

Еще в одном субъекте Российской Федерации выявлено нарушение на рынке информационно-навигационных услуг

07 августа 2014, 15:53

4 августа 2014 года Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) установила факт надления Северо-Западным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта функцией тестирования абонентских телематических терминалов ООО «ГЛОНАСС Северо-Запад».

«Это уже далеко не первое и наверно не последнее дело о нарушении территориальным управлением Ространснадзора антимонопольного законодательства, которое самостоятельно фактически не осуществляло функции тестирования абонентских телематических терминалов слежения за транспортом на базе ГЛОНАСС на соответствие установленным требованиям, а основывалось на результатах тестирования, проведенных хозяйствующими субъектами», - отметил Владимир Кудрявцев, начальник управления информационных технологий ФАС России.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 5 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Приказ № 20) функция тестирования абонентского телематического терминала была закреплена за территориальными управлениями Ространснадзора.

Комиссия ФАС России установила, что на территории г. Санкт-Петербург и Ленинградской области управление Ространснадзора в нарушение части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции наделило функцией, обязанность исполнения которой нормами Приказа № 20 была возложена на него, хозяйствующий субъект ООО «ГЛОНАСС Северо-Запад».

Принимая во внимание, что Решением Верховного Суда РФ 8 апреля 2014 года Приказ № 20 признан недействующим, предписание решено не выдавать.

[1] абонентский телематический терминал - аппаратно-программное устройство для определения текущего местоположения и параметров движения транспортного средства, взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта