



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

21 ноября 2016 г.

г. Москва

Анализ состояния конкуренции на рынке листового проката для судостроения

СОДЕРЖАНИЕ:

- I. Общие положения.
- II. Временной интервал исследования товарного рынка.
- III. Продуктовые границы товарного рынка.
- IV. Географические границы товарного рынка.
- V. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке в качестве продавцов и покупателей.
- VI. Объем товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов на рынке.
- VII. Определение уровня концентрации товарного рынка.
- VIII. Барьеры входа на товарный рынок.
- IX. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Анализ состояния конкуренции на рынке листового проката для судостроения, изготавливаемого в соответствии с ГОСТ 5521-93 и ГОСТ Р 52927-2008, проводится в рамках исполнения Плана работы ФАС России по анализу состояния конкуренции на товарных рынках на 2015-2016 годы, утвержденного приказом ФАС России от 18.12.2014 № 790/14.

Целью настоящего исследования является установление положения хозяйствующих субъектов, действующих на рынке листового проката для судостроения в географических границах Российской Федерации.

Методическую основу анализа составил Порядок проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденный приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 (далее - Порядок проведения анализа).

В настоящем анализе в качестве исходной информации использованы следующие источники¹:

- сведения, полученные от производителей листового проката для судостроения: ПАО «Северсталь», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», АО «Уральская сталь», ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат», ПАО «Ашинский металлургический завод».

- сведения, полученные от посреднических организаций, осуществляющих закупки и реализацию листового проката для судостроения: ООО «Феррум», ООО «Нева-МеталлТрэйд», ООО «АК БАРС СНАБ», ООО «Русметпром» и др.;

- сведения, полученные от потребителей листового проката для судостроения: ООО «Балтийский завод - Судостроение», ПАО «Ярославский судостроительный завод», АО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Енисейское речное пароходство», АО «Восточная верфь» и др.;

- сведения, полученные от таможенных органов;

- отраслевые стандарты ГОСТ 5521-93, ГОСТ Р 52927-2008.

II. ВРЕМЕННОЙ ИНТЕРВАЛ ИССЛЕДОВАНИЯ ТОВАРНОГО РЫНКА

С целью всестороннего и полного изучения особенностей и сложившихся характеристик товарного рынка проводится ретроспективный анализ состояния конкуренции на рассматриваемом товарном рынке.

¹ участниками рынка не были рекомендованы источники информации

Временным интервалом исследования рассматриваемого товарного рынка установлен период с 01 января 2014 года по 30 июня 2016 года.

III. ПРОДУКТОВЫЕ ГРАНИЦЫ ТОВАРНОГО РЫНКА

Товаром в настоящем исследовании предварительно является листовой прокат для судостроения, изготавливаемый в соответствии с ГОСТ 5521-93 и ГОСТ Р 52927-2008 (далее - Судостроительный прокат).

Основным функциональным назначением листового проката для судостроения является постройка судов и морских технических сооружений, соответствующих классу регистра «Российский морской регистр судоходства» или «Российский речной регистр» (далее – Регистры).

Листовой прокат для судостроения изготавливается в соответствии с требованиями ГОСТ 5521-93 «Прокат стальной для судостроения. Технические условия» или ГОСТ Р 52927-2008 «Прокат для судостроения из стали нормальной, повышенной и высокой прочности. Технические условия» (далее – Стандарты).

Рассматриваемые стандарты распространяются на толстолистовой, широкополосный универсальный, полосовой и фасонный прокат из стали нормальной, повышенной и высокой прочности, предназначенный для морских и речных судов, нефтегазодобывающих платформ, понтонов, причалов, и других стальных конструкций (в том числе работающих в арктических условиях).

В соответствии со Стандартами листовой прокат для судостроения изготавливают из:

1. Стали нормальной и повышенной прочности базовых марок:
 - нормальной прочности: А, В, D, E;
 - повышенной прочности: А27S, D27S, E27S, А32, D32, E32, А36, D36, E36, А40, D40, E40, А40S, D40S, E40S.

