



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА  
УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

---

«31» августа 2016 г.

г. Москва

**Аналитический отчет  
по рынкам подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037  
Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники  
6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7**

**I. Общие положения**

Анализ состояния конкуренции на рынке подшипников для авиационной техники, изготовленных по ЕТУ-100 «Подшипники для авиационной техники», проводится в связи с обнаружением в действиях ОАО «ЕПК Самара» признаков нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренных пунктом 5 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Целью настоящего аналитического исследования является изучение рынка подшипников для авиационной техники, изготовленных по ЕТУ-100 «Подшипники для авиационной техники», уровня конкурентной среды на нем, а также установление положения ОАО «ЕПК Самара» на указанном товарном рынке.

Методическую основу анализа составил Порядок проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденный приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке» (далее - Порядок).

В настоящем анализе в качестве исходной информации о рассматриваемом товарном рынке использованы:

- сведения, полученные от покупателей подшипников для авиационной техники – авиационных заводов, авиационных ремонтных заводов;
- сведения, полученные от продавцов данного товара - производителей подшипников для авиационной техники;
- данные выборочных опросов и анкетирования покупателей и продавцов подшипников для авиационной техники;
- государственные стандарты, единые технические условия и другие нормативы;
- обращения юридических лиц в антимонопольный орган.

**II. Временной интервал исследования товарного рынка**

В соответствии с Порядком временной интервал исследования рынка подшипников для авиационной техники, изготовленных по ЕТУ-100 «Подшипники для авиационной техники», определен исходя из цели исследования.

В этой связи, с целью всестороннего и полного изучения особенностей и сложившихся характеристик рассматриваемого товарного рынка проводится ретроспективный анализ состояния конкуренции товарного рынка.

Временным интервалом исследования рассматриваемого товарного рынка установлен период с января 2014 года по июнь 2016 года (включительно).

### **III. Продуктовые границы товарного рынка**

Товар в настоящем исследовании предварительно определен исходя из условий договора поставки на подшипниковую продукцию от 24.01.2011 № 12-15/166, заключенного между ОАО «ЕПК Самара» и ЗАО «ПромАвиаТехнологии» (далее – Договор):

- подшипники для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5;

- шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7.

Рассматриваемая продукция принадлежит к группе Общероссийского классификатора продукции (ОКП) 46 0000 – подшипники качения.

В соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) рассматриваемая продукция принадлежат к группе 8482 – подшипники шариковые или роликовые.

Подшипники изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 520-2011 «Межгосударственный стандарт. Подшипники качения. Общие технические условия» (далее – ГОСТ 520-2011). Данный стандарт устанавливает допуски на основные размеры (за исключением размеров фасок), точность вращения подшипников и другие технические требования, приемку, методы контроля, маркировку, упаковку, транспортирование, хранение, указания по применению и эксплуатации, гарантии изготовителя.

Согласно пункту 7.19 ГОСТ 520-2011 специальные требования к подшипникам, применяемым в узлах авиационной техники, железнодорожного транспорта, автомобилестроения, станкостроения, приборостроения и др., отличающиеся от требований данного стандарта и дополняющие их, устанавливают в технических условиях на соответствующие подшипники.

Дополнительные технические требования к подшипникам, применяемым в узлах авиационной техники, установлены Едиными техническими условиями ЕТУ 100 «Подшипники для авиационной техники», утвержденными АО ВНИПП (далее – ЕТУ 100).

ЕТУ 100 распространяются на шариковые, роликовые и шарнирные подшипники, а также на отдельные детали, поставляемые серийно, для изделий авиационной техники. Под отдельными деталями понимаются шарики, ролики, игольчатые ролики и внутренние кольца шарнирных подшипников, поставляемые как отдельные детали серийного производства.

С учетом того, что производители рассматриваемого товара в своей производственной деятельности руководствуются указанными техническими условиями, ЕТУ 100 следует рассматривать в качестве терминологического и технического источника информации при установлении продуктовых границ рынка.

