



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

Об основных направлениях тарифной политики ФАС России

**Семинар с представителями территориальных
органов ФАС России и руководителями органов
исполнительной власти в сфере тарифообразования**

г. Москва

**Голомолзин А.Н., заместитель руководителя ФАС России,
Председатель методического совета ФАС России по тарифному
регулированию**

Март 2016 г.

На Федеральную антимонопольную службу возложена функция по регулированию тарифов (Постановление Правительства от 04.09.2015 № 941).

Распоряжением Правительства от 11.09.2015 № 1785-р образован Коллегиальный орган для принятия решений об определении (установлении) цен (тарифов) и (или) их предельных уровней в сфере деятельности субъектов естественных монополий и иных регулируемых организаций, а также утвержден его состав (далее – Правление ФАС России).

В 2015 г. было проведено 18 заседаний Правления ФАС России по 78 вопросам тарифного регулирования.

Методический совет ФАС России по тарифному регулированию

- организация работы с учетом плана переработки методических и нормативных документов;
- показатели эффективности исполнения функции по тарифному регулированию за 2015 г. и план на 2016 г.;
- взаимодействие центрального аппарата ФАС России и территориальных органов;
- создание рабочих групп по направлениям и отраслевым рынкам.

Взаимодействие с потребителями и органами власти при принятии тарифных решений

- достижение баланса интересов поставщиков и покупателей;
- взаимодействие с представителями других ведомств в работе Правления с учетом их компетенции;
- взаимодействие с Советами потребителей в регулируемых сферах.

Аспекты оценки эффективности при принятии тарифных решений

- эффективность текущей деятельности;
- эффективность инвестиционной деятельности;
- эффективности финансово-экономической деятельности.

Направления ФАС России в сфере тарифного регулирования

- участие представителей других ведомств в работе Правления с учетом их компетенции;
- выработка предложений по базовым принципам тарифной политики и критериям принятия тарифного решения;
- ограниченное использование затратного метода при принятии тарифного решения;
- реализация системы долгосрочного регулирования тарифов естественных монополий;
- перебалансировка тарифов.

Использование опыта ФАС России в сфере антимонопольного регулирования

- применение индикаторов рынков, сопоставимых с регулируемыми, и сопряженных с ними товарными рынками;
- использование компетенции ФАС России по надзору за соблюдением законов 44-ФЗ и 223-ФЗ;
- обобщение информации, которая есть у ФАС России, и обеспечение доступа к ней заинтересованным лицам в рамках процедур принятия тарифных решений;
- принятие решений о введении, изменении, прекращении регулирования на основе анализа рынка.

Использование потенциала ведомств

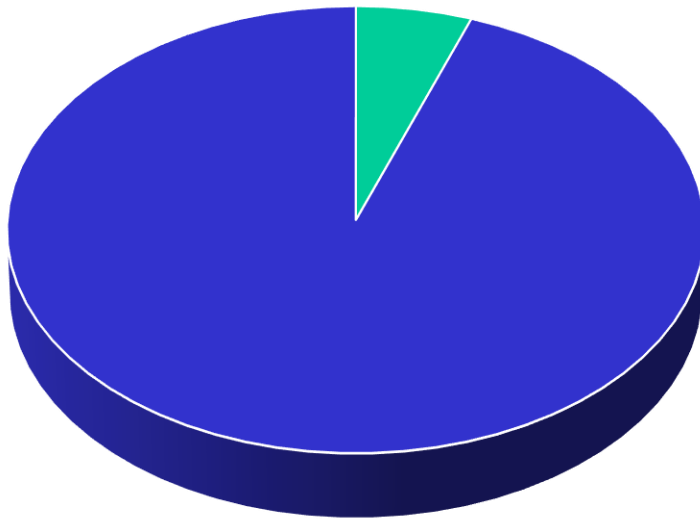
- Минэкономразвития России – показатели, связанные с макроэкономическим прогнозом, инвестиционным климатом, ставками по кредитам, инфляцией, налогообложением и др.;
- Минэнерго России, Минкомсвязь России, Минтранс России – информация о мерах по повышению энергоэффективности, о схемах развития и схемах размещения по основным товарным рынкам, об основных программах развития, о программах надежности и безопасности, об отраслевых программах развития конкуренции и др.

Итоги деятельности ФАС России в сфере тарифного регулирования за 2015 г.

- участие в заседаниях Правления ФАС России советов потребителей услуг в регулируемых сферах деятельности;
- принятие решений по установлению цен (тарифов) для регулируемых ФАС России инфраструктурных организаций в установленном законодательством Российской Федерации порядке и сроки;
- запуск долгосрочной тарифной политики;
- отказ от принципа «затраты плюс» и применение метода тарифного регулирования «инфляция минус»;
- начало реализации принципа – инвестиции в обмен на тариф;
- образование Методического совета ФАС России по тарифному регулированию и отраслевых рабочих групп;
- проведение анализа нормативных правовых актов в сфере тарифного регулирования и утверждение Плана нормативной правовой работы.

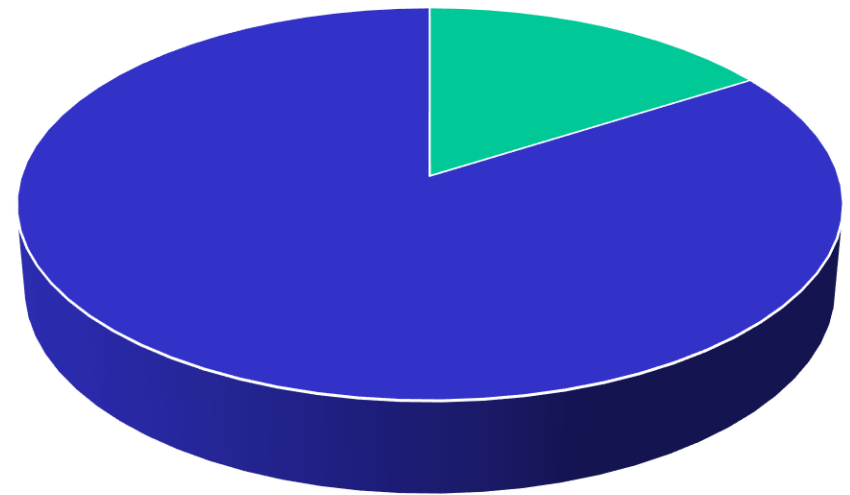
Влияние операторов на рынке услуг телефонной связи

Услуги междугородной телефонной связи в пределах РФ



Ни один из операторов фиксированной связи не обладает возможностью оказывать решающее влияние на рынок

услуги телефонной связи в пределах субъекта РФ



Ни один из операторов фиксированной связи не обладает возможностью единолично оказывать решающее влияние на рынок.

