



argus.ru

# Проект методики расчета «премиальных» нетбэков для российского рынка нефтепродуктов

Москва

Виктор Парно  
9 ноября 2016 г.

Лондон  
Хьюстон  
Вашингтон  
Нью-Йорк  
Портленд  
Калгари  
Сантьяго  
Богота  
Рио-де-Жанейро  
Сингапур  
Пекин  
Токио  
Сидней  
Дубай  
Москва  
Астана  
Киев  
Порту  
Йоханнесбург  
Рига

Котировки и аналитика

Исследования

Конференции

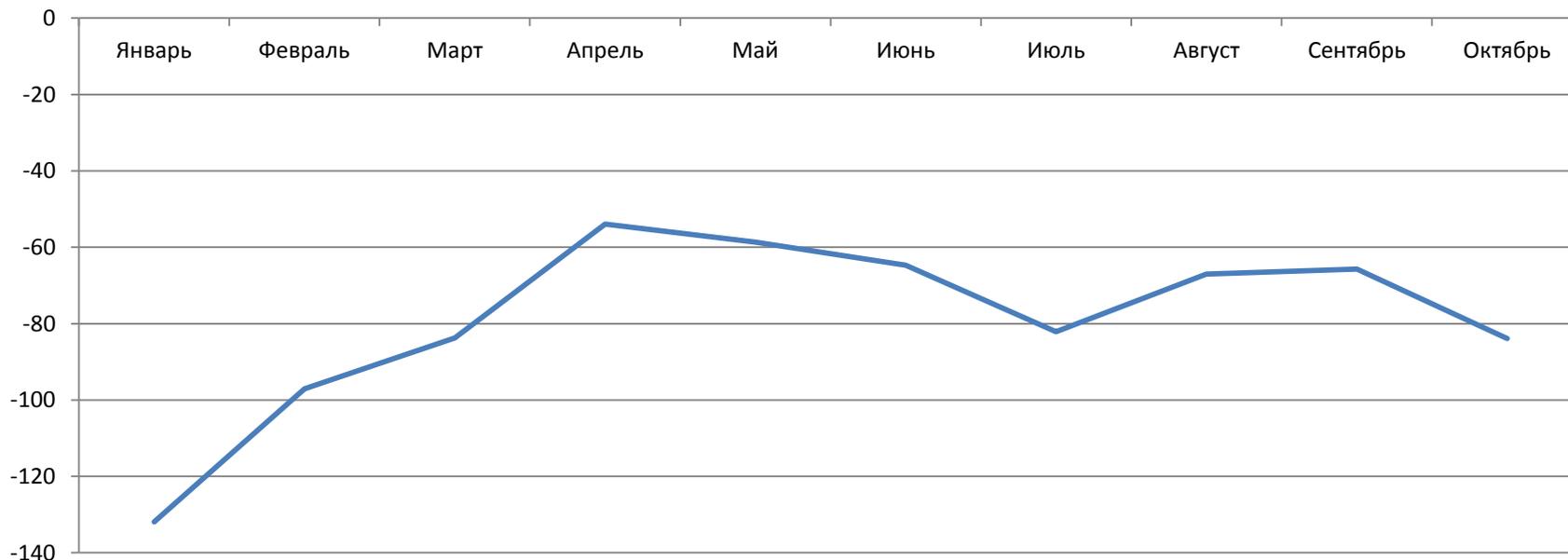
Мы освещаем рынки

# Вопросы для обсуждения

- Рассчитывать премиальные нетбэки для поставок керосина через Усть-Лугу вместо Риги
- При расчете премиальных нетбэков для поставок бензина на экспорт через Тамань использовать котировку на базисе fob Западное Средиземноморье вместо cif Западное Средиземноморье
- При расчете премиальных нетбэков для поставок бензина через Усть-Лугу и Тамань использовать стоимость фрахта для танкеров дедвейтом 37 тыс. т, вместо 30 тыс. т