Основными потребителями подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, являются авиационные заводы и авиационные ремонтные заводы, использующие рассматриваемые товары в производственных целях - для изготовления и ремонта авиационной техники. Кроме того, закупку подшипников и шариков для нужд авиационных заводов и авиационных ремонтных заводов могут осуществлять специализированные закупочные организации, такие как ООО «Центр Закупок и Логистики Вертолетостроительной Индустрии» - осуществляет закупки для холдинга «Вертолеты России».

В зависимости от назначения и целей использования основного изделия авиационной техники, иных комплектующих авиационной техники, параметров их работы определяются эксплуатационные, технические характеристики и назначение подшипников, необходимых для производства и ремонта авиационной техники, которые отражаются в конструкторской документации на авиационную технику.

ЕТУ 100 предусмотрена следующая номенклатура подшипников для авиационной техники (см. табл. № 1).

Табл. № 1

Характеристики	Номенклатура подшипников и отдельных деталей							
	ЕТ У 100/1	ЕТ У 100/2	ТУ 100/ 3	Е ТУ 100/4	ТУ 100/5	ТУ 100/6	ЕТ У 100/7	ЕТ У 100/8
Назначение	Дл я основных	Дл я воздушны	ля агрег	Д ля колес самолето	ля систе	ля авиаци	От дельные детали	Дл я ответствен

	опор двигателей и ответствен ных агрегатов	х винтов и соответств ующих винтовых механизмо в	атов	в и редуктор ов	м управ ления	ионны х прибо ров	(ролики, шарики) для узлов авиационн ой техники	ных наземных приборов
--	---	---	------	-----------------------	---------------------	----------------------------	---	-----------------------------

Таким образом, при выявлении свойств подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, определяющих выбор покупателя, проанализировано:

– функциональное назначение – используются для производства и ремонта изделий авиационной техники, в том числе для основных опор двигателей и ответственных агрегатов, воздушных винтов и соответствующих винтовых механизмов, колес самолетов и редукторов, систем управления, авиационных приборов, отдельных деталей для узлов авиационной техники.

– применение – функциональное (производственное) использование в соответствии с конструкторской документацией на изделия авиационной техники.

– качественные и технические характеристики – изложены в ЕТУ 100.

В результате анализа сопоставимых по функциональному назначению товаров установлено, что товары, потенциально являющиеся взаимозаменяемыми с подшипниками для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемыми по ЕТУ 100/5, шариками для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемыми по ЕТУ 100/7, отсутствуют.

Для определения взаимозаменяемых товаров проведен выборочный опрос потребителей подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, на предмет фактической замены товаров потребителями или готовности потребителей заменить один товар другим при потреблении в производственных целях, учитывая их функциональное назначение, применение, качественные и технические характеристики, цену и другие параметры.

Выборочный опрос потребителей произведен на основании представленных ОАО «ЕПК Самара» сведений о покупателях - авиационных и авиационных ремонтных заводах, использующих рассматриваемые товары в производственных целях.

Согласно результатам проведенного опроса в период с января 2014 года по июнь 2016 года отсутствовала фактическая замена рассматриваемых товаров на иные

виды товаров. При этом ФАС России не располагает информацией о том, что такая замена имела или имеет место.

По информации, представленной приобретателями, рассматриваемые товары не могут быть заменены другими товарами ввиду следующих причин:

– применение подшипников и шариков в составе основного изделия авиационной техники осуществляется в строгом соответствии с конструкторской документацией головного разработчика. Правами внесения изменений в конструкторскую документацию обладают исключительно разработчики основного изделия авиационной техники;

– применение подшипников и шариков для целей ремонта авиационной техники производится согласно руководствам по ремонту авиационной техники и комплектующих изделий, разработанным предприятиями-изготовителями авиационной техники. Правами в части осуществления замены подшипников и шариков, в том числе, с внесением соответствующих изменений в руководства по ремонту, обладают исключительно разработчики и изготовители авиационной техники.

