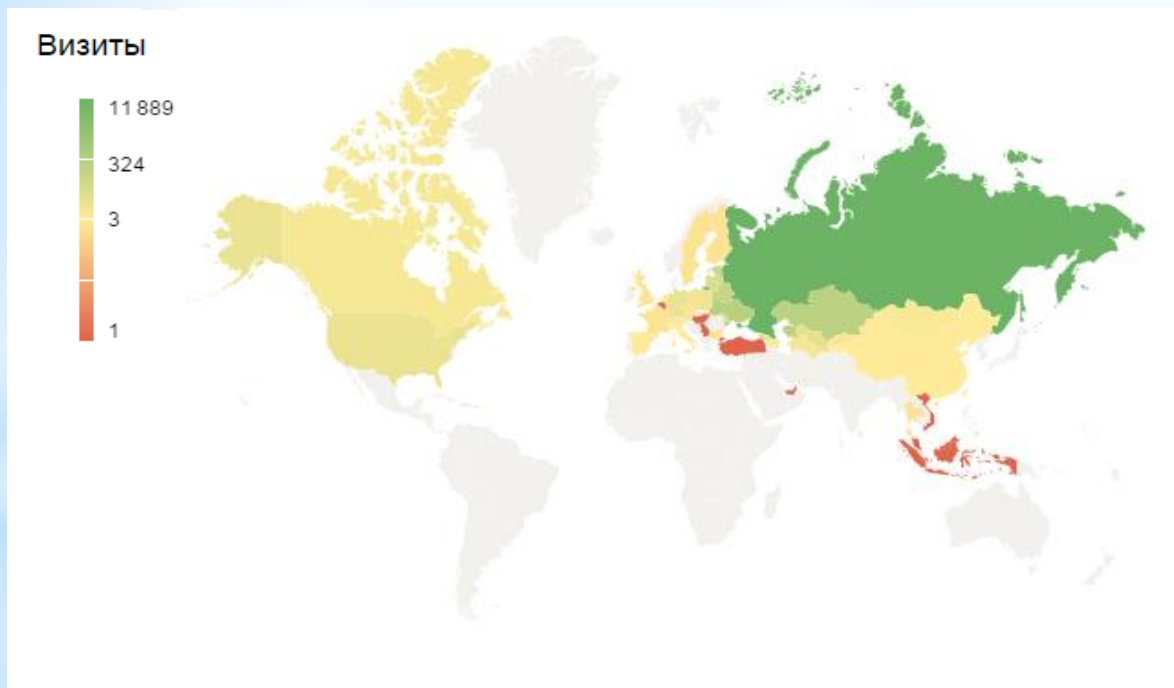




Количество и география посетителей сайта kirrail.org за год



Государство	Кол-во посетителей (показатель > 10)
Россия	11 914
Украина	274
Казахстан	223
Беларусь	110
Эстония	75
Латвия	42
Литва	32
Грузия	26
Узбекистан	17
Молдова	13
Германия	12
США	11

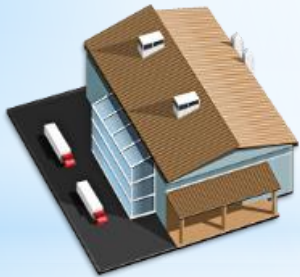


11 889 визитов за год работы;
8 010 посетителей за год работы;
6 380 просмотров за последний месяц;



В системе зарегистрировано **273** организации;

Размещение вагонов на подъездных путях необщего пользования



83 организации добавили ПП;

155 - общее количество подъездных путей;

47 – количество успешных броней;

35 - количество компаний разместивших объявление о необходимости направить ПС в отстой;

26 – количество объявлений о необходимости направить ПС в отстой;

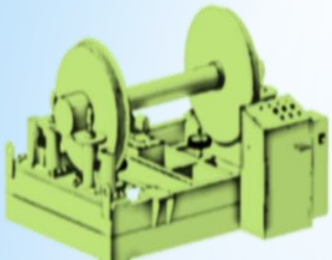
Общая протяженность путей необщего пользования зарегистрированных на сайте



650 708 метров



Купля-продажа литья грузовых вагонов



463 - количество размещенных объявлений о продаже литья (деталей гр. вагонов)

27 - количество размещенных объявлений о покупке литья (деталей гр. вагонов)

Отказы получателя в приеме порожних вагонов

18 067 – вагонов заведено в систему пользователями для мониторинга;

22 – компаний, активно пользующиеся сервисом;

430 - количество уведомлений, направленных пользователям об отказе получателя в приеме порожних вагонов;



Модуль контейнерные стоки

596 – контейнерных стоков

8 – контейнерных агентов

18 – объявлений о продажах контейнеров

7 – предложений по размещению на хранение

Модуль страхования на транспорте

61 – расчет по страхованию груза выполнен в модуле





Перспективы развития автоматизированной торговой площадки «КИР»

