



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

## П Р И К А З

28.04.2017

№

578/17

Москва

**Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозного уровня на 2018 год**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25,



ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37 ст. 5153; № 44 ст. 6133; № 49, ст. 6994, 2016, № 1 (часть II), ст. 239, № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030), постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 16, ст. 1911; № 48 (часть II), ст. 6000; №52, ст. 6459; 2009, № 6, ст. 737; 2010, №2, ст. 216; №3, ст. 332; 2011, №3, ст. 545; 2012, №14, ст.1628; 2015, №37, ст.5153; 2016, №26 (Часть II), ст. 4044), постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2017 год в виде следующих корректирующих коэффициентов к действующим в 2017 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с

перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 08 сентября 2010 года, регистрационный № 18394), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 года № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 года, регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 года № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 06 сентября 2011 года, регистрационный № 21739), от 04 мая 2012 года № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 года, регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 года № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 года, регистрационный № 24896), от 09 ноября 2012 года № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 года, регистрационный № 26165), от 23 декабря 2016 года № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45009) (далее - приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1) с учетом индексации, установленной приказами ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1835/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45011):

1) для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах — 1,074;

- при проезде пассажиров в общих вагонах — 1,193;

2) для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,189;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 3,141;

3) для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,412;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 6,934.

2. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, прогнозный уровень экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2018 год в виде следующих прогнозных корректирующих коэффициентов к действующим с 1 января 2018 года тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, проиндексированным на 2018 год с учетом параметров индексации тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, без учета графика гибкого регулирования тарифов :

1) для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах — 1,000;

- при проезде пассажиров в общих вагонах — 1,000;

2) для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,189;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 3,141;

3) для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,412;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 6,934.

3. Установить правила применения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозного уровня на 2018 год согласно приложению к настоящему приказу.

4. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 29 апреля 2016 года № 556/16 «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2016 год и его прогнозного уровня на 2017 год» в отношении акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин» и акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 30 апреля 2017 года.

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

Правила применения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозного уровня на 2018 год

1. Экономически обоснованный уровень тарифов на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2017 год и его прогнозный уровень на 2018 год применяется:

1.1. акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания» в 2017 и 2018 гг. при обеспечении целевого использования денежных средств (выручки), получаемых в соответствующем году, (от снижения ставки налога на добавленную стоимость, применения дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах, от увеличения пассажирооборота по отношению к уровню, предусмотренному расчетом экономически обоснованного уровня тарифов на 2017 год, при фактическом достижении такого увеличения пассажирооборота), на приобретение пассажирского железнодорожного подвижного состава.

1.2. акционерным обществом «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», акционерным обществом «Пассажирская компания «Сахалин» в 2017 и 2018 гг. при обеспечении целевого использования денежных средств (выручки), получаемых в соответствующем году, от снижения ставки налога на добавленную стоимость, на приобретение пассажирского железнодорожного подвижного состава.