- При расчете премиальных нетбэков для поставок керосина через Усть-Лугу и Новороссийск использовать стоимость фрахта для танкеров дедвейтом 40 тыс. т, вместо 30 тыс. т
- При расчете нетбэков для мазута использовать стоимость фрахта для маршрута Находка-Шанхай, вместо Находка-Циньдао
- Предусмотреть премию в размере 3–5% к значению премиальных нетбэков на те нефтепродукты, спрос на которые превышает предложение
- Начать оценку стоимости фрахта танкеров дедвейтом 40 тыс. т для перевозок светлых нефтепродуктов из портов Балтийского моря в Северо-Западную Европу. После запуска котировки использовать ее в расчете балтийского индекса для дизтоплива
- Включить в методику премиальных нетбэков для мазута расчет индексов от котировок бункерного топлива в российских портах

# Керосин через Балтийское море

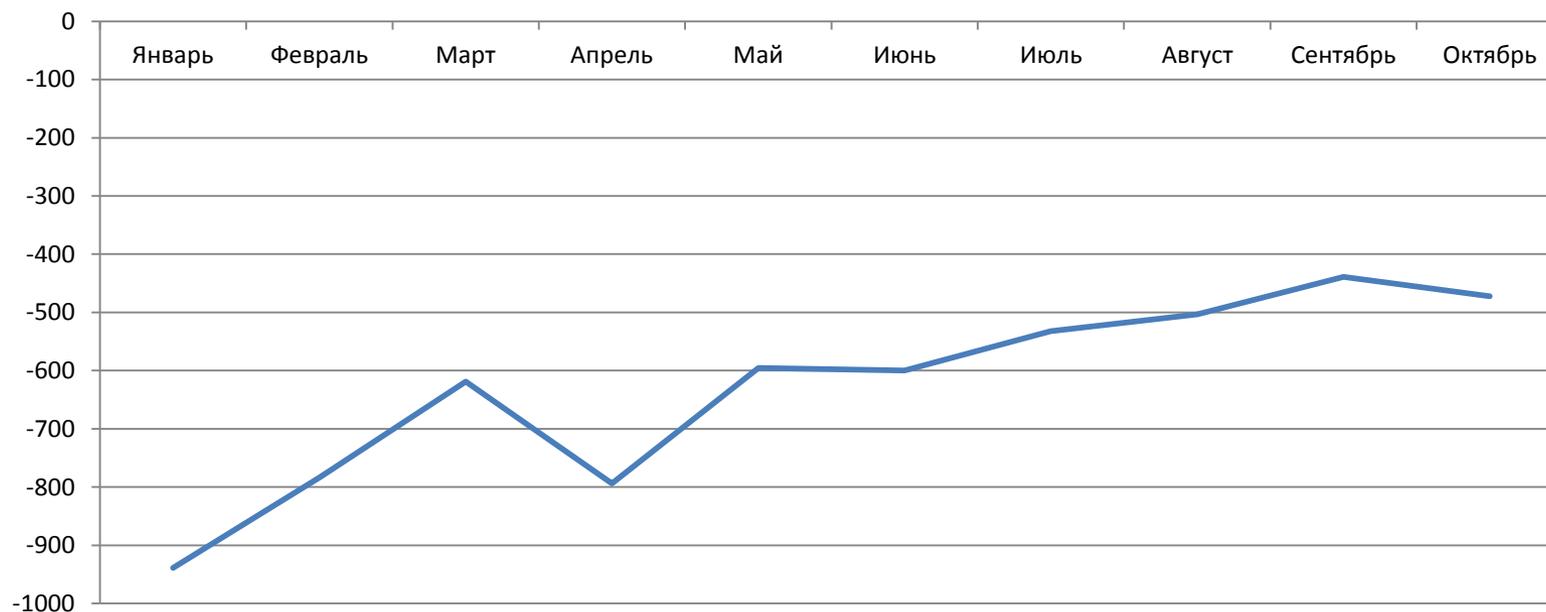
## Керосин, нетбэк через Усть-Лугу относительно Риги, руб./т