- ❖ Отслеживание всех этапов сделки с полной информационной поддержкой между участниками портала;
- ❖ Внедрение системы взаиморасчетов между пользователями системы аналогично клиринговому центру в области биржевой торговли;
- ❖ Рейтинговая система пользователей, как грузоотправителей, так и компаний-операторов, включая полную информацию о добросовестности представляемой им компании;
- ❖ Интерактивные карты сети железных и автомобильных дорог со всеми значимыми объектами, участвующими прямо или косвенно в перевозочном процессе;
- ❖ Трекинг (отслеживание) вагонов и контейнеров на всем пути следования;
- ❖ Интеграция с интерактивными системами, чья архитектура и программная реализация направлена на ведение транспортной деятельности в различных сферах.
- ❖ Интеграция с ОАО «РЖД» посредством согласования автономных доступов системы к определенным модулям информационной системы «РЖД», в частности, к заявке на перевозку грузов ГУ-12;
- ❖ Повышение уровня прозрачности в части формирования ставок путем создания индексов операторских цен;
- ❖ Возможность привлечения зарубежных владельцев грузовых вагонов;



КОММЕРЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА

Принципы работы автоматизированной торговой площадки «КИР»

- ❖ Предварительное формирование прейскуранта цен каждым продавцом операторских услуг;
- ❖ Возможность участия на площадке в качестве продавцов только компании имеющих подтвержденное право собственности аренды или иное законное право на управляемый ими подвижной состав;



Принципы работы автоматизированной торговой площадки «КИР»

Регулярные и нерегулярные отправки грузоотправителей

Регулярные	Нерегулярные
Порядка 250 крупных грузоотправителей со стабильным показателем отгрузки грузовых вагонов ежемесячно	Около 5 500 грузоотправителей с хаотичным графиком погрузки, меняющийся по направлениям и объемам погрузки.
<i>Пример:</i>	
Крупные компании угольной или металлургической промышленности, имеющие свои грузовые цеха и наработанные компетенции в сфере ж/д транспорта	Компании малого и среднего бизнеса, не имеющие свои грузовые цеха и наработанные компетенции в сфере ж/д транспорта

Компании, работающие по принципу нерегулярных отправок имеют наибольшую склонность к переходу к услугам автомобильного грузового транспорта.



Принципы работы автоматизированной торговой площадки «КИР»

Предлагаемое решение проблемы через упрощение процедуры подачи порожнего вагона под погрузку

Процедура **СЕГОДНЯ** работает следующим образом:



Предлагаемое решение:



Оператор (Экспедитор): заинтересованы более, чем перевозчик в осуществлении грузоперевозки по причине конкуренции. Грузоотправителю необходимо только предъявить груз по итогам согласования заявки



КОММЕРЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА

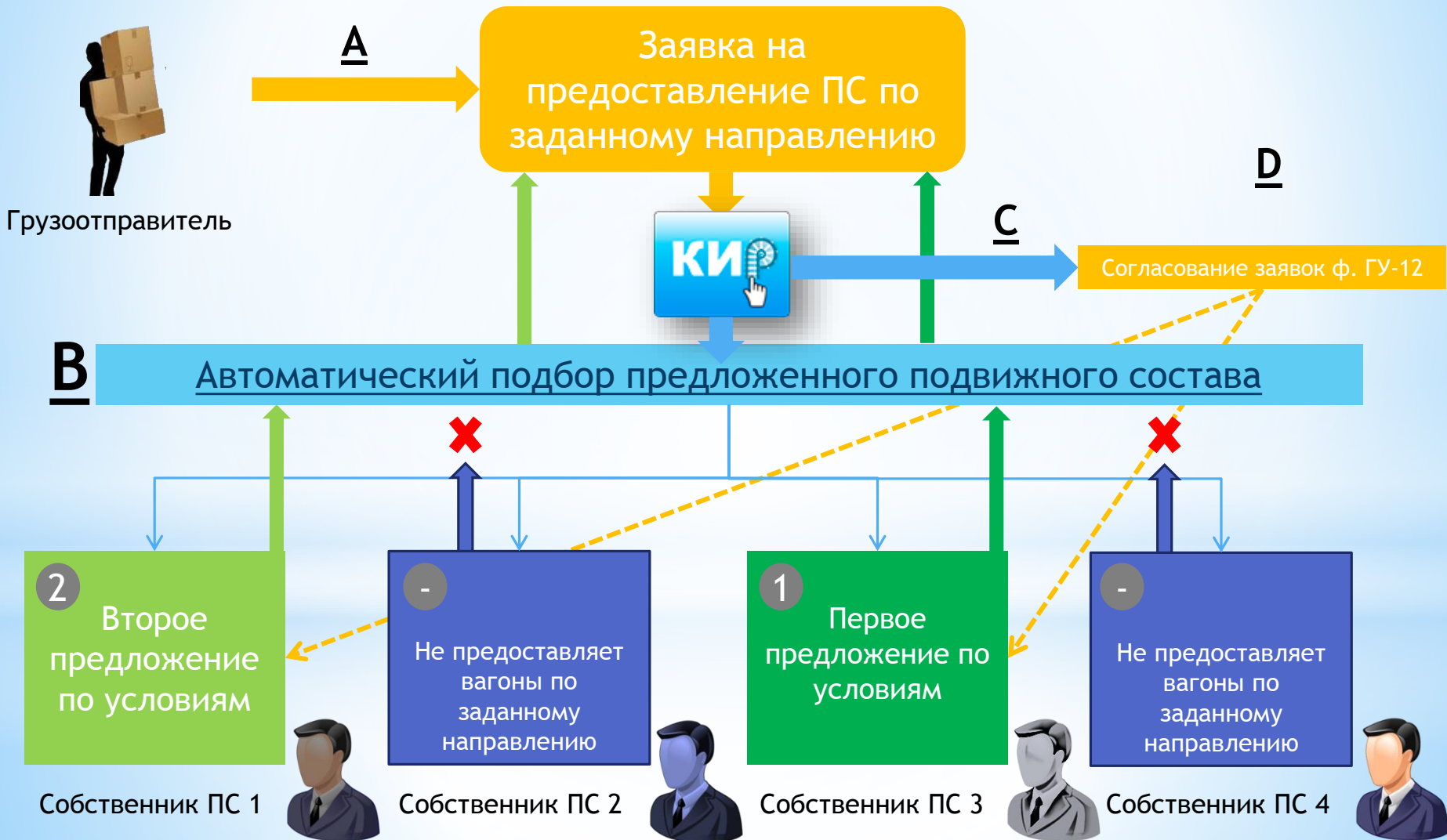
Принципы работы автоматизированной торговой площадки «КИР»

Преимущества предлагаемого решения

- ❖ Создание единого окна при работе с железнодорожным транспортом;
- ❖ Сбыт пропускных способностей инфраструктуры через независимых от перевозчика коммерческих организаций, находящихся в конкурентной среде и заинтересованных в увеличении объема продаж;
- ❖ Возможность получения грузоотправителем отсрочки платежа по перевозке;
- ❖ Перекладывание на профессиональных участников рынка операторов и экспедиторов сложных вопросов по согласованию условий перевозки.



Схема предоставления подвижного состава под погрузку в «АТП КИР»





КОММЕРЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА

Принципы работы автоматизированной торговой площадки «КИР»

На современном этапе важнейшей задачей запуска интернет-площадки является не снижение или повышение стоимости услуг операторов и не сокращение порожнего пробега, а упрощение доступа клиентов-грузоотправителей к ресурсам железнодорожной инфраструктуры. Основным выгодоприобретателем - РЖД, так как, за счет увеличения числа клиентов будет ожидаем рост погрузки. Выполнение этой цели автоматически приводит к решению иных задач - сохранению и развитию конкуренции среди операторов и смежников, оптимизации технологии перевозочного процесса, ускорению начально-конечных операций.

Информационная интернет-система КИР не позволяет создать приоритеты в рамках определенного круга лиц или компаний. В современной версии системы уже действует равенство условий, выполнение которых позволяет упростить ведение дел в сфере железнодорожного транспорта.



Модуль «Предоставление подвижного состава». Условия

Для запуска интернет-площадки КИР в сегменте предоставления подвижного состава требуется:

- расширение интереса к КИР владельцев путей необщего пользования (ВПНП), так как, основная часть операций по погрузке-выгрузке осуществляется именно на путях их права собственности. ВПНП смогут предоставлять свои перерабатывающие способности для всех потенциальных клиентов;
- подключение клиентов ОАО «РЖД» к бесплатным информационным ресурсам, позволяющим осуществлять удаленное предъявление и перевозку грузов;
- автоматизированное выполнение условий перевозки программными комплексами за клиента;
- создание в свободном доступе базы данных эскизов погрузки и типов подвижного состава, пригодных для конкретного вида грузов;
- привлечение на площадках перевозчиков по другим видам транспорта и организаций, осуществляющих перевалку и хранение грузов.

Выполнение вышеперечисленных условий позволяет без изменения нормативно-правовой базы добиться выполнения основной цели КИР - создание цивилизованной и открытой, доступной по всем параметрам системы продаж услуг железнодорожного транспорта.