Результаты «теста гипотетического монополиста», проведенного в соответствии с пунктом 3.9 Порядка, показали, что в случае долговременного (дольше одного года) повышения цены на 5-10% на подшипники для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5, шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7, при неизменности цен на остальные товары, потребители не готовы переключиться на иной товар и сохранят прежний объем закупок.

Исходя из содержания пункта 3.9 Порядка, продуктовые границы товарного рынка расширяются таким образом, чтобы включить в себя товары, которые приобретатели будут приобретать при вышеуказанном повышении цены, если в совокупности выполняются следующие условия:

– в результате указанного повышения цены приобретатели будут заменять рассматриваемый товар другими товарами;

– произойдет снижение объема продаж предварительно определенного товара, делающее такое повышение цены невыгодным для продавца (продавцов) предварительно определенного товара.

Опрос потребителей показал, что ни одно из перечисленных условий не выполняется – приобретатели не готовы переключиться на закупку иной продукции и снижать объемы закупок рассматриваемой продукции.

С учетом значительных особенностей функционала и области применения рассматриваемой продукции, основываясь на результатах проведенного в соответствии с пунктом 3.9 Порядка «теста гипотетического монополиста»,

установлено, что конкретные позиции номенклатуры подшипников и шариков для авиационной техники следует рассматривать как обособленные товарные рынки, продуктовыми границами которых являются:

- подшипники для авиационной техники 914800 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5;
- подшипники для авиационной техники 914803 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5;
- подшипники для авиационной техники 303037 Ю1, поставляемые по ЕТУ 100/5;
- подшипники для авиационной техники 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5;
- шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7;
- шарики для авиационной техники 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7.

#### **IV. Географические границы товарного рынка**

Географические границы товарного рынка обусловлены экономическими, технологическими, административными барьерами, ограничивающими возможности участия покупателей в приобретении данного товара на рассматриваемой территории, и устанавливают территорию, на которой покупатели из выделенной группы имеют экономическую возможность приобрести рассматриваемые товары, не имея такой возможности вне этой территории.

Производителями подшипников и шариков для авиационной техники на территории Российской Федерации являются ОАО «ЕПК Самара», филиал ОАО «ЕПК Самара» в г. Саратов, ООО «ЗПП-Самара», ООО «ЗПП», ОАО «Самарский подшипниковый завод», АО «ГПЗ-2».

В результате анализа структуры товаропотоков установлено, что территория Российской Федерации является границами территории, за пределы которой вывозится и на которую ввозится не более 10% от общего объема товарной массы на следующих товарных рынках: подшипники для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5, шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7.

Таким образом, предварительными географическими границами рассматриваемых товарных рынков определены границы Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 4.5 Порядка определение географических границ товарного рынка осуществляется методом «тест гипотетического монополиста». В результате проведения «теста гипотетического монополиста» (для определения

географических границ товарного рынка) выясняется мнение приобретателей товара о географических границах товарного рынка. Для этого приобретатели отвечают на вопрос: «У каких продавцов (расположенных за пределами предварительно определенных географических границ товарного рынка) и в каком количестве приобретатели предпочтут покупать товар, если цена на товар (в пределах предварительно определенных географических границ товарного рынка) долговременно (дольше 1 года) повысится на 5 - 10 процентов, а цена за пределами таких границ останется прежней?».

ФАС России проведен выборочный опрос приобретателей рассматриваемых товаров на предмет выявления возможностей таких приобретателей закупать данную продукцию за пределами предварительно определенных географических границ.

Результаты «теста гипотетического монополиста», проведённого в соответствии с пунктом 4.6 Порядка, показали, что в результате повышения цены на 5-10% на рассматриваемую продукцию в Российской Федерации при неизменных ценах на данную продукцию за ее пределами, потребители не станут переключаться на продукцию производителей из стран СНГ и дальнего зарубежья и не станут снижать объемы закупок.

