

Кассация: действия Росавиации и ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» незаконны

01 сентября 2014, 12:46

28 августа 2014 года Арбитражный суд Московского округа отказал в удовлетворении кассационных жалоб Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) и ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс».

Напомним, Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала Росавиацию нарушившей ст.15 Федерального закона «О защите конкуренции». Нарушение выразилось в предоставлении «ЦДПУ ГА «Аэротранс» доступа к информации в приоритетном порядке, а также в наделении коммерческой организации частью функций Росавиации.

По результатам рассмотрения дела, антимонопольная служба установила, что «ЦДПУ ГА «Аэротранс» и Росавиация заключили соглашение о сотрудничестве. Также между ними был заключен договор возмездного оказания услуг.

По результатам рассмотрения дела Комиссия ФАС России установила, что функции Росавиации, связанные с выдачей разрешений на выполнение полетов, которые должны осуществляться безвозмездно, были переданы коммерческой организации – ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс». Таким образом, общество осуществляло обработку и оформление необходимых документов на платной основе по договорам с пользователями воздушного пространства.

Также Комиссия ФАС России установила, что ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» имеет сертификат соответствия на оказание услуг по организационному обеспечению полетов и является хозяйствующим субъектом, который оказывает услуги на соответствующем товарном рынке. Участниками этого рынка являются более 60 хозяйствующих субъектов, также имеющих соответствующие сертификаты. При этом ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» заключило договоры с иными участниками рынка на оказание услуг по обеспечению полетов воздушных судов, а также услуги по получению разрешений на выполнение нерегулярных (разовых) полетов.

Таким образом, ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» имело в приоритетном порядке доступ к информации, которая предполагает наличие коммерческой информации об авиапредприятиях и запланированных ими полетах.

Также антимонопольная служба признала Росавиацию и ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» нарушившими ст. 16 Федерального закона «О защите конкуренции» в части соглашения, которое могло привести к недопущению, ограничению и устранению конкуренции.

Росавиация и ОАО «ЦДПУ ГА «Аэротранс» не согласились с решением ФАС России и обратились в суд. Арбитражный суд г. Москвы в удовлетворении заявленных требований отказал, а апелляционная и кассационная инстанции поддержали решение первой инстанции, тем самым признав решение и предписание ФАС России законными.