Принятие мер, предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента, осуществляется путем заключения между Участниками настоящего Регламента (далее - Участники) и (или) на аналогичных недискриминационных условиях другими операторскими компаниями, соответствующих соглашений и (или) договоров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Форма таких соглашений будет определена Участниками дополнительно. В целях выполнения пункта 2 настоящего Регламента указанные соглашения и (или) договора могут предусматривать дополнительные нрава и обязанности Участников, неустановленные настоящим Регламентом, а также включать нормы о дополнительной регламентации деятельности Участников, вытекающие из условий настоящего Регламента.*

*4. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер обязаны:*
*- принимать от ОАО «РЖД» запросы о предоставлении перевозчику для*
*использования в перевозках грузов железнодорожным транспортом общего*
*пользования вагонов (далее запрос):*
*- рассматривать поступившие запросы и в согласованные Участниками сроки (технологически и нормативно допустимые) давать ответ о возможности предоставления вагонов для использования в перевозках;*
*- предоставлять ОАО «РЖД» на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, вагоны, необходимые для использования в перевозках грузов).*
*Форма запроса, требования к перевозимому грузу, сроки и порядок предоставления подвижного состава устанавливаются Участниками отдельно с учетом: требований Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.*
*5. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер имеют право:*
*- требовать оплаты за использование предоставленных ОАО «РЖД» вагонов согласно договоренностям Участников;*
*- проверять использование предоставленного вагона по назначению, в том числе, с учетом требований к перевозимому грузу, и в соответствии со сведениями, указанными в отдельных соглашениях Участников и в запросе);*
*- требовать от ОАО «РЖД» осмотра вагона при его возврате и подписания актов, фиксирующих недостатки в возвращенном вагоне в случае их обнаружения.*
*6. ОАО «РЖД» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер обязано:*
*- направлять в случае необходимости запросы в ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК»;*
*- обеспечивать оплату стоимости использования вагонов согласно договоренностям Участников;*
*- использовать вагоны, предоставленные ОАО «ПГК» и ОАО ВГК», по назначению, в том числе с учетом требований к перевозимому грузу, и в соответствии: со сведениями, указанными в отдельных соглашениях Участников и в запросах.*
*7. ОАО «РЖД» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер имеет право требовать от ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» предоставления для использования в перевозках грузов вагонов, пригодных для осуществления в них перевозок грузов, в порядке и сроки, согласованные Участниками.*

*8. В рамках обеспечения перевозок грузов перевозчик (ОАО «РЖД») не вправе отказать в согласовании заявок на перевозку грузов, за исключением оснований, указанных в статье 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», приказе Минтранса России от 06.09.2010 № 192 «Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки, на перевозку грузов».*
*9. Участники согласовали, что к числу существенных условий осуществления Участниками деятельности, подлежащих дополнительной рег.ламентации, также должны относиться следующие условия (включая, но не ограничиваясь):*
*- правила исчисления периода использования вагонов ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК»;*
*- обязанность предоставления и возврата вагонов в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации или соглашениями Участников;*
*- правила проведения расчетов за использование вагонов;*
*- ответственность Участников, в том числе за утрату,, повреждение предоставленных вагонов.*

*10. ОАО «РЖД» обязуется осуществлять прием, рассмотрение и согласование заявок на перевозку грузов, представляемых грузоотправителями, в соответствии с требованиями Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом с учетом имеющихся у ОАО «РЖД» возможностей по осуществлению заявленных грузоотправителями параметров осуществления перевозок грузов.*

*11. Для грузоотправителей при выполнении поданных ими и согласованных перевозчиком заявок на перевозку грузов, в которых в качестве признака принадлежности указано «П», - группой лиц в составе ОАО «РЖД». ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» совместно способами, установленном законодательством Российской Федерации, обеспечивается размер совокупных транспортных расходов, связанных с перевозкой грузов железнодорожным транспортом, не выше установленных Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги*
*инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами».*

*12. Проведение расчетов за перевозки грузов и оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта будет осуществляться на равных для всех обратившихся условиях.*

*Соблюдение условий, указанных в первом абзаце настоящего пункта Регламента, будет обеспечиваться ОАО «РЖД» путем заключения с пользователями услуг железнодорожного транспорта общего пользования по единой форме договоров на организацию расчетов.*

*13. При аналогичных обстоятельствах, наличии возможности и соответствующего волеизъявления третьих лиц ОАО «РЖД» гарантирует им возможность осуществления взаимодействия на условиях, аналогичных условиям взаимодействия между ОАО «РЖД» и ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» в части представления информации о дислокации собственною (арендованного) подвижного состава таких третьих лиц и иной информации.*
*Представление информации о дислокации собственного (арендованного) подвижного состава и иной информации осуществляется на основании соответствующих договоров.*

*14. При осуществлении своей деятельности Участники обязуются безусловно соблюдать действующее законодательство Российской Федерации, а также придерживаться условий настоящего Регламента в течение всего срока его действия. Участники имеют право требовать друг от друга исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Регламентом, а также принятыми в его развитие иными соглашениями. При возникновении необходимости условия настоящего Регламента могут быть дополнены и (или) изменены по соглашению Участников.*
*15. Настоящий Регламент распространяется на отношения сторон при предоставлении услуг на тех товарных рынках предоставления того или иного рода (вида) подвижного состава, на которых группа лиц (ОАО «РЖД», ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК») признана доминирующей.*