

ФАС предложила РЭКам увеличить количество маршрутов пригородного железнодорожного транспорта

22 апреля 2019, 12:52

Соответствующее письмо было направлено в региональные органы власти

ФАС России рекомендовала региональным энергетическим комиссиям при принятии тарифных решений на очередной период регулирования перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении совместно с органами власти и субъектами регулирования оценить целесообразность увеличения количества маршрутов в интересах пассажиров.

«Арендуя вагоны компании платят РЖД определенную сумму в год. Если увеличить количество маршрутов, то, скорее всего, снизится ставка на 1 пассажира, компания сможет получить больше прибыли и отпадет необходимость дополнительного субсидирования и увеличения тарифов. Мы предлагаем региональным энергетическим комиссиям просчитать оптимальное количество маршрутов, которое будет выгодным и компаниям, и пассажирам», - прокомментировал замглавы ФАС Александр Редько.

Производить расчеты ФАС предлагает с использованием утвержденных Методик*.

* Приказ ФАС России от 05.12.2017 №1649/17 "Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении";

Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом".