

ФАС удовлетворила ходатайство ФГК по УВЗ-Логистик и выдала предписание

30 марта 2016, 12:17

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) удовлетворила ходатайство АО «ФГК» о получении в пользование 100% основных производственных средств ООО «УВЗ-Логистик» и выдала компании предписание.

При рассмотрении ходатайства ФАС России учла, что АО «ФГК» является 100% дочерним обществом ОАО «РЖД» и в соответствии с Законом о защите конкуренции входит с ним в одну группу лиц. С учетом доминирующего положения ОАО «РЖД» на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, группа лиц ОАО «РЖД» и АО «ФГК» имеет возможность контролировать процесс предоставления инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе операторам железнодорожного подвижного состава, которые являются конкурентами АО «ФГК».

В связи с этим ФАС России предписала компаниям выполнить ряд действий в целях обеспечения конкуренции на рынках перевозок грузов и предоставления вагонов, а также недопущения создания дискриминационных условий по отношению к хозяйствующим субъектам, не входящим в их группу лиц. Среди них:

- не допустить передачу в пользу АО «ФГК» полномочий и функций ОАО «РЖД» как перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- ОАО «РЖД» обеспечить недискриминационные условия соблюдения права грузоотправителей использовать подвижной состав любого собственника/арендатора по своему усмотрению;
- обеспечить равные условия взаимодействия между ОАО «РЖД» и пользователями услуг железнодорожного транспорта (независимо от того входят ли эти пользователи в одну группу лиц с ОАО «РЖД»);
- обеспечить недискриминационный доступ к услугам по выполнению плановых и внеплановых видов ремонта подвижного состава хозяйствующим субъектам, не входящим в одну группу лиц с ОАО «РЖД»;
- группе лиц в составе ОАО «РЖД», АО «ФГК» при установлении цен (тарифов, сборов, плат) на нерегулируемые государством услуги по предоставлению вагонов (полувагонов) под перевозку и сопутствующие услуги, превышающих среднеквартальный уровень более чем на 7,5%, предоставлять в ФАС России экономическое обоснование повышения цен не менее чем за 15 дней до такого изменения. Обоснование также потребуется в случае любого повышения цен (тарифов, сборов, плат) выше уровня, установленного на соответствующие услуги в тарифном прейскуранте.

ФАС России также рекомендовала ОАО «РЖД» организовать торговлю услугой по

перевозке грузов на специальной электронной площадке, обеспечив на ней размещение до 50% предложений по перевозкам грузов в универсальном подвижном составе. Для этих целей ФАС России рекомендует привлечь на недискриминационных условиях как вагонный парк АО «ФГК», так и других операторов подвижного состава.

«На наш взгляд создание такой площадки может способствовать оптимизации загрузки железнодорожной инфраструктуры, привлечению малых и средних грузоотправителей, а также повышению прозрачности ценообразования на услуги по предоставлению вагонов», - отметил заместитель руководителя ФАС России Александр Редько.

С полным текстом предписания можно ознакомиться [в Базе решений ФАС России](#).