

# Согласованные действия дноуглубительных компаний доказаны в кассационном суде

29 октября 2010, 16:48

21 октября 2010 года Федеральный арбитражный суд Северо-Кавказского округа признал решение и предписание Ростовского управления Федеральной антимонопольной службы (УФАС России) в отношении ООО «ДК «КаспТрансФорм» и ФГУП «Азовморпуть» законными и обоснованными.

В конце 2009 года Ростовское УФАС России признало ООО «Дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» и ФГУП «Азовморпуть» нарушившими пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции» (запрет на согласованные действия, приводящие к установлению цен).

С 2005 года ООО «ДК «КаспТрансФорм» и ФГУП «Азовморпуть» конкурировали друг с другом на рынке ремонтных дноуглубительных работ акватории г. Таганрога. Однако в 2009 году ФГУП «Азовморпуть» решило не принимать участие в торгах на размещение заказа на дноуглубительные работы, а заключить договор с ООО «КТФ». Согласно нему после объявления последнего победителем торгов и подписания госконтракта, ООО «КТФ» передаст часть работ ФГУП «Азовморпуть» по более низкой цене, чем само получит от заказчика.

«Азовморпуть» был готов выполнять работы для ООО «КТФ» по цене 100 р. за 1 м вынутаго грунта. Конкурсная документация «КаспТрансФорм» устанавливала цену почти в 140 рублей за кубометр. Таким образом, в случае участия ФГУП «Азовморпуть» в торгах в 2009 году цена контракта была бы намного меньше. Следовательно, заключенный между организациями договор был направлен на установление высокой цены дноуглубительных работ, так как к моменту его подписания ООО «КТФ» осталось единственным претендентом на заключение госконтракта.

«Закон о защите конкуренции запрещает сговор в части установления монопольно высоких цен. И факт сговора доказан. Реализация этого соглашения позволила ООО «ДК «КаспТрансФорм» извлечь невозможный без нарушения антимонопольного законодательства дополнительный доход в размере 9 038 850 рублей, который Ростовское УФАС России предписало перечислить в бюджет. Необходимо отметить, что ежегодные дноуглубительные работы Таганрогского подходного канала являются крайне необходимыми для функционирования важного морского транспортного узла на юге страны, но это не означает, что такие работы должны проводиться с ущербом для государства», - комментирует руководитель Ростовского УФАС России Вадим Корнеев.

Не согласившись с решением Ростовского УФАС России, компании обжаловали его в трех судебных инстанциях. Арбитражный суд Ростовской области, Пятнадцатый арбитражный апелляционный суд и Федеральный арбитражный суд Северо-Кавказского округа отклонили апелляцию ООО «ДК «КаспТрансФорм» и ФГУП «Азовморпуть» и признали решение и предписание антимонопольного органа законными и обоснованными.

Следите за новостями ФАС России в [Twitter](#) и [Facebook](#).