2. Стали нормальной и повышенной прочности с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам с индексами Z25 v Z35: BZ25, DZ25, EZ25, BZ35, DZ35, EZ35; A27SZ25, D27SZ25, E27SZ25, A27SZ35, D27SZ35, E27SZ35; A32Z25, D32Z25, E32Z25, A32Z35, D32Z35, E32Z35; A36Z25, D36Z25, E36Z25, A36Z35, D36Z35, E36Z35; A40Z25, D40Z25, E40Z25, A40Z35, D40Z35, E40Z35.

3. Стали нормальной и повышенной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам с индексом W: BW, DW, EW; A27SW, D27SW, E27SW; A32W, D32W, E32W; A36W, D36W, E36W; A40W, D40W, E40W; A40SW, D40SW, E40SW.

4. Стали высокой прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам с индексом W: D460W, E460W; D500W, E500W.

5. Стали нормальной, повышенной и высокой прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам с индексом W для конструкций, работающих при низких температурах;

5.1. Сталь нормальной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам: FW.

5.2. Сталь повышенной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам: F32W; F36W, F36SW; F40W; F40SW.

5.3. Сталь высокой прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам: F460W, F500W.

5.4. На соответствие классу Регистров – РС (марки стали указанные в пунктах 1-5).

Толстолистовой прокат изготавливают в виде листов и резаных листов (из рулонов) толщиной, указанной в Таблице № 1. Длина и ширина листов и предельные отклонения по длине и ширине должны соответствовать требованиям ГОСТ 19903.

Таблица № 1 - Толщина листового проката в зависимости от марки (категории) стали

Марка (категория) стали	Толщина, мм
Сталь нормальной прочности	
A	от 4 до 70 включ.
B, D, E	от 5 до 70 включ.
Сталь нормальной прочности с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам	
BZ25, DZ25, EZ25	от 5 до 70 включ.
BZ35, DZ35, EZ35	
Сталь нормальной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам	
BW, DW, EW	от 5 до 70 включ.
Сталь нормальной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам для конструкций, работающих при низких температурах	
FW	от 7,5 до 70 включ.
Сталь повышенной прочности	
A27S, A32, A36, A40	от 4 до 70 включ.
D27S, E27S	от 5 до 70 включ.
D32, E32	
D36, E36	
D40, E40	
A40S	от 4 до 50 включ.
D40S, E40S	от 5 до 50 включ.
Сталь повышенной прочности с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам	
A27SZ25, D27SZ25, E27SZ25	от 5 до 70 включ.
A27SZ35, D27SZ35, E27SZ35	
A32Z25, D32Z25, E32Z25	
A32Z35, D32Z35, E32Z35	
A36Z25, D36Z25, E36Z25	
A36Z35, D36Z35, E36Z35	
A40Z25, D40Z25, E40Z25	
A40Z35, D40Z35, E40Z35	
Сталь повышенной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам	
A27SW, D27SW, E27SW	от 5 до 70 включ.
A32W, D32W, E32W	
A36W, D36W, E36W	
A40W, D40W, E40W	
A40SW, D40SW, E40SW	от 5 до 50 включ.
Сталь повышенной прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам для конструкций, работающих при низких температурах	
F32W	от 7,5 до 70 включ.
F36W, F36SW	от 5 до 70 включ.
F40W, F40SW	
Сталь высокой прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам	
D460W, E460W	от 7,5 до 70 включ.
D500W, E500W	от 7,5 до 80 включ.
Сталь высокой прочности улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым разрывам для конструкций, работающих при низких температурах	
F460W	от 7,5 до 70 включ.
F500W	от 7,5 до 80 включ.

Выявление товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми для Судостроительного проката, осуществлено путем:

- анализа сопоставимых по существенным свойствам товаров, входящих вместе с Судостроительным прокатом в одну классификационную группу Общероссийского классификатора продукции (ОКП), и в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза (ТН ВЭД ЕАЭС);

- опроса покупателей Судостроительного проката.

Так, Судостроительный прокат принадлежат к следующим видам продукции в соответствии с Общероссийским классификатором продукции (ОКП):

- 09 7100 - прокат толстолистовой рядовых марок (от 4 мм);

- 09 3100 - прокат крупносортный (включая полосу для рельсовых креплений);

- 09 3200 - прокат среднесортный.

В соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза (ТН ВЭД ЕАЭС) Судостроительный прокат принадлежит к следующим группам:

- 7208 52 990 0 - прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия, не в рулонах, без дальнейшей обработки, кроме горячей прокатки, толщиной 4,75 мм или более, но не более 10 мм, шириной менее 2050 мм;

- 7208 51 200 9 - прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия, не в рулонах, без дальнейшей обработки, кроме горячей прокатки, толщиной более 15 мм;

- 7208 51 910 0 - прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия, не в рулонах, без дальнейшей обработки, кроме горячей прокатки, толщиной от 10 мм до 15 мм, шириной 2050 мм или более.

Вместе с тем, исходя из функционального назначения товаров, входящих вместе с Судостроительным прокатом в одну классификационную группу ТН ВЭД ЕАЭС, прокат плоский толстолистовой горячекатаный, изготавливаемый по ГОСТ 5520-79, не является взаимозаменяемым товаром с Судостроительным прокатом, так как применяется для изготовления котлов и сосудов, работающих под высоким давлением.

Таким образом, проведя анализ сопоставимых по существенным свойствам товаров, входящих вместе с рассматриваемым товаром в одну классификационную группу ОКП и ТН ВЭД ЕАЭС, товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми для Судостроительного проката, не выявлено.

В соответствии с пунктом 3.7 Порядка проведения анализа в рамках выявления товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми по отношению к Судостроительному прокату, ФАС России проведен выборочный опрос конечных потребителей Судостроительного проката, использующих товар в целях собственного потребления или в производственных целях (судостроительные предприятия и предприятия, осуществляющие строительство морских технических сооружений), на предмет выявления фактической замены или готовности заменить в производственных целях Судостроительный прокат другими товарами, учитывая их функциональное назначение, качественные и технические характеристики, цену и другие параметры и выборочный опрос потребителей, использующих товар для целей дальнейшей перепродажи.

Так, покупатели указали, что не имеют возможности заменить Судостроительный прокат на иные товары. Таким образом, отсутствуют товары, которые являются товарами - заменителями Судостроительного проката.

В соответствии с пунктом 3.8 Порядка проведения анализа ФАС России был проведен тест «гипотетического монополиста» для выявления взаимозаменяемости Судостроительного проката.

Вследствие обобщения информации, полученной от покупателей в ответах на вопрос: «Какими товарами и в каком объеме Ваше предприятие предпочтет заменить Судостроительный прокат, если цена на него долговременно (дольше одного года) повысится на 10%, а цены на остальные товары останутся неизменными?», установлено, что 25 из 25 потребителей не готовы переключиться на иную продукцию. При этом только 2 из 25 опрошенных потребителей снизят фактическое потребление Судостроительного проката в среднем на 21% (доля закупок данных потребителей составляет менее 3%).

В соответствии с пунктом 3.9 Порядка проведения анализа, продуктовые границы товарного рынка расширяются таким образом, чтобы включить в себя товары, которые приобретатели будут приобретать при повышении цены на рассматриваемые виды Судостроительного проката на 10%, если в совокупности выполняются следующие условия:

- в результате указанного повышения цены приобретатели будут заменять рассматриваемый товар другими товарами;
- произойдет снижение объемов продаж предварительно определенного товара, делающее такое повышение цены невыгодным для продавца (продавцов) предварительно определенного товара.

Опрос приобретателей Судостроительного проката показал, что ни одно из перечисленных условий не выполняется - приобретатели не готовы переключиться на закупку иной продукции и сохранят свой объем потребления.

Необходимо отметить, что согласно представленным потребителями данным, каждый из рассматриваемых видов Судостроительного проката не может быть заменен на Судостроительный прокат другой марки стали, поскольку только изделия данной конфигурации и из данной марки стали обладают физико-механическими характеристиками и свойствами, необходимыми при изготовлении определенных морских и речных судов,

нефтегазодобывающих платформ, понтонов, причалов, и других стальных конструкций (в том числе работающих в арктических условиях).

Учитывая изложенное, с учетом результатов «теста гипотетического монополиста», проведенного согласно пункту 3.9 Порядка проведения анализа, установлено, что Судостроительный прокат не имеет взаимозаменяемых товаров.

Таким образом, продуктовыми границами исследуемых товарных рынков является Судостроительный прокат по каждой марки стали отдельно.

IV. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ГРАНИЦЫ ТОВАРНОГО РЫНКА

Предварительными географическими границами рассматриваемого товарного рынка являются границы Российской Федерации.