Анализ поведения субъектов естественной монополии в период проведения пилотных проектов

Среднее изменение тарифов на услуги телефонной связи за период
2009 – 2015 гг. (в год, %)

Услуга телефонной связи	Тренд изменения тарифов, в год, %		
	2009 - 2013	2013 - 2014	2009 – 2015
Предоставление абонентской линии	6,66	3,41	5,19
Предоставление местного телефонного соединения при повременной системе оплаты	11,98	5,54	10,73
Предоставление местного телефонного соединения при абонентской системе оплаты за неограниченный объем телефонных соединений	3,14	0,99	2,99
Предоставление внутрizonового телефонного соединения, 1 зона	0	0	0

Предложения ФАС России по изменению регулирования в сфере телефонной связи

- Вывести из сферы регулирования естественных монополий услуги междугородной телефонной связи.
- Применять в отношении операторов фиксированной телефонной связи – субъектов естественных монополий меры контроля в форме мониторинга.
- Решения о введении, изменении или прекращении регулирования в сфере услуг местной и внутризоновой телефонной связи принимать основываясь на результатах анализа рынка услуг телефонной связи – с определением продуктовых и географических границ.
 - Предлагаемые меры обеспечат эффективность государственного регулирования в той мере, в которой это регулирование необходимо для достижения баланса интересов субъектов естественных монополий и потребителей.

Индекс изменения тарифов на услуги связи для целей эфирного телерадиовещания

	Наименование услуг	Средний индекс изменения тарифов		Тарифное решение
		Оператор связи	ФАС России	
ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть»	услуги связи для целей эфирного ТВ РВ в аналоговом формате	6,5%	6,0%	Принято в IV кв. 2015
	услуги связи для целей эфирного ТВ РВ в цифровом формате	Установлены впервые		Принято в IV кв. 2015
ПАО «Ростелеком»	услуги связи для целей эфирного ТВ РВ в аналоговом формате	12%	6,0%	Принято в IV кв. 2015
ГУП «Байконур СвязьИнформ», ПАО «Башинформсвязь»	услуги связи для целей эфирного ТВ РВ в аналоговом формате	6,0%		Принято в IV кв. 2015
ГУП «ТЦТР» Республика Саха	услуги связи для целей эфирного ТВ РВ в аналоговом формате	7,5%	6,0%	Принято в IV кв. 2015

Индекс изменения тарифов на услуги телефонной связи и на услугу по передаче внутренней телеграммы

	Наименование услуг	Средний индекс изменения тарифов		Тарифное решение
		Оператор связи	ФАС России	
ПАО «Ростелеком»	Абонентская линия	5,9%	0%	Принято в IV кв. 2015 г.
	Местные телефонные соединения	11,3%	5,0%	
	Передача внутренней телеграммы	12,3%	7,1%	
ПАО «Таттелеком»	Абонентская линия	0%		План февраль 2016 г.
	Местные телефонные соединения	5,4%	4,6%	
	Передача внутренней телеграммы	10,0%	6,9%	
ПАО «Башинформсвязь»	Абонентская линия	6,2%	0%	План февраль 2016 г.
	Местные телефонные соединения	7,7%	5,7%	
	Передача внутренней телеграммы	15,0%	6,8%	
ПАО «Центральный телеграф»	Передача внутренней телеграммы	41,0%	7,0%	План февраль 2016 г.
ООО «Связист»	Абонентская линия	5,7%	0%	Принято в IV кв. 2015 г.
	Местные телефонные соединения	10,9%	5,2%	

Составляющая тарифа на услугу по пересылке внутренней письменной корреспонденции (почтовых карточек, писем, бандеролей)

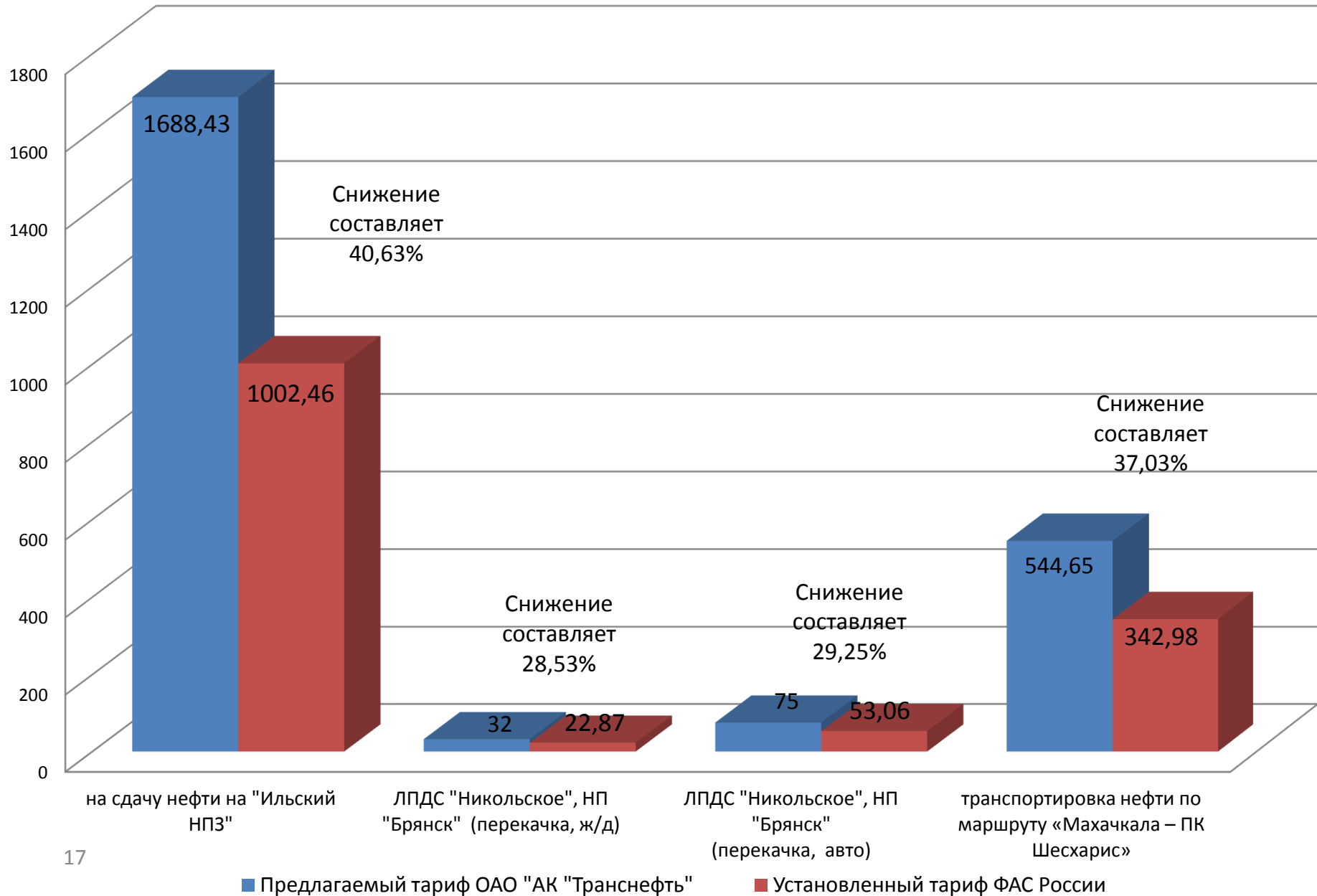
	ФГУП «Почта России»	ФАС России
Средневзвешенный индекс изменения тарифа на 2016 год	17,7 %	9,8 %
Составляющие тарифа, в том числе	Экономически обоснованные затраты + нормативная прибыль + инвестиционная составляющая	Экономически обоснованные затраты + нормативная прибыль
Экономически обоснованные затраты + нормативная прибыль, млрд. руб., в том числе	34,2	34,2
амортизация и лизинг (собственные средства), млрд. руб.	2,3	2,3
ФОТ, млрд. руб.	20,2	20,2