- Стоимость фрахта танкера до Амстердама из Усть-Луги в январе-октябре 2016 г. в среднем на \$0,14/т дороже, чем из Риги
- Перевалка в Усть-Луге в январе-октябре 2016 г. в среднем на \$0,82/т дороже, чем в Риге (с учетом транзита по Латвии)

# Бензин через Черное море

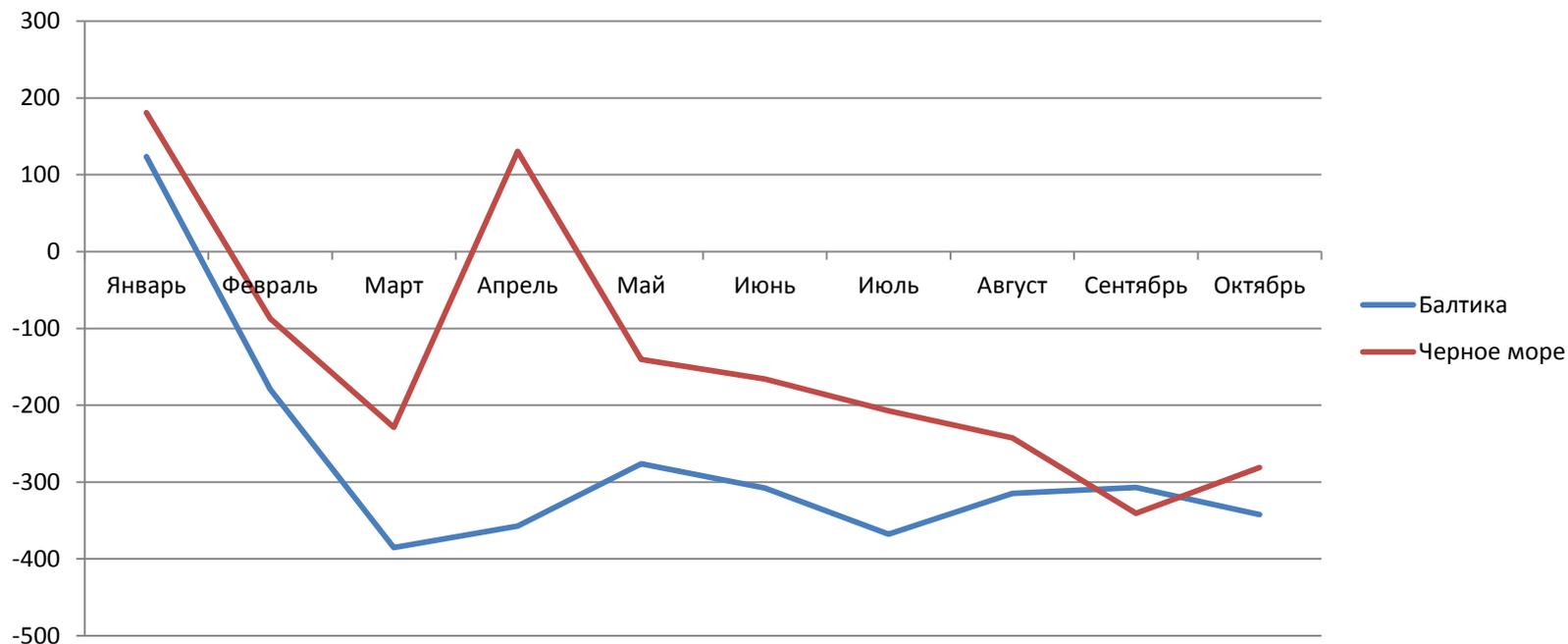
Бензин Аи-95, нетбэк от котировки fob относительно cif,  
руб./т



- Котировка бензина с октановым числом 95 на базисе fob Med в январе-октябре 2016 г. в среднем на \$7,74/т ниже, чем на базисе cif Med