Согласно представленным ПАО «Северсталь», ОАО «ММК», АО «Уральская сталь», ПАО «Ашинский металлургический завод», ПАО «НЛМК» сведениям, доля экспорта Судостроительного проката от общего объема товарной массы в Российской Федерации за рассматриваемый период является незначительной и составляет около 1%.

В результате анализа структуры товаропотоков Судостроительного проката определены границы территории, на которую ввозится и вывозится не более 10% от общего объема товарной массы на рынке Судостроительного проката. Такими границами является территория Российской Федерации.

Результаты «теста гипотетического монополиста», проведенного в соответствии с пунктом 4.6 Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, показали, что в результате повышения цены на 10% на Судостроительный прокат в Российской Федерации, при неизменных ценах на данную продукцию за пределами Российской Федерации 24 из 25 опрошенных приобретателей не смогут переключиться на закупки Судостроительного проката из стран СНГ и дальнего зарубежья,

при этом только один хозяйствующий субъект сократит объем потребления на 100%.

Данный хозяйствующий субъект сообщил, что готов переключиться на закупку судостроительного листового проката из Украины, Польши или Финляндии. Вместе с тем, доля потребления данного хозяйствующего субъекта в период с 01.01.2014 по 30.06.2016 в общем объеме реализованного в Российской Федерации Судостроительного проката составляет около 9%.

В соответствии с пунктом 4.6 Порядка проведения анализа, географические границы товарного рынка расширяются таким образом, чтобы включить в себя территории, на которых приобретатели будут приобретать рассматриваемый товар при вышеуказанном повышении цены, если в совокупности выполняются следующие условия:

- в результате долговременного повышения цены товара (на 10%) в предварительно определенных географических границах товарного рынка при неизменных ценах за пределами таких границ, приобретатели будут приобретать рассматриваемый товар на других территориях;

- произойдет снижение объема продаж в пределах предварительно определенных географических границ товарного рынка, делающее такое повышение цены невыгодным для продавца (продавцов) расположенных в пределах таких границ товарного рынка.

Опрос приобретателей Судостроительного проката показал, что ни одно из перечисленных условий не выполняется – приобретатели не готовы переключиться на закупку продукции из стран СНГ и дальнего зарубежья и сохраняют объемы своих закупок у российских производителей.

Таким образом, анализ товаропотоков, сведений, представленных производителями и потребителями Судостроительного проката, результаты «теста гипотетического монополиста» позволяют определить в качестве географических границ рассматриваемого товарного рынка территорию Российской Федерации.

V. СОСТАВ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТОВАРНОМ РЫНКЕ В КАЧЕСТВЕ ПРОДАВЦОВ И ПОКУПАТЕЛЕЙ

На российском рынке производителями Судостроительного проката являются следующие организации:

- ПАО «Северсталь» (ул. Мира, д. 30, г. Череповец, Вологодская обл., 162608);
- ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ул. Кирова, д. 93, г. Магнитогорск, Челябинская обл., 455002) (далее – ОАО «ММК»);
- АО «Уральская сталь» (ул. Заводская, д. 1, г. Новотроицк, Оренбургская обл., 462353);
- ПАО «Ашинский металлургический завод» (ул. Мира, д. 9, г. Аша, Челябинская обл., 456010) (далее – ПАО «АМЗ»);
- ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (пл. Metallургов, д. 2, г. Липецк, 398040) (далее – ПАО «НЛМК»).

Основными потребителями Судостроительного проката на территории Российской Федерации являются:

- ОАО «Амурский судостроительный завод» (ул. Аллея труда, д. 1, г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край, 681000);
- ОАО Судостроительный завод «Северная верфь» (ул. Корабельная, д. 6, г. Санкт-Петербург, 198096);
- ОАО «Енисейское речное пароходство» (ул. Богграда, д. 15, г. Красноярск, 660049);
- АО «Адмиралтейские верфи» (ул. Набережная реки Фонтанки, д. 203, г. Санкт-Петербург, 190121);
- АО «Восточная верфь» (ул. Героев Тихоокеанцев, д. 1, г. Владивосток, 690017);
- ОАО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» (остров Фабричный, д. 2, г. Шлиссельбург, Кировский район, Ленинградская обл., 187320);

- ПАО «Янтарный судостроительный завод» (ул. Корабельная, д. 1, г. Ярославль, 150006);
- ООО «Балтийский завод - Судостроение» (ул. Косая линия, д. 16, корп. 1, лит. Б, г. Санкт-Петербург, 199106) и др.

