

# Суды трех инстанций подтвердили, что решение Саратовского УФАС в отношении ОАО "Саратовские авиалинии" законно

17 декабря 2013, 16:51

10 декабря 2013 года Федеральный арбитражный суд Поволжского округа подтвердил законность решения Управление Федеральной антимонопольной службы по Саратовской области (Саратовского УФАС России) в отношении ОАО "Саратовские авиалинии" по факту нарушения антимонопольного законодательства ( нарушение ч.1 ст. 10 ФЗ "О защите конкуренции").

Напомним, что ранее Саратовское УФАС России по результатам рассмотрения заявления авиакомпании "ЮТэйр" выдало ОАО "Саратовские авиалинии" предупреждение о прекращении нарушения антимонопольного законодательства. Согласно предупреждению ОАО "Саратовские авиалинии" должно было предоставить ОАО "ЮТэйр" слоты для воздушных судов в соответствии с Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах и заключить договор на оказание услуг в аэропорту г. Саратова. Общество предупреждение не выполнило, в связи с чем было возбуждено антимонопольное дело.

По результатам рассмотрения дела за отказ от заключения договора с авиакомпанией "ЮТэйр" на оказание аэропортовых услуг на сезон "Зима 2011" по маршруту Москва-Саратов было вынесено решение о признании ОАО "Саратовские авиалинии" нарушившим ч.1 ст. 10 ФЗ "О защите конкуренции".

ОАО "Саратовские авиалинии" не согласилось с решением антимонопольной службы и пыталось обжаловать его в трех судебных инстанциях. Защищая свою позицию, Общество ссылалось на отсутствие технической возможности оказать авиакомпании "ЮТэйр" аэропортовые услуги. Этот довод был отклонен судами, так как было установлено, что действительной причиной отказа от заключения договора с "ЮТэйр" было право исторического слота. Однако, правом исторического слота по маршруту Саратов-Москва ОАО "Саратовские авиалинии" обладало на время вылета в 6 часов 50 минут, а не в 7 часов 15 минут, как запрашивала авиакомпания "ЮТэйр", следовательно, отказ был незаконным.

Что касается технической возможности, то еще в суде первой инстанции Саратовское УФАС России наглядно продемонстрировало недостоверность утверждения представителей Общества о том, что минимальный перерыв между вылетами самолетов должен составлять 2 часа. В расписании движения самолетов аэропорта г. Саратова в 2011 году были заявлены вылеты с меньшим временным промежутком: Саратов-Сочи – в 06:00, Саратов-Москва – в 06:50.

Три судебные инстанции подтвердили законность решения Саратовского УФАС России о том, что, не предоставив авиакомпании "ЮТэйр" слоты по маршруту Саратов-Москва на период "Зима 2011" и не заключив договор на оказание аэропортовых услуг, ОАО "Саратовские авиалинии" нарушило ФЗ "О защите конкуренции".

Справочно:

После того, как Двенадцатый арбитражный апелляционный суд отказал в удовлетворении жалобы ОАО "Саратовские авиалинии", решение Саратовского УФАС России вступило в законную силу. 6 сентября 2013 года антимонопольная служба назначила ОАО "Саратовские авиалинии" за злоупотребление доминирующим положением административную ответственность в виде штрафа в размере 458098 рублей.