

ФАС России согласовала Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» грузоотправителям вагонов (в том числе для выполнения повагонных отправок)

16 февраля 2011, 19:39

ФАС России рассмотрела проект «Регламента предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», грузоотправителям вагонов (в том числе, для выполнения повагонных отправок)», разработанный ОАО «РЖД» во исполнение Решения ФАС России от 20.09.2010 № АГ/31555 о продлении срока рассмотрения ходатайства ОАО «РЖД» о создании ОАО «ВГК», предписания ФАС России от 07.02.2008 № АГ/2362, в целях обеспечения конкуренции и недопущения создания дискриминационных условий для грузоотправителей, грузополучателей, транспортных экспедиторов, операторов, иных физических/юридических лиц, владеющих вагонами, контейнерами на праве собственности и/или ином праве.

По итогам обсуждения на заседании рабочей группы Экспертного совета ФАС России по железнодорожному транспорту 17.01.2011 года проект Регламента был доработан с учетом высказанных экспертами замечаний и предложений.

ФАС России считает возможным согласовать прилагаемую редакцию проекта Регламента и рекомендует в срок до 01.03.2010 направить в антимонопольное ведомство утвержденный в установленном порядке «Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», грузоотправителям вагонов (в том числе, для выполнения повагонных отправок)».

Регламент предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» грузоотправителям вагонов (в том числе для выполнения повагонных отправок)

1. Настоящий Регламент разработан во исполнение Решения ФАС России от 20.09.2010 № АГ/31555 о продлении срока рассмотрения ходатайства ОАО «РЖД» о создании ОАО «ВГК», Предписания ФАС России от 07.02.2008 № АГ/2362, выданного при создании ОАО «ПГК», в целях обеспечения конкуренции и недопущения создания дискриминационных условий для грузоотправителей, грузополучателей, транспортных экспедиторов, операторов, иных физических/юридических лиц, владеющих вагонами, контейнерами на праве собственности и/или ином праве.

2. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» при обращении к ним ОАО «РЖД» (в случае поступления в ОАО «РЖД» заявок на осуществление перевозок грузов в вагонах перевозчика и отсутствия у него вагонов для исполнения указанной заявки обязуется принять предусмотренные законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом меры, направленные на обеспечение использования перевозчиком вагонов, принадлежащих ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК».

Порядок реализации механизма привлечения вагонов ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», других операторов разрабатывается с участием заинтересованных лиц, согласовывается с ФАС России и является неотъемлемой частью данного Регламента.

До принятия указанного Порядка ОАО «РЖД» не вправе отказать грузоотправителю в согласовании заявки на перевозку грузов по причине отсутствия вагонов, если у ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» есть возможность предоставить соответствующие вагоны.

3. Принятие мер, предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента, осуществляется путем заключения между Участниками настоящего Регламента (далее - Участники) и (или) на аналогичных недискриминационных условиях другими операторскими компаниями, соответствующих соглашений и (или) договоров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Форма таких соглашений будет определена Участниками дополнительно. В целях выполнения пункта 2 настоящего Регламента указанные соглашения и (или) договора могут предусматривать дополнительные права и обязанности Участников, не установленные настоящим Регламентом, а также включать нормы о дополнительной регламентации деятельности Участников, вытекающие из условий настоящего Регламента.

4. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер обязаны:

- принимать от ОАО «РЖД» запросы о предоставлении перевозчику для использования в перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования вагонов (далее запрос):
- рассматривать поступившие запросы и в согласованные Участниками сроки (технологически и нормативно допустимые) давать ответ о возможности предоставления вагонов для использования в перевозках;
- предоставлять ОАО «РЖД» на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, вагоны, необходимые для использования в перевозках грузов). Форма запроса, требования к перевозимому грузу, сроки и порядок предоставления подвижного состава устанавливаются Участниками отдельно с учетом: требований Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.

5. ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер имеют право:

- требовать оплаты за использование предоставленных ОАО «РЖД» вагонов согласно договоренностям Участников;
- проверять использование предоставленного вагона по назначению, в том числе, с учетом требований к перевозимому грузу, и в соответствии со сведениями, указанными в отдельных соглашениях Участников и в запросе);
- требовать от ОАО «РЖД» осмотра вагона при его возврате и подписания актов, фиксирующих недостатки в возвращенном вагоне в случае их обнаружения.

6. ОАО «РЖД» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер обязано:

- направлять в случае необходимости запросы в ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК»;
- обеспечивать оплату стоимости использования вагонов согласно договоренностям Участников;
- использовать вагоны, предоставленные ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК», по назначению, в том числе с учетом требований к перевозимому грузу, и в соответствии: со сведениями, указанными в отдельных соглашениях Участников и в запросах.

7. ОАО «РЖД» в целях выполнения предусмотренных пунктом 2 настоящего Регламента мер имеет право требовать от ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК» предоставления для использования в перевозках грузов вагонов, пригодных для осуществления в них перевозок грузов, в порядке и сроки, согласованные Участниками.

8. В рамках обеспечения перевозок грузов перевозчик (ОАО «РЖД») не вправе отказать в согласовании заявок на перевозку грузов, за исключением оснований, указанных в статье 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», приказе Минтранса России от 06.09.2010 № 192 «Об утверждении Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки, на перевозку грузов».

9. Участники согласовали, что к числу существенных условий осуществления Участниками деятельности, подлежащих дополнительной регламентации, также должны относиться следующие условия (включая, но не ограничиваясь):

- правила исчисления периода использования вагонов ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК»;
- обязанность предоставления и возврата вагонов в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации или соглашениями Участников;
- правила проведения расчетов за использование вагонов;
- ответственность Участников, в том числе за утрату, повреждение предоставленных вагонов.

10. ОАО «РЖД» обязуется осуществлять прием, рассмотрение и согласование заявок на перевозку грузов, представляемых грузоотправителями, в соответствии с требованиями Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом с учетом имеющихся у ОАО «РЖД» возможностей по осуществлению заявленных грузоотправителями параметров осуществления перевозок грузов.

11. Для грузоотправителей при выполнении поданных ими и согласованных перевозчиком заявок на перевозку грузов, в которых в качестве признака принадлежности указано «П», - группой лиц в составе ОАО «РЖД». ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» совместно способами, установленным законодательством Российской Федерации, обеспечивается размер совокупных транспортных расходов, связанных с перевозкой грузов железнодорожным транспортом, не выше установленных Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами».

12. Проведение расчетов за перевозки грузов и оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта будет осуществляться на равных для всех обратившихся условиях.

Соблюдение условий, указанных в первом абзаце настоящего пункта Регламента, будет обеспечиваться ОАО «РЖД» путем заключения с пользователями услуг железнодорожного транспорта общего пользования по единой форме договоров на организацию расчетов.

13. При аналогичных обстоятельствах, наличии возможности и соответствующего волеизъявления третьих лиц ОАО «РЖД» гарантирует им возможность осуществления

взаимодействия на условиях, аналогичных условиям взаимодействия между ОАО «РЖД» и ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» в части представления информации о дислокации собственною (арендованного) подвижного состава таких третьих лиц и иной информации. Представление информации о дислокации собственного (арендованного) подвижного состава и иной информации осуществляется на основании соответствующих договоров.

14. При осуществлении своей деятельности Участники обязуются безусловно соблюдать действующее законодательство Российской Федерации, а также придерживаться условий настоящего Регламента в течение всего срока его действия. Участники имеют право требовать друг от друга исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Регламентом, а также принятыми в его развитие иными соглашениями. При возникновении необходимости условия настоящего Регламента могут быть дополнены и (или) изменены по соглашению Участников.

15. Настоящий Регламент распространяется на отношения сторон при предоставлении услуг на тех товарных рынках предоставления того или иного рода (вида) подвижного состава, на которых группа лиц (ОАО «РЖД», ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК») признана доминирующей.