VI. ОБЪЕМ ТОВАРНОГО РЫНКА И ДОЛИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ НА РЫНКЕ

Объем рынка Судостроительного проката из марок сталей нормальной прочности и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Таблица № 1. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали А (или РС А) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "АМЗ" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ПАО "НЛМК" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 2. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали В (или РС В) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	менее 50%
Объем реализации ПАО "АМЗ" в РФ	0	0	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 3. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D (или РС D) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	менее 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "АМЗ" в РФ	0	0	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Объем рынка Судостроительного проката из марок сталей повышенной прочности и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Таблица № 4. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D40S (или РС D40S) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	0	0
ИТОГО	X	100	X	100	0	0

Таблица № 5. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали A36 (или РС A36) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 6. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D32 (или РС D32) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	менее 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "АМЗ" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 7. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D36 (или РС D36) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 8. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D40 (или РС D40) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации АО "Уральская сталь" в РФ	0	0	X	менее 50%	0	0
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	более 50%
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	X	менее 50%
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Объем рынка Судостроительного проката из марок сталей высокой прочности
улучшенной свариваемости с гарантией сопротивляемости слоистым
разрывам и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Таблица № 9. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали D500W (или РС D500W) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	100	X	100	X	100
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

Таблица № 10. Объем рынка Судостроительного проката из марки стали E500W (или РС E500W) и доли хозяйствующих субъектов в Российской Федерации

Производитель	2014 год		2015 год		2016 год (январь-июнь)	
	в тоннах	в %	в тоннах	в %	в тоннах	в %
Объем реализации ОАО "ММК" в РФ	X	более 50%	X	более 50%	X	100
Объем реализации ПАО "Северсталь" в РФ	X	менее 50%	X	менее 50%	0	0
ИТОГО	X	100	X	100	X	100

VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ КОНЦЕНТРАЦИИ ТОВАРНОГО РЫНКА

В период с 01.01.2014 по 30.06.2016 уровень концентрации рынка (CR) Судостроительного проката на территории Российской Федерации является высоким, так как уровень концентрации рынка составлял более 70% ($70% < CR \leq 100%$), а индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (НИ) составлял более 2000 ($2000 < НИ \leq 10000$).

VIII. БАРЬЕРЫ ВХОДА НА ТОВАРНЫЙ РЫНОК

Доступ на рынок Судостроительного проката затруднен по следующим причинам:

1. Основным барьером входа на рассматриваемый рынок является необходимость осуществления значительных первоначальных капитальных вложений при длительных сроках окупаемости этих вложений.

2. При использовании Судостроительного проката в строительстве судов, плавучих сооружений, морских технических сооружений, необходимо

сертифицировать Судостроительный прокат на класс Речного или Морского Регистров и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

3. На территории Российской Федерации действует ввозная таможенная пошлина на Судостроительный прокат в размере до 5%.

IX. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ КОНКУРЕНЦИИ НА ТОВАРНОМ РЫНКЕ

Проведенный анализ состояния конкуренции на рынке Судостроительного проката показал следующее.

1. Рынок Судостроительного проката в Российской Федерации относится к рынкам с высоким уровнем концентрации.

2. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали А, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%.

3. С января 2014 года по декабрь 2015 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали В, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%. В 1-ом полугодие 2016 года доминирующее положение никто не занимал.

4. В 2014 году и в 1-ом полугодии 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%. В 2015 году доминирующее положение никто не занимал.

5. С января 2014 года по декабрь 2015 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D40S, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ПАО «Северсталь», доля которого составляла более 50%.

6. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали А36, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%.

7. В 2014 году и в 1-ом полугодии 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D32, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%. В 2015 году доминирующее положение никто не занимал.

8. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D36, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%.

9. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D40, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%.

10. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали D500W, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла 100%.

11. С января 2014 года по июнь 2016 года на рынке Судостроительного проката, изготавливаемого из марки стали E500W, в Российской Федерации доминирующее положение занимало ОАО «ММК», доля которого составляла более 50%.