# Бензин через Балтийское и Черное море

Бензин Аи-95 танкера дедвейтом 37 тыс. т относительно 30 тыс. т

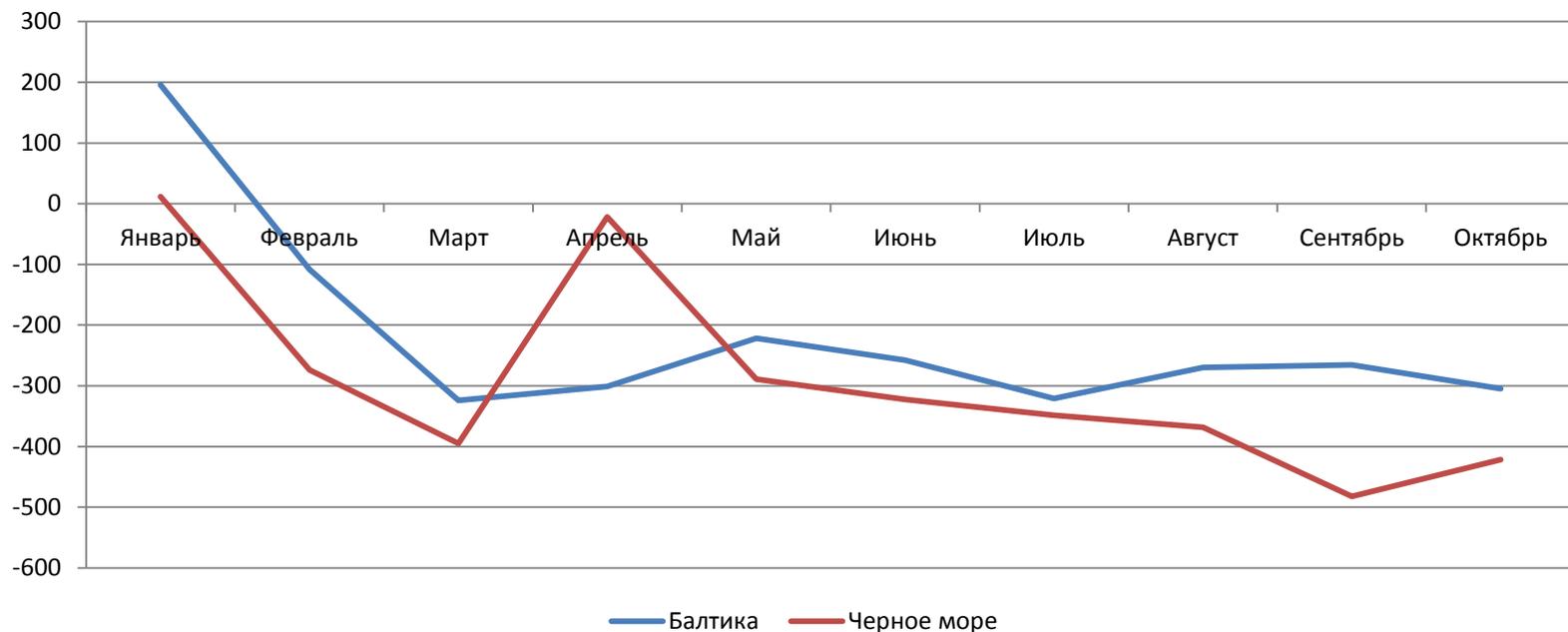


- Стоимость фрахта танкеров грузоподъемностью 37 тыс. т в январе-феврале 2016 г. в на маршруте Усть-Луга – Амстердам в среднем на \$3,65/т выше, чем судов дедвейтом 30 тыс. т, на маршруте Тамань – Санта Панагия – на \$1,95/т

# Керосин через Балтийское и Черное море

Керосин, танкера дедвейтом 40 тыс. т относительно 30 тыс.