Переход на тарифное регулирование с использованием рыночных механизмов на примере Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

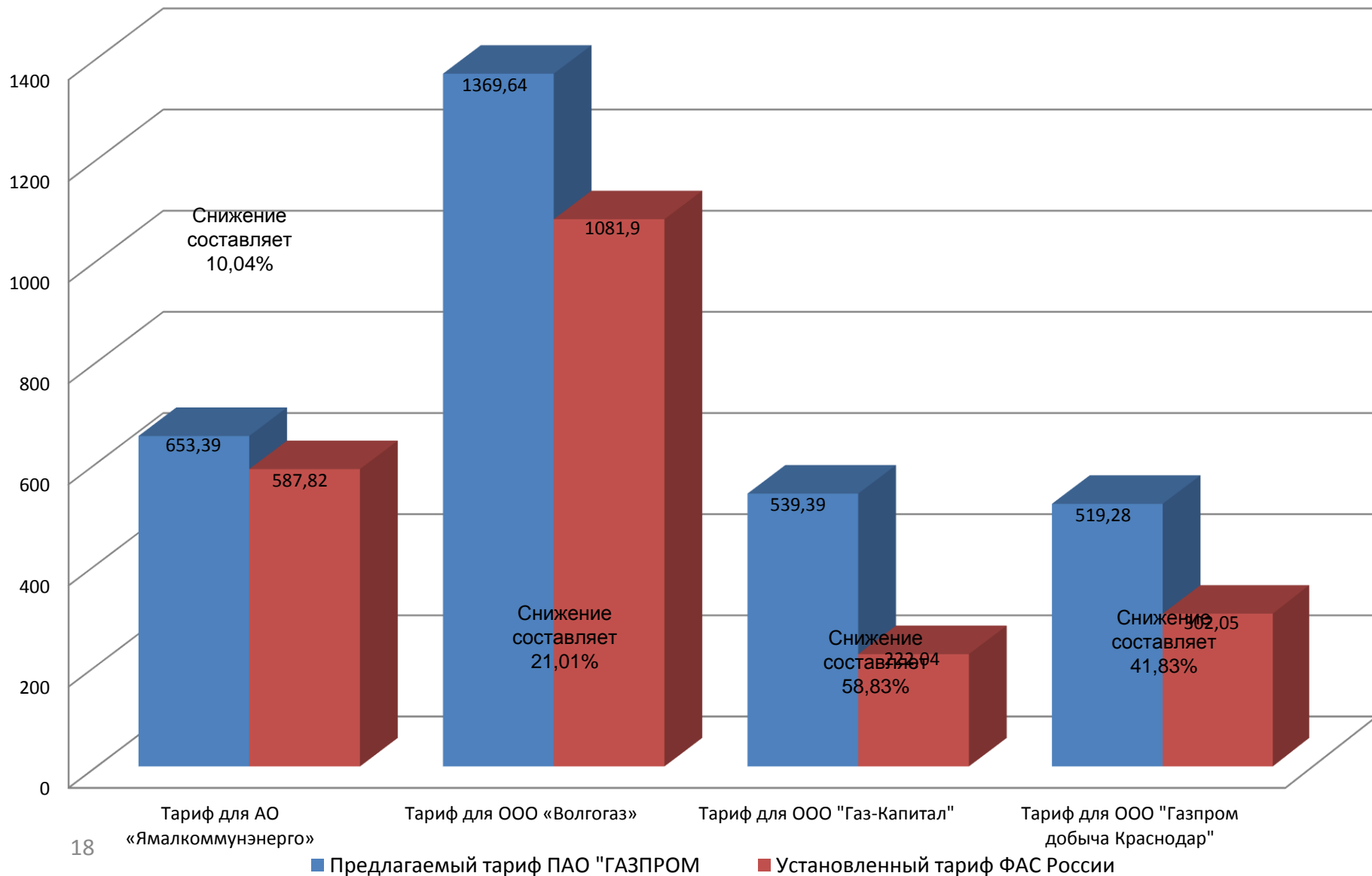
Параметры оценки	Метод экономически обоснованных затрат	Метод сопоставимых рыночных цен (на основании выявления однородных товаров)
Возможность применения	Неприменима; не установлена обязанность ведения раздельного учета доходов и расходов	Ограничена: если на использование части (частей) системы невозможно подобрать сопоставимый по функциональному назначению товар (услугу)
Риски для потребителей, в том числе финансируемых из бюджета	установление завышенных цен* 	нет 
Риски для АО «ГЛОНАСС»	нарушение установленного порядка ценообразования 	Увеличение срока окупаемости проекта в зависимости от спроса
Оптимизация и снижение расходов федерального бюджета на создание информационных навигационных систем в сфере транспорта	Не стимулируется 	Стимулируется 

