

Региональные органы регулирования смогут оперативно пересчитать экономически обоснованный уровень тарифов в пригородном железнодорожном сообщении

05 мая 2020, 10:00

Мера принята в связи с резким снижением пассажиропотока

Правлением ФАС России утверждены поправки в приказ № 1649/17¹, позволяющие региональным органам регулирования оперативно пересчитать экономически обоснованный уровень тарифов (ЭОУТ) в пригородном железнодорожном сообщении в связи с резким снижением пассажиропотока. Показатель ЭОУТ необходим для расчета компенсации затрат перевозчиков из бюджетов.

Тарифы для пассажиров не изменяются.

Требование по ограничению платы за проезд в рамках формулы «инфляция минус» остаётся обязательным для исполнения в каждом регионе.

¹ О внесении изменения в Приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».