В соответствии с пунктом 4.6 Порядка географические границы товарного рынка расширяются таким образом, чтобы включить в себя территории, на которых приобретатели будут приобретать рассматриваемый товар при вышеуказанном повышении цены, если в совокупности выполняются следующие условия:

- в результате долговременного повышения цены товара (на 5-10 процентов) в предварительно определённых географических границах товарного рынка при неизменных ценах за пределами таких границ, приобретатели будут приобретать рассматриваемый товар на других территориях (у продавцов, расположенных на других территориях);

- произойдёт снижение объёма продаж в пределах предварительно определённых географических границ товарного рынка, делающее такое повышение цены невыгодным для продавца (продавцов), расположенных в пределах таких границ товарного рынка.

Выборочный опрос потребителей, исследуемых в настоящем анализе товарных рынков показал, что ни одно из перечисленных условий не выполняется – приобретатели не готовы переключиться на закупку продукции из стран СНГ и дальнего зарубежья и не готовы снижать объемы закупок рассматриваемой продукции у российского производителя.

Таким образом, результаты «теста гипотетического монополиста», анализ структуры товаропотоков и данные, полученные в результате опроса потребителей, позволяют определить в качестве географических границ территорию Российской

Федерации для следующих товарных рынков: подшипники для авиационной техники 914800 K1, 914803 K1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5, шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7.

#### **V. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке в качестве продавцов и покупателей**

На российском рынке подшипников для авиационной техники присутствуют следующие производители:

1) ОАО «ЕПК Самара» (место нахождения: ул. Мичурина, д. 98 А, г. Самара, 443068) – производит подшипники и шарики для авиационной техники, поставляемые по ЕТУ 100/1, 100/2, 100/3, 100/4, 100/5, 100/7.

2) ООО «ЗПП-Самара» (место нахождения: шоссе Московское (18 км), литер А, г. Самара, 443072) - производит подшипники для авиационной техники, поставляемые по ЕТУ 100/3, 100/4, 100/5, 100/6, 100/8.

3) ООО «ЗПП» (место нахождения: ул. Ивановского, д. 4, г. Томск, 634031) – производит подшипники для авиационной техники, поставляемые по ЕТУ 100/5, 100/3.

4) ОАО «Самарский подшипниковый завод» (место нахождения: ул. Калинина, д. 1, г. Самара, 443008) – производит подшипники для авиационной техники, поставляемые по ЕТУ 100/4.

5) АО «ГПЗ-2» (место нахождения: ул. Шаболовка, д. 31, г. Москва, 115998) - производит подшипники для авиационной техники, поставляемые по ЕТУ 100/3, 100/5.

В качестве потребителей подшипников для авиационной техники выступают авиационные заводы и авиационные ремонтные заводы, использующие рассматриваемые товары в целях производства и ремонта авиационной техники.

Количество выявленных хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемых товарных рынках, основано на всей доступной информации и не может быть расширено за счёт информации о хозяйствующих субъектах, которой обладают покупатели и продавцы.

#### **VI. Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на рынке**

В соответствии с п. 6.1 и 6.2 Порядка основным показателем для расчета объема рассматриваемого товарного рынка является объем продаж (поставок)

данного товара хозяйствующими субъектами, действующими на рассматриваемом товарном рынке в установленных географических границах.

Объемы продаж (реализации) подшипников и шариков для авиационной техники на территории Российской Федерации в натуральном выражении представлены в Таблицах № 2-7.