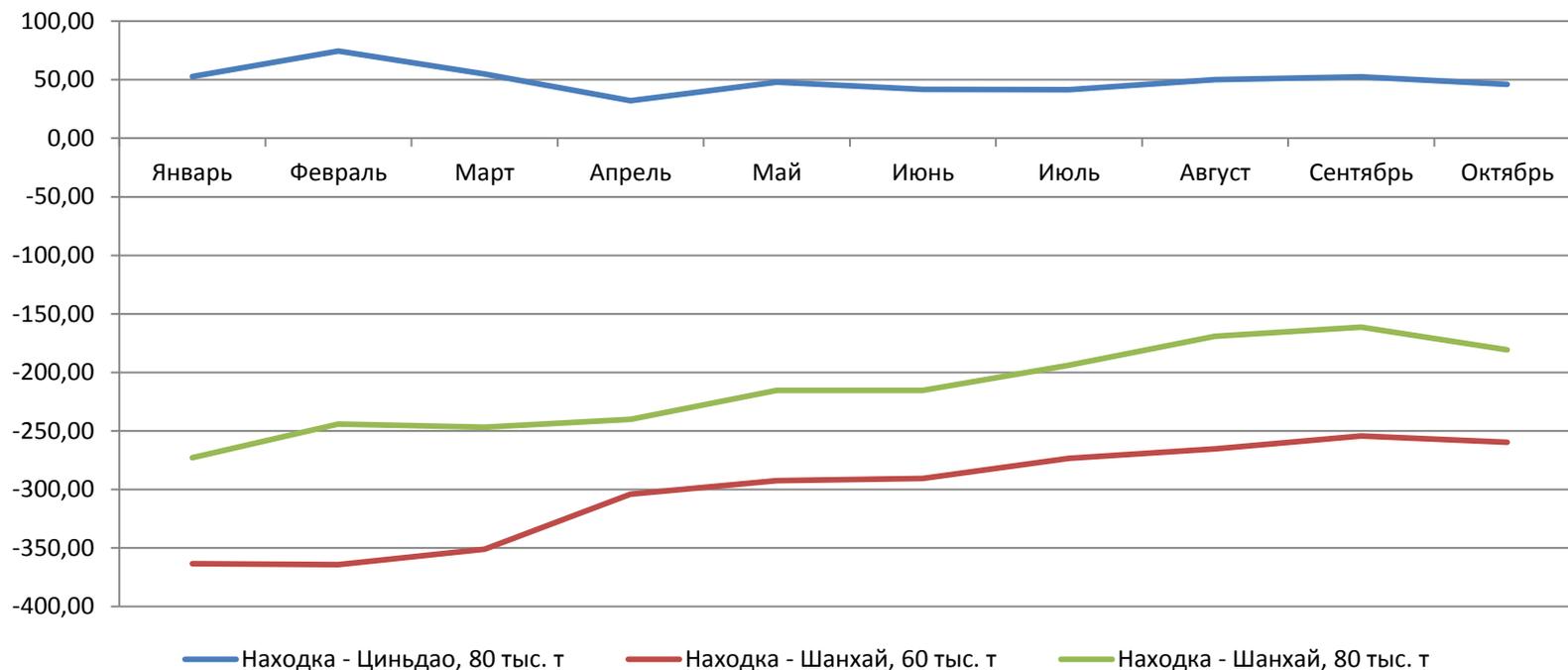
т



- Стоимость фрахта танкеров грузоподъемностью 40 тыс. т в январе-феврале 2016 г. в на маршруте Усть-Луга – Амстердам в среднем на \$3/т дороже, чем судов дедвейтом 30 тыс. т, на маршруте Новороссийск – Генуя/Лавера – на \$3,85/т

# Мазут через Дальний Восток

## Мазут относительно Находка - Циньдао, 60 тыс. т



- Стоимость фрахта танкеров грузоподъемностью 80 тыс. т на маршруте Находка – Циньдао в январе-феврале 2016 г. в среднем на \$0,61/т ниже, чем судами дедвейтом 60 тыс. т на этом же маршруте, танкеров грузоподъемностью 80 тыс. т на маршруте Находка – Шанхай – на \$2,64/т выше, судов дедвейтом 60 тыс. т на маршруте Находка – Шанхай – на \$3,74/т выше

