

Формирование тарифов ОАО «Аэрофлот» признано не соответствующим антимонопольному законодательству

29 января 2014, 11:09

27 января 2014 года Управление Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области (Ростовское УФАС России) признало ОАО «Аэрофлот» нарушившим антимонопольное законодательство при установлении цен на авиабилеты (часть 1 статьи 10 закона «О защите конкуренции»).

Ранее Ростовское УФАС России на основании поступившей жалобы провело проверку обоснованности установления ОАО «Аэрофлот» тарифов на пассажирские авиаперевозки по маршруту Ростов-на-Дону – Москва – Ростов-на-Дону.

Так, на маршруте Ростов-на-Дону - Москва действуют следующие тарифы экономического класса: TPXOWRF (5650 руб.), KEXOWRF (11000 руб.) и UEXOWRF (12650 руб.).

Условия этих тарифов являются идентичными за исключением одного – максимального срока нахождения в пункте назначения. Для тарифа TPXOWRF – 175 дней, для тарифов KEXOWRF и UEXOWRF – 355 и 360 дней соответственно.

В ходе рассмотрения дела ОАО «Аэрофлот» не смогло экономически обосновать, каким образом увеличение срока нахождения пассажира в пункте назначения может повлиять на рост стоимости перелёта более чем в 2 раза (с 5650 руб. до 12650 руб.).

«Установление различных цен на авиаперелёт в зависимости только от максимального срока нахождения в пункте назначения признано нарушением пункта 6 части 1 статьи 10 Федерального закона «О защите конкуренции», и компании «Аэрофлот» уже выдано предписание об устранении нарушения», - прокомментировала заместитель руководителя Ростовского УФАС России Наталья Кожемяко.