В соответствии с данными, представленными в Таблицах № 2-7, установлено следующее:

Таблица № 2. Доли хозяйствующих субъектов на рынке подшипников для авиационной техники 914800 К1, поставляемых по ЕТУ 100/5, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014-июнь 2016 гг.)	
	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	7 813 000	100%
ООО «ЗПП-Самара»	-	0%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%
Всего	7 813 000	100,0%

Таблица № 3. Доли хозяйствующих субъектов на рынке подшипников для авиационной техники 914803 К1, поставляемых по ЕТУ 100/5, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014-июнь 2016 гг.)	
	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	3 665 000	100,0%
ООО «ЗПП-Самара»	-	0%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%
Всего	3 665 000	100,0%

Таблица № 4. Доли хозяйствующих субъектов на рынке подшипников для авиационной техники 303037 Ю1, поставляемых по ЕТУ 100/5, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014-июнь 2016 гг.)

	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	1 847 000	100,0%
ООО «ЗПП-Самара»	-	0%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%
Всего	1 847 000	100,0%

Таблица № 5. Доли хозяйствующих субъектов на рынке подшипников для авиационной техники 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014- июнь 2016 гг.)	
	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	22 224 000	99,99%
ООО «ЗПП-Самара»	2 960	0,01%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%
Всего	22 226 960	100%

Таблица № 6. Доли хозяйствующих субъектов на рынке шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014- июнь 2016 гг.)	
	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	311 503	100%
ООО «ЗПП-Самара»	-	0%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%

Всего	311 503	100%
-------	---------	------

Таблица № 7. Доли хозяйствующих субъектов на рынке шариков для авиационной техники 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, в Российской Федерации.

Наименование предприятия	Всего за рассматриваемый период (2014- июнь 2016 гг.)	
	Объем реализации на рынке РФ, шт.	Доля на рынке РФ, %
ОАО «ЕПК Самара»	93 029	100%
ООО «ЗПП-Самара»	-	0%
ООО «ЗПП»	-	0%
ОАО «Самарский подшипниковый завод»	-	0%
ОАО «ГПЗ-2»	-	0%
Всего	93 029	100%

В ходе проведения анализа состояния конкуренции на рассматриваемых товарных рынках, установлено, что в период с января 2014 года по июнь 2016 года доля ОАО «ЕПК Самара» составила:

- 100% на следующих товарных рынках: подшипники для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, поставляемые по ЕТУ 100/5, шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7;

- 99,99% на товарном рынке подшипников для авиационной техники 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5.

В соответствии с пунктом 6.6 Порядка при определении доминирующего положения хозяйствующего субъекта (группы лиц) доля, занимаемая хозяйствующим субъектом (группой лиц) на товарном рынке, считается неизменной или стабильной, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

- в течение длительного периода (как правило, одного года, а в случае, если срок существования товарного рынка составляет менее одного года, то в течение срока существования товарного рынка) доля, занимаемая хозяйствующим субъектом на рынке определенного товара, не изменяется более чем на десять процентов;

- в течение временного интервала исследования сохраняется порядок ранжирования крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке. Ранжирование хозяйствующих субъектов производится по доле, которую каждый из них занимает на товарном рынке.

Таким образом, доля, занимаемая ОАО «ЕПК Самара» на рассматриваемых товарных рынках, считается неизменной.

## VII. Уровень концентрации товарного рынка

Для определения уровня концентрации на рассматриваемых товарных рынках используются коэффициент рыночной концентрации (CR), и индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (НИ):

а) коэффициент рыночной концентрации ( $Cr_n$ ) – сумма долей на товарном рынке (выраженных в процентах) определенного числа (n) крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке (Таблица № 8).

Таблица № 8. Коэффициент рыночной концентрации крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на рынках подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, в рассматриваемый период (январь 2014 г. – июнь 2016 г.).

Рынок	Коэффициент рыночной концентрации за рассматриваемый период (январь 2014 г. – июнь 2016 г.)
Подшипники для авиационной техники 914800 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5	100%
Подшипники для авиационной техники 914803 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5	100%
Подшипники для авиационной техники 303037 Ю1, поставляемые по ЕТУ 100/5	100%
Подшипники для авиационной техники 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5	100%
Шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7	100%
Шарики для авиационной техники 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7	100%

б) индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана — сумма квадратов долей на товарном рынке (выраженных в процентах) всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке (Таблица № 9).

