

Игорь Артемьев: тарифы на перевозки в плацкартных вагонах индексироваться не будут

10 ноября 2017, 14:02

Правление Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) приняло сегодня, 10 ноября 2017г., решение о нулевой ставке индексации тарифов на перевозки пассажиров в дальнем сообщении в плацкартных и общих вагонах. Таким образом, цены на билеты в плацкартных и общих вагонах в поездах дальнего следования останутся в 2018г на том же уровне, что и в 2017г. Руководитель ФАС России Игорь Артемьев отметил, что в сопоставимых ценах с учетом инфляции это означает снижение цены на билеты.

Ранее ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» просили проиндексировать в 2018г эти перевозки на 3,9%. ФАС России предлагала уменьшить тариф на 10%.

«Это компромиссное решение», - заявил руководитель ФАС России Игорь Артемьев. В антимонопольном ведомстве рассчитывают, что ОАО «ФПК» возобновит продажу билетов в плацкартные вагоны в ближайшее время.

В ФАС России отмечают, что существует тенденция сокращения пассажирских перевозок, снижение пассажиропотока составило 8,4% в 2017г. В такой ситуации невозможно было говорить об увеличении стоимости плацкартных билетов.

Принимая компромиссное решение, ФАС России выдала ОАО «РЖД» поведенческие условия. Железнодорожная компания должна:

- ввести помаршрутный учет расходов;
- сократить расходы, в том числе по долгосрочным контрактам, часть из которых была заключена без проведения торгов;
- повысить качество предоставляемых услуг;
- заключить долгосрочные контракты на закупку вагонов;
- обеспечить установление кондиционеров и биотуалетов во всех вагонах в поездах дальнего следования;
- возобновить продажу билетов в плацкартные и общие вагоны в поездах дальнего следования.