* При этом потребители не смогут отказаться от закупок у АО «ГЛОНАСС»

Изменение уровня тарифов ОАО «АК «Транснефть»

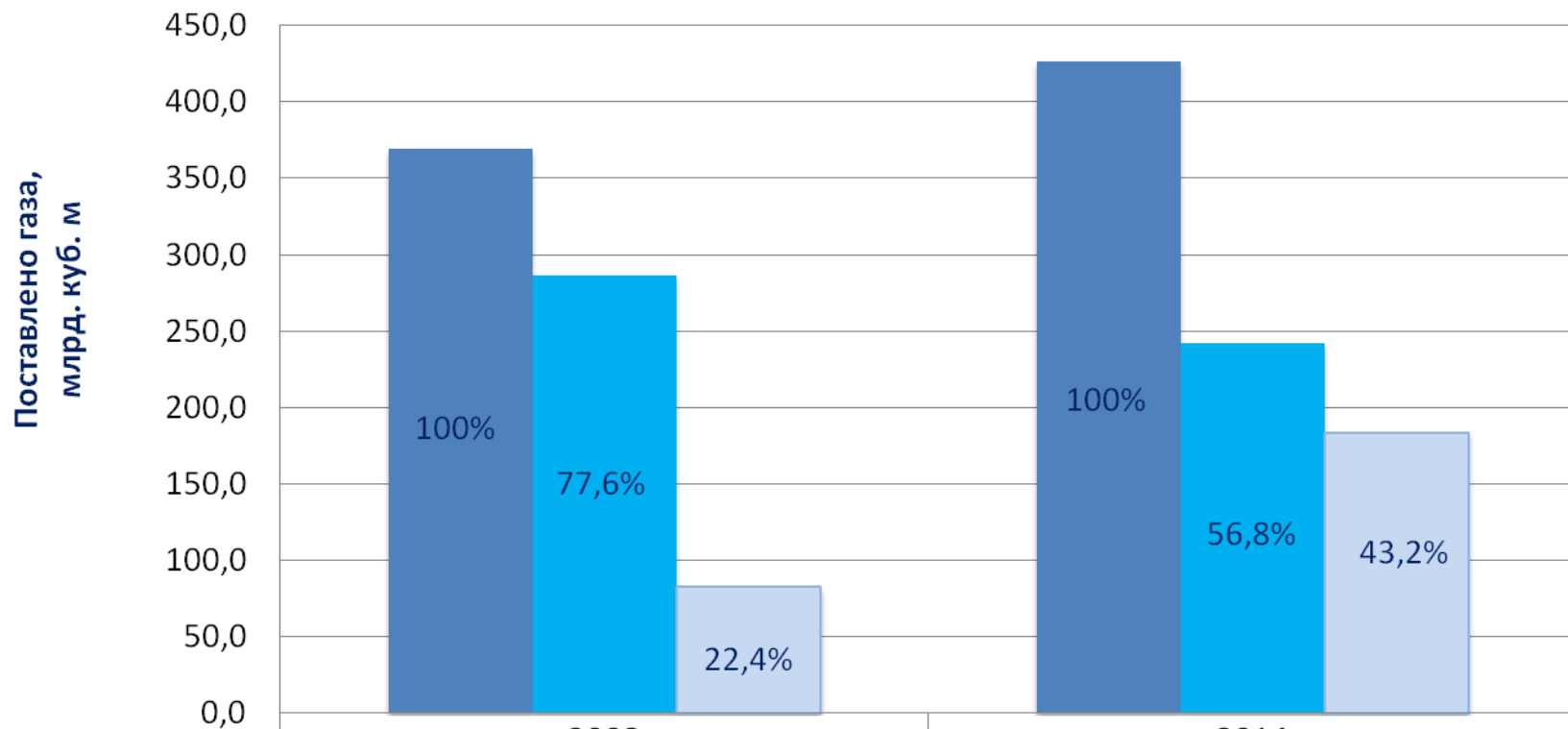


Изменение уровня тарифов ПАО «ГАЗПРОМ», руб./тыс.куб.м



Поставка природного газа в РФ

Поставки природного газа ОАО «Газпром»
и независимыми производителями на внутренний рынок в 2008-2014 гг.



■ Поставка газа:	369,2	426,5
■ в т.ч. ОАО "Газпром"	286,5	242,6
■ в т.ч. независимыми производителями	82,7	184,0

Формирование рыночных механизмов ценообразования на рынке газа в РФ

Рыночные механизмы ценообразования	Рынок газа	Рынок нефтепродуктов
Наличие сформированного индикатора на организованных торгах	формируется с 24.10.2014	есть
Наличие внебиржевого индикатора, сформированного путём регистрации сделок	будет формироваться с февраля 2016 (ПП РФ № 764 от 28.07.2015)	есть
Использование netback price	нет	есть
Наличие единого тарифа на транспортировку	нет	есть

Биржевой комитет

В ноябре 2015 г. во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина и по инициативе ФАС России совместно с ФНС России и Банком России создан Биржевой комитет, и подписано соответствующее Соглашения о сотрудничестве по развитию товарных рынков.

Участники Биржевого комитета:

- ФАС России*
- Банк России*
- ФНС России*
- Крупнейшие компании топливно-энергетического комплекса;*
- Крупнейшие потребители топливно-энергетических ресурсов и их объединения;*
- Биржевые и торговые площадки;*
- Информационно-аналитические агентства.*

с 28.01.2015 в формате Биржевого комитета состоялось:

- 33 заседания по развитию организованной торговли нефтепродуктами;*
- 18 заседаний по развитию организованной торговли природным газом;*
- 2 заседания по вопросам нормативно-правового закрепления накопления и использования запасов нефтепродуктов и вывода нефтеперерабатывающих производств в ремонт;*
- 2 заседания по развитию биржевой торговли сырой нефтью в Российской Федерации.*

Тарификация транспортировки газа

Тариф на транспортировку газа для независимых хозяйствующих субъектов

В соответствии методикой расчета тарифов на услуги по транспортировке газа по магистральным газопроводам, утвержденной приказом ФСТ России от 23.08.2005 № 388-э/1, тариф включает все расходы по транспортировке газа

Высокий уровень конечных цен на газ

Оптовая цен на газ ОАО «Газпром»

Занижение стоимости транспортировки собственного газа

Оптовая цена включает в себя затраты по транспортировке

Формирование единых принципов расчета тарифов на транспортировку газа для всех участников рынка позволит обеспечить равные условия ценообразования на газ независимых организаций и ОАО «Газпром»

Перечень документов, подлежащих оформлению при технологическом присоединении объекта к газораспределительным сетям, при строительстве газопровода–ввода длиной не более 200 м

№	Перечень документов, которые оформлялись гражданином до Правил №1314	Ст-ть тыс. руб.	Срок дни	Перечень документов, подлежащих оформлению ГРО по Правилам № 1314	Ст-ть тыс. руб.	Срок дни
I Исходно разрешительная документация						
1.				Акт выбора трассы газопровода и постановление	21	30
2.				Град. план земельного участка, включая справку об отсутствии памятников историко-культурного наследия, справка об отсутствии особо охраняемых природных территорий	25	30
3.				Постановление об утверждении градостроительного плана земельного участка		20
4.				Договор аренды земельного участка на период строительства с комплексом подготовительных работ	16	40
5.	Технические условия эксплуатирующих организаций	2	10	Технические условия эксплуатирующих организаций при пересечении инженерных коммуникаций	10	20
II Проектно-сметная документация						
1.	Проектно - сметная документация: Раздел ГСН (газопровод- ввод от 30 до 200 м.)	до 22	10	Проектно - сметная документация: Разделы ГСН, инженерная геодезия, геология и разработка спец.разделов (ПБ, ООС, ГОЧС)	150	50
2.				Экспертиза проекта	50	60
III Разрешительная документация на строительство						
1.				Разрешение на строительство		10
2.				Регистрация в органах гос.строительного надзора		10
3.	Акт приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта газораспределительной системы (СНиП 42-01-2002)		3	Акт приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта газораспределительной системы (СНиП 42-01-2002)		3
IV Разрешительная документация на ввод						
1.				Заключение гос. строительного надзора		10
2.				Технический план сооружения	15	30
3.				Контрольно- исполнительная съемка	10	20
4.				Разрешение на ввод		10
5.				Кадастровый паспорт сооружения (газопровода)		20
V				Государственная регистрация права собственности	15	30
VI				Оформление охранных зон	12	60
ИТОГО		до 24	23	ИТОГО	324	483

Единое окно для потребителей ресурсов

нужен газ? ВЫБИРАЙ

Потребитель



ГАЗ у ВАС

Потребитель



ГАЗ у ВАС



Обеспечение недискриминационного доступа

МГ

- **Правила недискриминационного доступа к услугам по транспортировке газа по магистральным газопроводам:**
- 1. Введение определения понятия свободной мощности магистральных газопроводов;
- 2. Создание равных условий доступа к свободным мощностям для всех участников рынка газа пропорционально объёмам их добычи;
- 3. Закрепление существенных условий договора об оказании услуг по транспортировке газа;
- 4. Детальная регламентация вопросов подключения к магистральным газопроводам для транспортировки газа

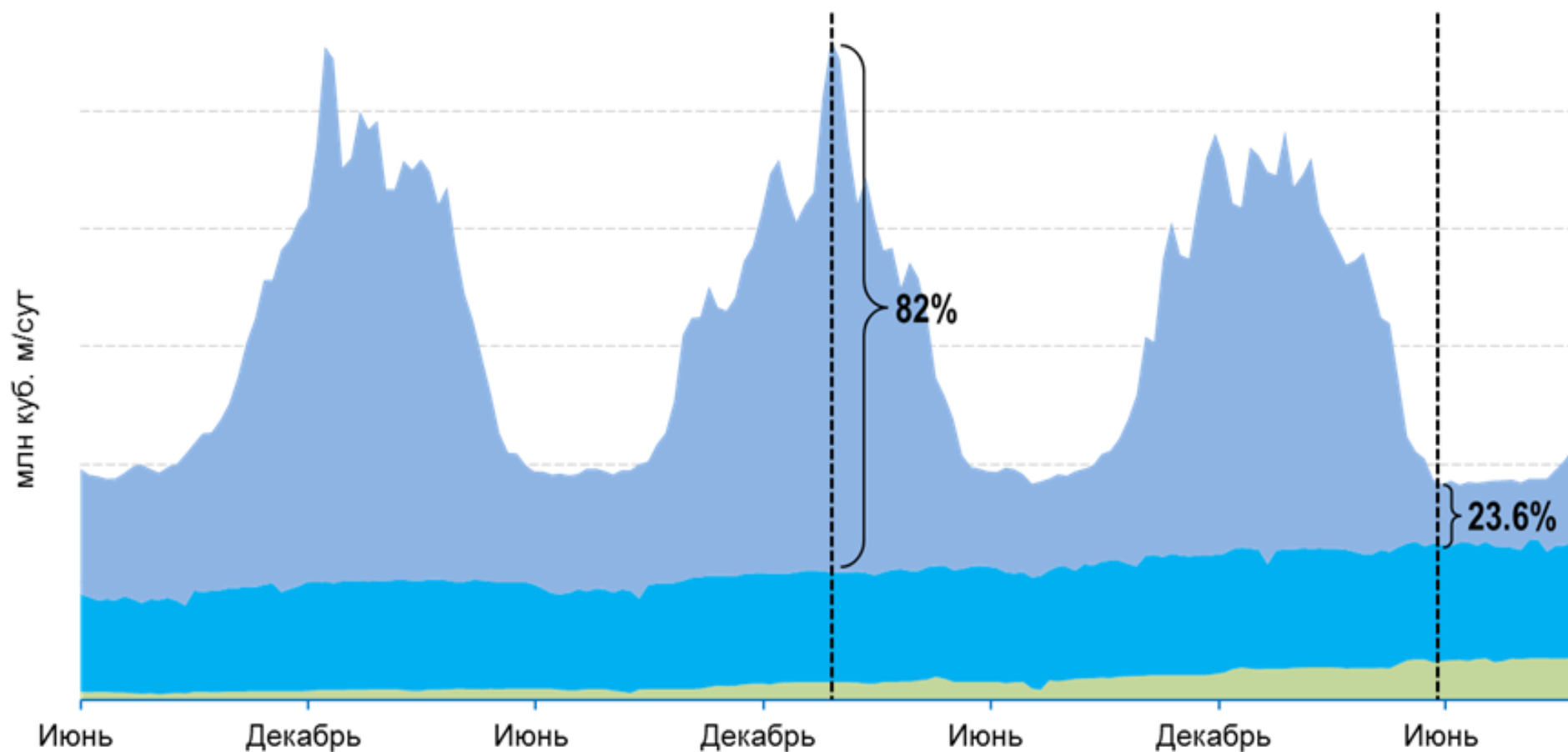
ГРС

- **Правила недискриминационного доступа к услугам по газораспределительным сетям:**
- 1. Уточняет понятие свободной мощности газораспределительной сети;
- 2. Вводит существенные условия договора об оказании услуг по транспортировке газа, а также основные обязанности сторон

ПХГ

- **Правила недискриминационного доступа к услугам по хранению газа:**
- Создание условий формирования равной стоимости пользования услугами ПХГ для всех участников рынка газа

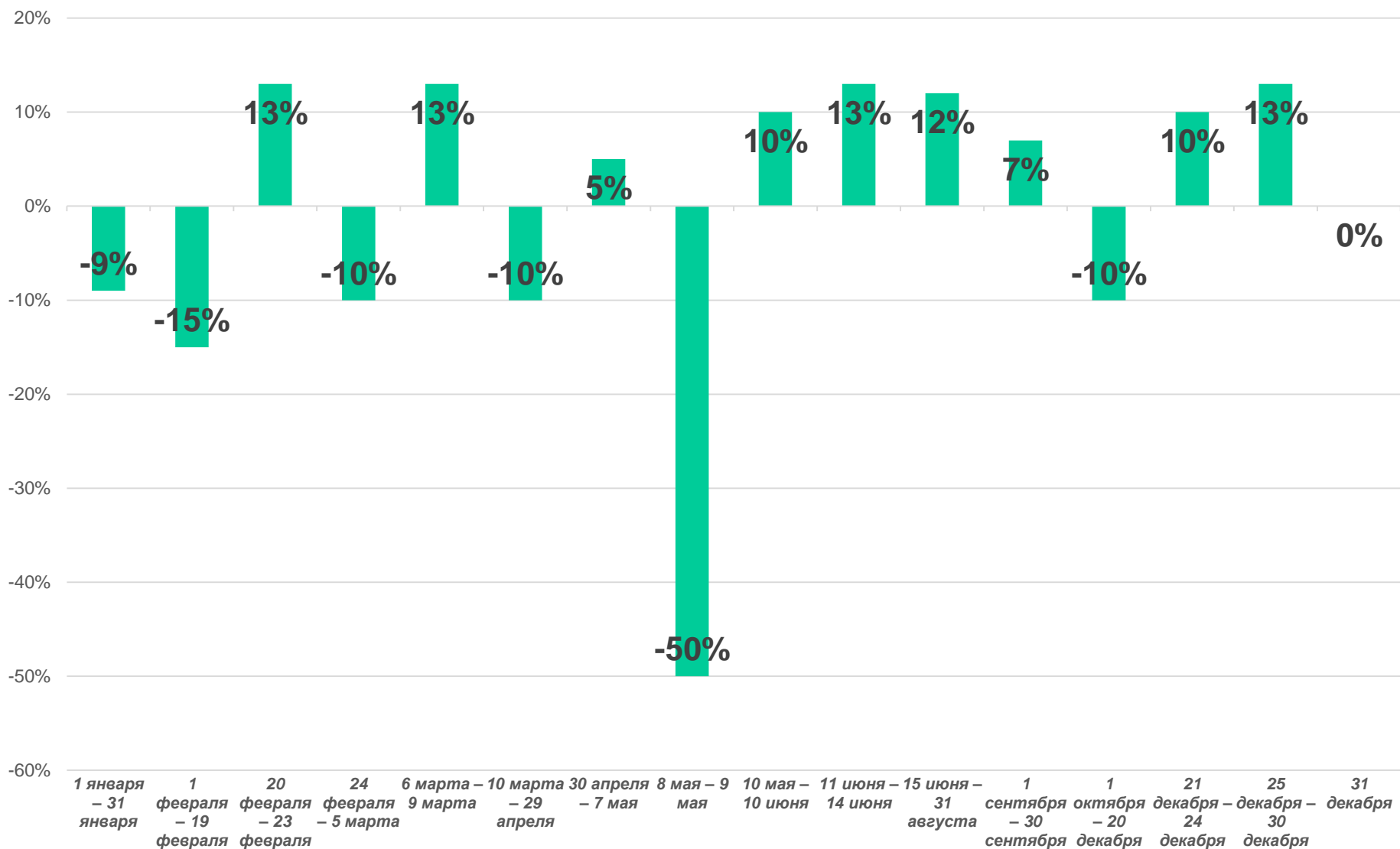
Покрывание неравномерности поставок газа потребителям в Российской Федерации ПАО «Газпром»



Поставки газа на внутренний рынок из добычи газа компаний:

- ПАО «Газпром»
- Независимые производители газа (в т.ч. нефтяные компании)
- Зависимые от ПАО «Газпром» компании

Гибкий график регулирования тарифов (плацкартные и общие вагоны)



Гибкое ценообразование в регулируемом сегменте

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 **2015**

Получено разрешение на использование гибкого тарифного инструментария в регулируемом сегменте

КУПЕЙНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

БОКОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Верхняя полка

ГИБКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ТАРИФАМИ ПО
КАЖДОЙ
КАТЕГОРИИ
МЕСТ

