



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

08.09.2017

№ 1190/17

Москва

О внесении изменений в приказ ФАС России от 28.04.2017 № 578/17 «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозного уровня на 2018 год»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I), ст. 5629; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754, ст.4828), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279;



№ 10, ст. 1543; № 37 ст. 5153; № 44 ст. 6133; № 49, ст. 6994, 2016, № 1 (часть II), ст. 239, № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030), постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 16, ст. 1911; № 48 (часть II), ст. 6000; №52, ст. 6459; 2009, № 6, ст. 737; 2010, №2, ст. 216; №3, ст. 332; 2011, №3, ст. 545; 2012, №14, ст.1628; 2015, №37, ст.5153; 2016, №26 (Часть II), ст. 4044), постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153),
п р и к а з ы в а ю:

1. Изложить абзац 1) пункта 2 приказа ФАС России от 28.04.2017 №578/17 «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозного уровня на 2018 год», в части прогнозного уровня экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2018 год, в следующей редакции:

- «1) для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:
- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах — 1,063;
- при проезде пассажиров в общих вагонах — 1,405;».

2. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Временно исполняющий
обязанности руководителя


А.Г. Цыганов