

# «Зима +» для поездов дальнего следования

26 февраля 2014, 16:22

ОАО «ФПК» в рамках выполнения предупреждений Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) ввело режим продажи билетов на поезда дальнего следования по технологии «Зима +» во всех плацкартных вагонах поездов формирования ОАО «ФПК», курсирующих во внутригосударственном сообщении.

Напомним, ФАС России в соответствии со статьей 39.1 Федерального закона «О защите конкуренции» направила в адрес ОАО «ФПК» предупреждения о необходимости прекратить действия (бездействие), которые содержат признаки нарушения.

В частности, по результатам рассмотрения обращений граждан, ФАС России установила в действиях ОАО «ФПК» следующие признаки нарушений:

- отказ от заключения договора перевозки (продажа проездных документов (билетов)) от станций формирования/оборота поезда до промежуточных станций от 45 суток до даты отправления поезда № 132У «Москва – Орск», а также № 347Ж «Санкт-Петербург - Уфа» (пункт 5 части 1 статьи 10 закона «О защите конкуренции»).
- отказ от заключения договора перевозки (продажа проездных документов (билетов)) от 3 суток и до отправления поезда с промежуточных станций «Беломорск», «Кондопога» до станции формирования/оборота поезда «Москва» на поезда дальнего следования № 015А «Мурманск – Москва», № 094Ч «Мурманск – Москва» (пункт 5 части 1 статьи 10 закона «О защите конкуренции»).

Режим продажи «Зима+» предусматривает возможность реализации проездных документов на всех станциях по маршруту следования поезда за 45 суток до даты отправления поезда.