Верхняя полка

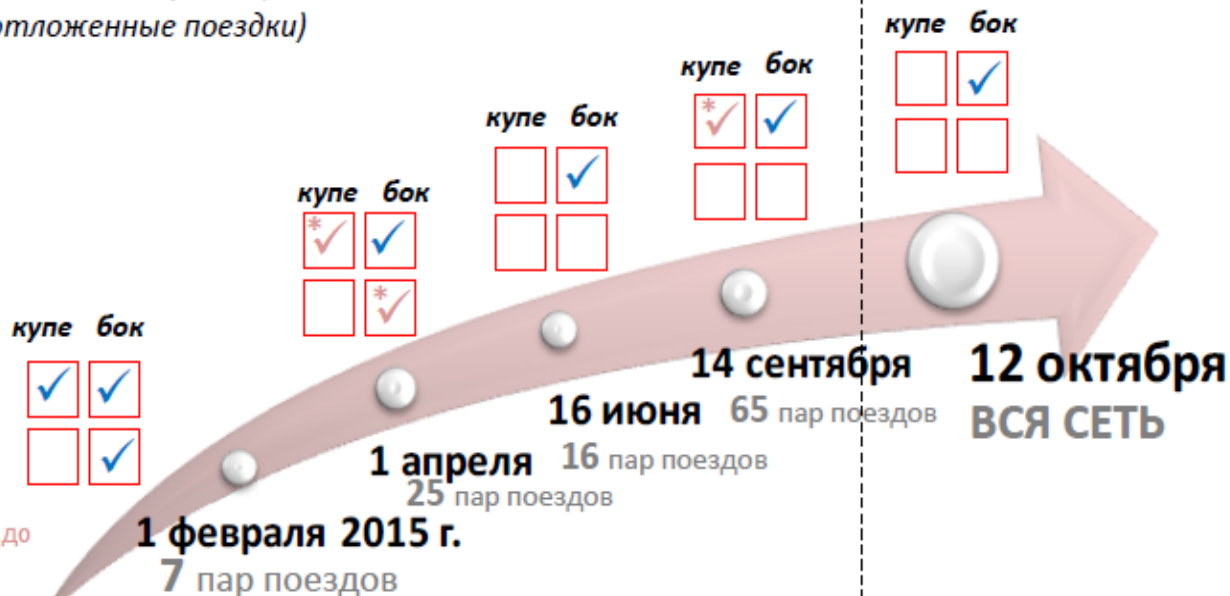
Нижняя полка

Нижняя полка

Основные требования к выбору поезда:

- ✓ Низкий коэффициент ИВ на отдельные категории мест
- ✓ Наличие неудовлетворенного спроса (развитые автобусные перевозки, высокая чувствительность пассажиров к цене и как результат отложенные поездки)

Проект, эффективный на пилотном полигоне, был ретранслирован на все внутригосударственное сообщение



* - ограничение - 7 дней до отправления

Полигоны внедрения в систему динамического ценообразования в ОАО «ФПК»

В соответствии с решением ФАС России с 1 марта 2013 г. в дерегулированном сегменте (купе, СВ) перевозок ОАО «ФПК» внедрена система динамического ценообразования.

Внедрение системы динамического ценообразования происходило поэтапно

Полигон реализации проекта:

←→ 1 этап проекта
(с 01.03.2013)

44 поезда дальнего следования (1 этап)

↔ 2 этап проекта
(с 26.05.2013)

74 поезда дальнего следования (2 этап)

↔ 3 этап проекта
(с 01.06.2014)

36 поезда дальнего следования (3 этап)

Прирост пассажиропотока:

2013г. + 2,7%

6 месяцев

2014г. -

11,6%



33 направления 154 поезда

Необходимым условием внедрения системы динамического ценообразования является конкуренция

Транспортное плечо 500-1500 км:
Европейская часть России
Дальний Восток: маршрут Хабаровск-Владивосток с 01.06.2014: прирост пассажиропотока +53 % по сравнению с июнем 2013 г.

Предложения ФАС России по изменению регулирования в сфере пассажирского железнодорожного транспорта:

1. Порядка 83% пассажиров приобретают билеты по стоимости ниже или на уровне тарифов, действовавших до внедрения системы динамического ценообразования.

Проездные документы (билеты) на все поезда, на которые распространяется действие технологии динамического ценообразования, открыты в продажу за 45/60 дней полными схемами.

Согласно распоряжению ОАО «ФПК» от 10.04.2013 № 440 тарифный интервал с учетом гибкого графика регулирования тарифов составляет -40% / +30 % от базового тарифа.

На всех поездах «пилотного полигона» устанавливается режим продажи «зима+», что предусматривает возможность реализации проездных документов на всех станциях по маршруту следования поезда без применения временных и технологических ограничений.

2. Применение системы динамического ценообразования в вагоны купе, СВ, при наличии межвидовой конкуренции. Расширение «пилотного» полигона.

3. Повышение гибкости регулирования тарифов, в т.ч.:

- дифференциации тарифов в зависимости от места в вагоне (верхняя, нижняя, боковая полка, место у туалета);
- с учетом «профиля» динамических цен сопоставимых рынков;
- адресное субсидирование перевозок.

- В сфере железнодорожного транспорта в 2015 г ФАС России проводилась индексация тарифов на грузовые перевозки.
- ОАО «РЖД» предложило индексацию тарифов на грузовые перевозки на 10%, субсидирование из федерального бюджета - 40 млрд. руб.
- ФАС России совместно с ОАО «РЖД» проведена работа по оптимизации издержек: на топливо; электроэнергию; прочие материальные затраты; перед ОАО «РЖД» поставлена задача по применению более гибкого тарифного коридора.
- Итог: индексация составила 9%. При этом, за счет гибкой тарифной политики ОАО «РЖД» эффективная ставка прироста среднесетевого тарифа на грузовые железнодорожные перевозки в 2016 году не должна превысить 7,5%.



Тарифная политика в сфере воздушного транспорта

- В 2015 г. в сфере воздушного транспорта ФАС России были проиндексированы или впервые установлены тарифы для 37 аэропортов и 3 топливозаправочных комплексов



Уровень индексации тарифов, запрашиваемой аэропортами, в среднем составлял 40-50 %.

