

# Виталий Королев: ФАС будет следить, чтобы участники рынка морских перевозок не уклонялись от перехода на тарифы в рублях

11 сентября 2018, 12:04

*Замглавы ФАС рассказал о симбиозе функционирования железнодорожного транспорта и морских портов, а также разъяснил положения нормативных правовых актов*

*«Введение долгосрочного тарифа на железнодорожные перевозки поддерживают все участники рынка, т.к. это позволяет инвесторам рассчитывать стоимость товара, который они продают, в том числе и на экспорт», - сообщил заместитель руководителя ФАС России Виталий Королев в рамках сессии «Портовая инфраструктура: новые возможности для инвесторов» Восточного экономического форума 2018.*

*«Более 50 процентов наших экспортных грузов составляет уголь. Государство уделяет пристальное внимание этому вопросу. Так, 27 августа в Кемерово состоялось заседание Комиссии при Президенте РФ по стратегическому развитию ТЭК и экологической безопасности, где предметно обсуждались задачи и пути их решения по развитию железнодорожной инфраструктуры и расширению её мощностей для перевозки угля для портов Дальнего Востока», - добавил замглавы ФАС.*

*«Стоит отметить, что сложилась благоприятная конъюнктура экспорта угля. Его стоимость в настоящее время находится на максимуме. Это обстоятельство привело к тому, что наряду с современными технологическими портами появилось множество перегрузочных площадок, с которыми также следует проводить профилактическую работу, чтобы они не нарушали антимонопольное законодательство», - сообщил Виталий Королев.*

Замруководителя ФАС подробно остановился на положениях Закона о переводе портовых тарифов в рубли.

*«Он устанавливает требование тарификации услуг морских портов за рубли, а не за иностранную валюту, как было раньше. Кроме того, предусмотрены переходные положения, позволяющие частным инвесторам, взявшим кредиты или займы на развитие инфраструктуры в портах в валюте, погасить эти*

*обязательства, а затем переходить на рублевые тарифы после погашения таких кредитов, но не позднее 2025 года,- продолжил Виталий Королев. - Антимонопольная служба будет следить, чтобы положения закона не использовались отдельными участниками рынка для уклонения от перехода на тарифы в рублях. В целом считаем, что этот переход – правильная мера, тем более что это уже коснулось всех отраслей российской экономики».*

Продолжая тему правового регулирования отрасли транспортных перевозок, замглавы службы указал, что, по мнению ФАС, инвестиционный сбор, который был введен Законом о морских портах, должен взиматься с тех компаний, которые арендуют государственное имущество в портах.

*«Частные инвесторы и порты Дальнего Востока и Арктического бассейна должны быть освобождены от уплаты инвестиционного сбора», - подчеркнул Виталий Королев.*

Завершая свое выступление, замруководителя ведомства рассказал о работе по обеспечению недискриминационного доступа к услугам морских портов и железнодорожных перевозок, а также призвал участников рынка направлять в ФАС предложения по их совершенствованию для дальнейшего общественного обсуждения.

Фото: Фотобанк Росконгресса

[photo\_1009]