



# ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

## П Р И К А З

29.04.2016

№

556/16

Москва

### **Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2016 год и его прогнозного уровня на 2017 год**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; № 30 (часть I), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629), Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49, ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1, ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37 ст. 5153;



№ 44 ст. 6133; № 49, ст. 6994, 2016, № 1 (часть II), ст. 239), постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 16, ст. 1911; № 48 (часть II), ст. 6000; №52, ст. 6459; 2009, № 6, ст. 737; 2010, №2, ст. 216; №3, ст. 332; 2011, №3, ст. 545; 2012, №14, ст.1628; 2015, №37, ст.5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2016 год в виде следующих корректирующих коэффициентов к действующим в 2016 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии»,

при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 08 сентября 2010 года, регистрационный № 18394), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 года № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 года, регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 года № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 06 сентября 2011 года, регистрационный № 21739), от 04 мая 2012 года № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 года, регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 года № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 года, регистрационный № 24896), от 09 ноября 2012 года № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 года, регистрационный № 26165) (далее - приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1) с учетом индексации, установленной приказами ФАС России от 10 декабря 2015 года №1227/15 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40182) и от 4 февраля 2016 года №103/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 февраля 2016 года, регистрационный № 41234):

1) для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,184;

- при проезде пассажиров в общих вагонах - 1,616;

2) для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,244;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 3,004;

3) для открытого акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,402;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 6,992.

2. Определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, прогнозный уровень экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2017 год в виде следующих прогнозных корректирующих коэффициентов к действующим с 1 января 2017 года тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, проиндексированным на 2017 год с учетом параметров индексации тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов, без учета графика гибкого регулирования тарифов \*:

1) для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,183;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 1,322;

2) для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,255;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 3,032;

---

\* Примечание: в случае применения ставки налога на добавленную стоимость на услуги по перевозкам пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в размере 10% (десяти процентов) согласно пункту 2 статьи 164 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29 декабря 2015 года №386-ФЗ «Об установлении коэффициента-дефлятора на 2016 год и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3) для открытого акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,412;

- при проезде пассажиров в общих вагонах – 6,934.

3. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 29 апреля 2015 года №128 - т/2 «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2015 год и его прогнозного уровня на 2016 год».

4. Настоящий приказ вступает в силу с 30 апреля 2016 года.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель



И.Ю. Артемьев