

# Арбитражный суд г.Москвы подтвердил законность решения и предписания ФАС России

30 ноября 2011, 14:11

15 ноября 2011 года Арбитражный суд г. Москвы подтвердил законность решения и предписаний ФАС России в отношении ОАО «РЖД», ОАО «ПГК».

Ранее, 11 февраля 2011 года, Комиссия ФАС России признала ОАО «РЖД» нарушившим антимонопольное законодательство (пункт 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции»).

ОАО «РЖД» не выполняло объем работ в рамках начально-конечных операций перевозки грузов (технический осмотр, техническое обслуживание вагонов-цистерн). При этом плата за эти услуги была произведена в рамках тарифа Прейскуранта № 10-01. А также ОАО «РЖД» не обеспечило допуск грузоотправителя к местам выполнения начально-конечных операций на станциях массовой погрузки (налива) нефтеналивных грузов. Кроме того, компания передала в пользу своего дочернего общества ОАО «Первая грузовая компания» места выполнения начально-конечных операций, выполняемых в обязательном порядке на основании Устава железнодорожного транспорта РФ, без надлежащих обременений.

Комиссия ФАС России выдала предписание ОАО «РЖД» о прекращении злоупотребления доминирующим положением и о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции. Компания-перевозчик должна обеспечить доступ к производственным мощностям на станции Комбинатская. В соответствии с требованиями законодательства ОАО «РЖД» должно:

- 1). Осуществлять осмотр и техническое обслуживание не принадлежащего перевозчику подвижного состава, пребывающего под погрузку груза в полном объеме, руководствуясь российским законодательством (1).
- 2). Обеспечить допуск представителей грузоотправителя (лица, обеспечивающего погрузку) к местам выполнения операций по осмотру вагонов-цистерн и их техническому обслуживанию (на момент вынесения решения - на эстакаду ППС Комбинатская).
- 3) Обеспечить надлежащее оформление документов по итогам выполнения начально-конечных операций (2).

Аналогичное предписание касается незаконных действий ОАО «РЖД» на станции Новая Еловка: компания должна будет обеспечить доступ к производственным мощностям в соответствии с требованиями законодательства.

В связи с отсутствием нарушений антимонопольного законодательства в действиях ОАО «ПГК» Комиссия ФАС России прекратила рассмотрение дела. Вместе с тем, ОАО «ПГК» было выдано предписание, как участнику группы лиц ОАО «РЖД», о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, в том числе об обеспечении

доступа к производственным мощностям на станции Комбинатская. ОАО «ПГК» должно:

1). Обеспечить допуск представителей перевозчика (ОАО «РЖД») и грузоотправителя (лица, обеспечивающего погрузку) к местам выполнения операций по осмотру вагонов-цистерн и их техническому обслуживанию на эстакаду ППС Комбинатская.

2). Осуществлять промывку вагонов цистерн только при наличии соответствующего акта, составленного ОАО «РЖД» в соответствии с приказом МПС России «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» либо по обращению Оператора подвижного состава.

Также Комиссия ФАС России выдала предписание ОАО «ПГК» обеспечить доступ к производственным мощностям на станции Новая Еловка, а именно:

1). Осуществлять промывку вагонов цистерн только при наличии соответствующего акта, составленного ОАО «РЖД» в соответствии с указанным приказом МПС России.

Справка:

(1). - Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Правила очистки вагонов и промывки контейнеров после выгрузки грузов, утвержденными приказом МПС России от 18 мая 2003 г. № 46;

- Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003 № 45;

- Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол № 50 от 21-22 мая 2009 года);

- Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол № 50 от 21-22 мая 2009 года);

- Типовой технологический процесс работы железнодорожных станций по наливу и сливу нефтегрузов и промыво-пропарочных предприятий по очистке и подготовке цистерн под перевозку грузов, утвержденным приказом МПС СССР от 1982 г. N Г-14540.

(2). В соответствии с требованиями приказа МПС России «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».