Таблица № 9. Коэффициент Герфиндаля-Гиршмана рынков подшипников для авиационной техники 914800 К1, 914803 К1, 303037 Ю1, 981067 ЮУ, поставляемых по ЕТУ 100/5, шариков для авиационной техники 6.35-40+/-5, 7.144-40+/-5, поставляемых по ЕТУ 100/7, в рассматриваемый период (январь 2014 г. – июнь 2016 г.).

Рынок	Коэффициент рыночной концентрации за рассматриваемый период (январь 2014 г. – июнь 2016 г.)
Подшипники для авиационной техники 914800 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5	10000%
Подшипники для авиационной техники 914803 К1, поставляемые по ЕТУ 100/5	10000%
Подшипники для авиационной техники 303037 Ю1, поставляемые по ЕТУ 100/5	10000%
Подшипники для авиационной техники 981067 ЮУ, поставляемые по ЕТУ 100/5	9998,0002%
Шарики для авиационной техники 6.35-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7	10000%
Шарики для авиационной техники 7.144-40+/-5, поставляемые по ЕТУ 100/7	10000%

Таким образом,  $70\% \leq CR \leq 100\%$ ;  $2000 \leq HHI \leq 10000$ , следовательно, уровни концентрации рассматриваемых товарных рынков является высокими.

Учитывая, что уровни концентрации рассматриваемых товарных рынков являются высокими, рассматриваемые товарные рынки в географических границах Российской Федерации являются высококонцентрированными с неразвитой конкурентной средой.

### **VIII. Барьеры входа на товарный рынок**

Возможность доступа на рассматриваемые товарные рынки ограничена различными барьерами входа на рынок. Основными барьерами являются:

1. Необходимость осуществления значительных капиталовложений (800 млн. – 3 млрд. руб.) при организации производства продукции при длительном сроке окупаемости этих вложений (15 лет).

2. Необходимость использования ресурсов (металл, электроэнергия, сжатый воздух, вода, вспомогательные материалы и др.) для производства продукции. При этом доступ потенциальных участников рассматриваемого рынка к ресурсам ограничен в виду отнесения металла к категории специальной (подшипниковой) стали.

3. Издержки получения доступа к необходимым правам интеллектуальной собственности – технической и конструкторской документации на рассматриваемую продукцию (разработки АО ВНИПП).

4. Обязательное соответствие продукции требованиям стандартов и предъявляемых к качеству требованиям - ЕТУ 100, ГОСТ 520-2011.

5. Наличие экономически оправданного минимального объема производства для снижения доли постоянных затрат.

6. Необходимость прохождения процедуры военной приемки Минобороны России при осуществлении поставок продукции в рамках государственного оборонного заказа.

7. Ограниченный рынок сбыта продукции.

Таким образом, рассматриваемые рынки характеризуются значительными барьерами, которые являются факторами и обстоятельствами экономического и административного характера, препятствующими вхождению новых хозяйствующих субъектов на рассматриваемые товарные рынки и конкурированию с уже действующими на нем хозяйствующими субъектами.

### **IX. Оценка состояния конкуренции на товарном рынке**

Сводные результаты оценки конкуренции, а также сопоставление и анализ количественных и качественных показателей, характеризующих рассматриваемые товарные рынки, позволяют сделать следующие выводы.

1. Исследуемые товарные рынки принадлежат к рынкам с неразвитой конкуренцией и являются рынками, на которых действует хозяйствующий субъект – ОАО «ЕПК Самара», занимающий доминирующее положение.

2. Рассматриваемые товарные рынки характеризуются наличием значительных экономических и административных барьеров, препятствующих входу на данные рынки новых хозяйствующих субъектов. Таким образом, в долгосрочной перспективе незначительна вероятность изменения состояния конкуренции на рассматриваемых товарных рынках.

Начальник Управления

Н.Ф. Галимханова