## Остальные вопросы

- **Предусмотреть премию в размере 3–5% к значению премиальных нетбэков на те нефтепродукты, спрос на которые превышает предложение**
  - Мы согласны с тем, что как правило нефтепродукты на внутреннем рынке продаются с премией к нетбэку, но наша задача создать сам нетбэк. Вопрос о применении к нему премии и ее размере находится за рамками нашей компетенции и, на наш взгляд, должен решаться между нефтяными компаниями и ФАС.
- **Начать оценку стоимости фрахта танкеров дедвейтом 40 тыс. т для перевозок светлых нефтепродуктов из портов Балтийского моря в Северо-Западную Европу. После запуска котировки использовать ее в расчете балтийского индекса для дизтоплива**
  - Мы инициируем процесс начала оценки стоимости фрахта таких танкеров, однако фрахт оценивают наши коллеги в лондонском офисе, и решение по запуску новой котировки будет приниматься ими. В случае принятия положительного решения, мы готовы включить ее в расчет индексов по дизтопливу.
- **Включить в методику премиальных нетбэков для мазута расчет индексов от котировок бункерного топлива в российских портах**
  - Мы согласны с тем, что нетбэк, рассчитанный от котировок бункерного топлива в российских портах, может быть использован в качестве ценового индикатора на внутреннем рынке мазута, но этот показатель нельзя назвать индексом экспортного паритета, поскольку продажи бункерного топлива не относятся к экспортным операциям.

Лондон  
Хьюстон  
Вашингтон  
Нью-Йорк  
Портленд  
Калгари  
Сантьяго  
Богота  
Рио-де-Жанейро  
Сингапур  
Пекин  
Токио  
Сидней  
Дубай  
Москва  
Астана  
Киев  
Порту  
Йоханнесбург  
Рига



A nighttime photograph of the Moscow skyline, featuring illuminated buildings and a bridge over a river. A prominent glowing blue line curves across the water in the foreground. The sky is a deep twilight blue.

Виктор Парно

Вице-президент по нефти и нефтепродуктам  
в России, странах СНГ и Балтии

Email: [victor.parno@argusmedia.com](mailto:victor.parno@argusmedia.com)

Телефон: +7 (495) 933-75-71, доб. 409

Город: Москва

Сайт: [www.argus.ru](http://www.argus.ru), [www.argusmedia.com](http://www.argusmedia.com)

**Авторские права**

Copyright © 2015 Argus Media Ltd. Все права защищены. Все права на интеллектуальную собственность в этой презентации и информацию в данном документе являются исключительной собственностью Argus и / или его лицензиаров и могут быть использованы только в соответствии с лицензией от Argus. Без ограничения вышеизложенного, читая эту презентацию, вы соглашаетесь, что вы не будете копировать или воспроизводить любую часть ее содержимого (в том числе, но не ограничиваясь, одиночные цены или любые другие отдельные элементы данных) в любой форме и для любых целей без предварительного письменного согласия Argus.

**Товарные знаки**

ARGUS, логотип ARGUS, ARGUS MEDIA, ARGUS DIRECT, ARGUS OPEN MARKETS, AOM, FMB, DEWITT, JIM JORDAN & ASSOCIATES, JJ&A, FUNDALYTICS, METAL-PAGES, METALPRICES.COM, наименования изданий Argus и наименования индексов Argus являются товарными знаками, принадлежащими Argus Media Limited.

**Дисклеймер**

Все данные и иная представленная информация («Информация») предоставляются на условиях принципа «как есть». Argus не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, в отношении точности, достаточности, своевременности или полноты Информации или пригодности для какой-либо конкретной цели. Argus не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникающие в результате того, что какая-либо сторона положила на Информацию, и снимает с себя любую без исключения ответственность, связанную с Информацией или возникающую в результате ее использования, в полном объеме, допустимом законом.