

ФАС пересела на такси

13 января 2018, 10:00

Заменяя им часть «разъездных» машин

Федеральная антимонопольная служба активно поддерживает тренд на оптимизацию расходов государственных ведомств и в декабре 2017 года перешла на услуги такси, сократив часть ведомственного автопарка.

Ожидаемая экономия от сокращения автопарка составляет порядка 5 млн рублей. Снижение издержек достигается за счет минимизации фонда оплаты труда, снижения расходов на эксплуатацию ведомственных автомобилей. Однако уже по результатам декабря можно отметить двукратную экономию на транспортных расходы.

Использование ведомственного такси экономит парковочные места, а также повышает контроль за поездками и обеспечивает оперативное получение отчетности.

По мнению ФАС России, сокращение автопарка также снижает уровень транспортной загрузки центра Москвы, в частности внутри Садового кольца, а также улучшает экологическую ситуацию в городе за счет снижения уровня выбросов выхлопных газов во время ожидания пассажира.