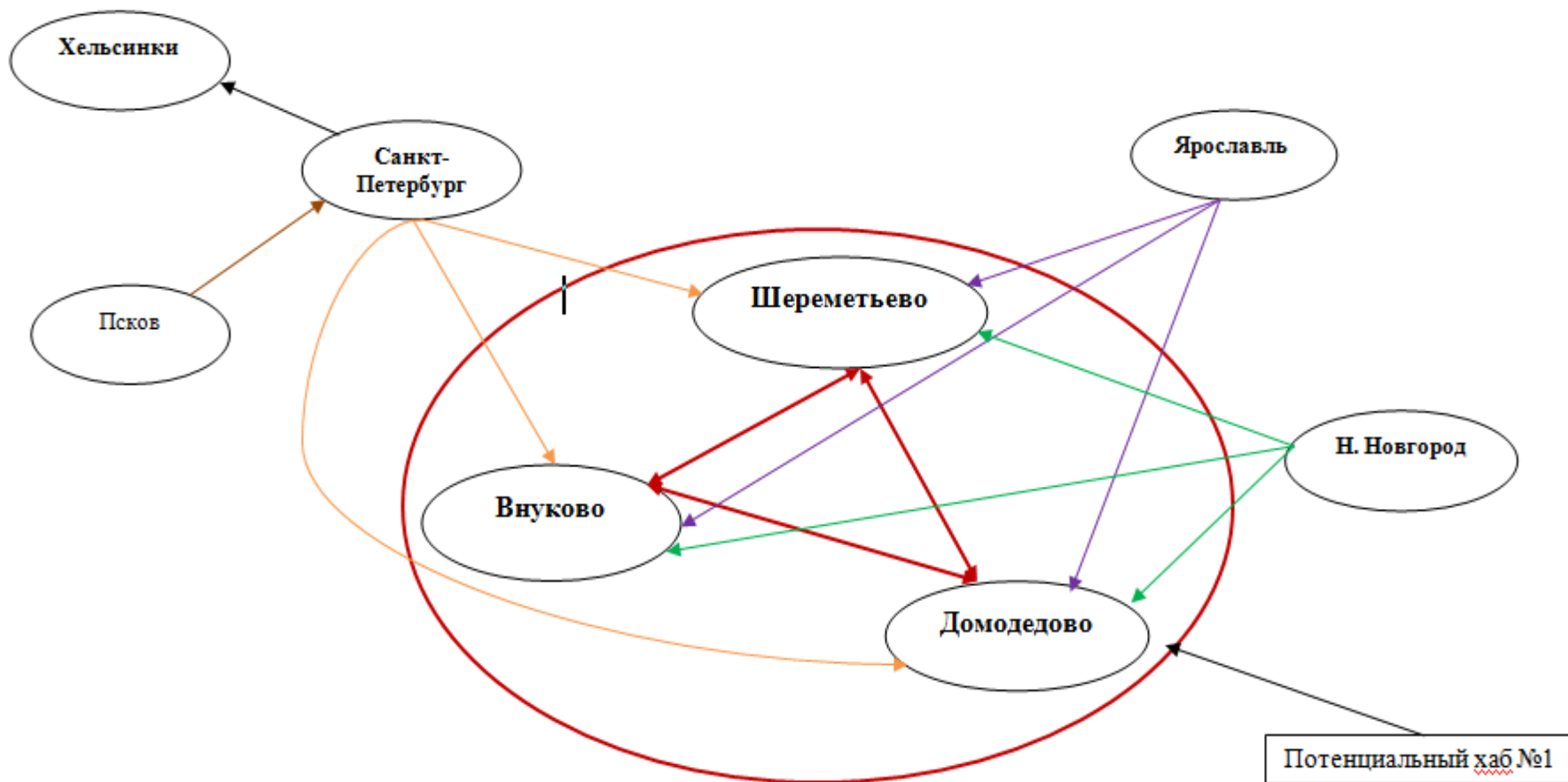
ФАС России, используя метод бенчмаркинга, анализировала предложения аэропортов и выявляла резервы для оптимизации затрат.

В результате проведенной оптимизации индексация тарифов составляла 90 % от уровня инфляции за 2016 г.



Конкуренция между аэропортами

Москва, Московская область, Нижний Новгород, Северо-Западный регион



Примечания:

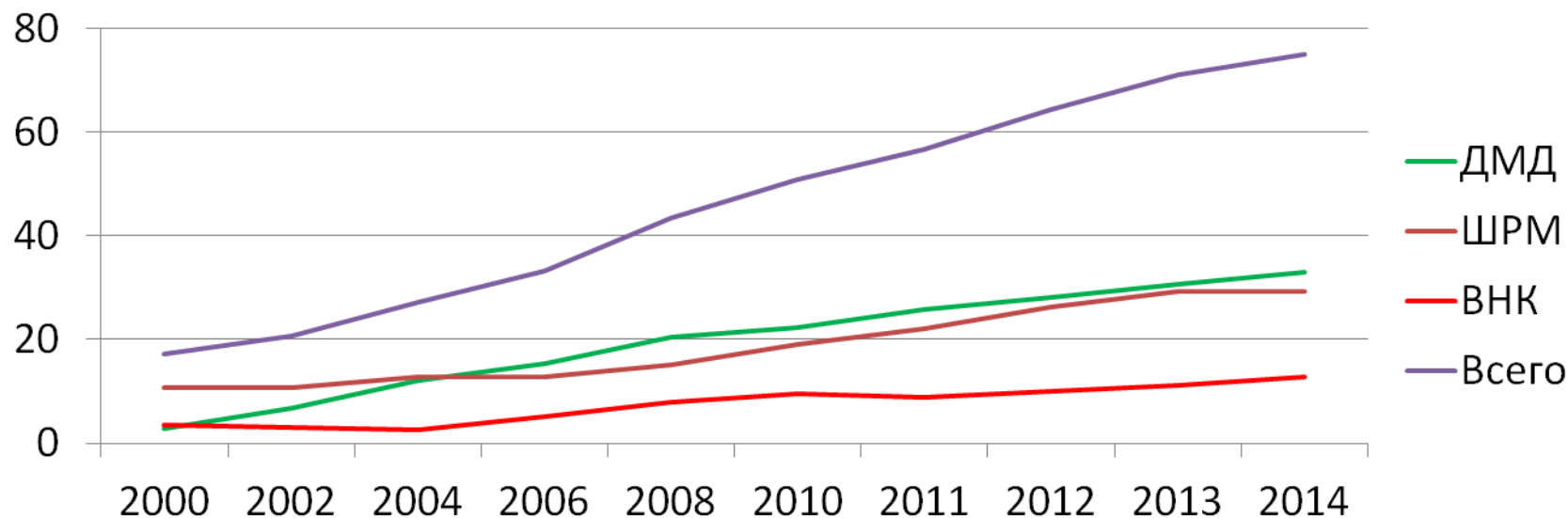
Двусторонненаправленные стрелки между двумя аэропортами означают, что оба данных аэропорта воспринимают друг друга, как конкурирующие между собой аэропорты.

Односторонненаправленные стрелки между двумя аэропортами означают, что аэропорт, от которого исходит стрелка, считает своим конкурентом другой аэропорт, в сторону которого стрелка направлена.

Аэропорты, соединенные двусторонненаправленными стрелками одного цвета образуют группу конкурирующих между собой аэропортов в рамках одних географических границ рынка.

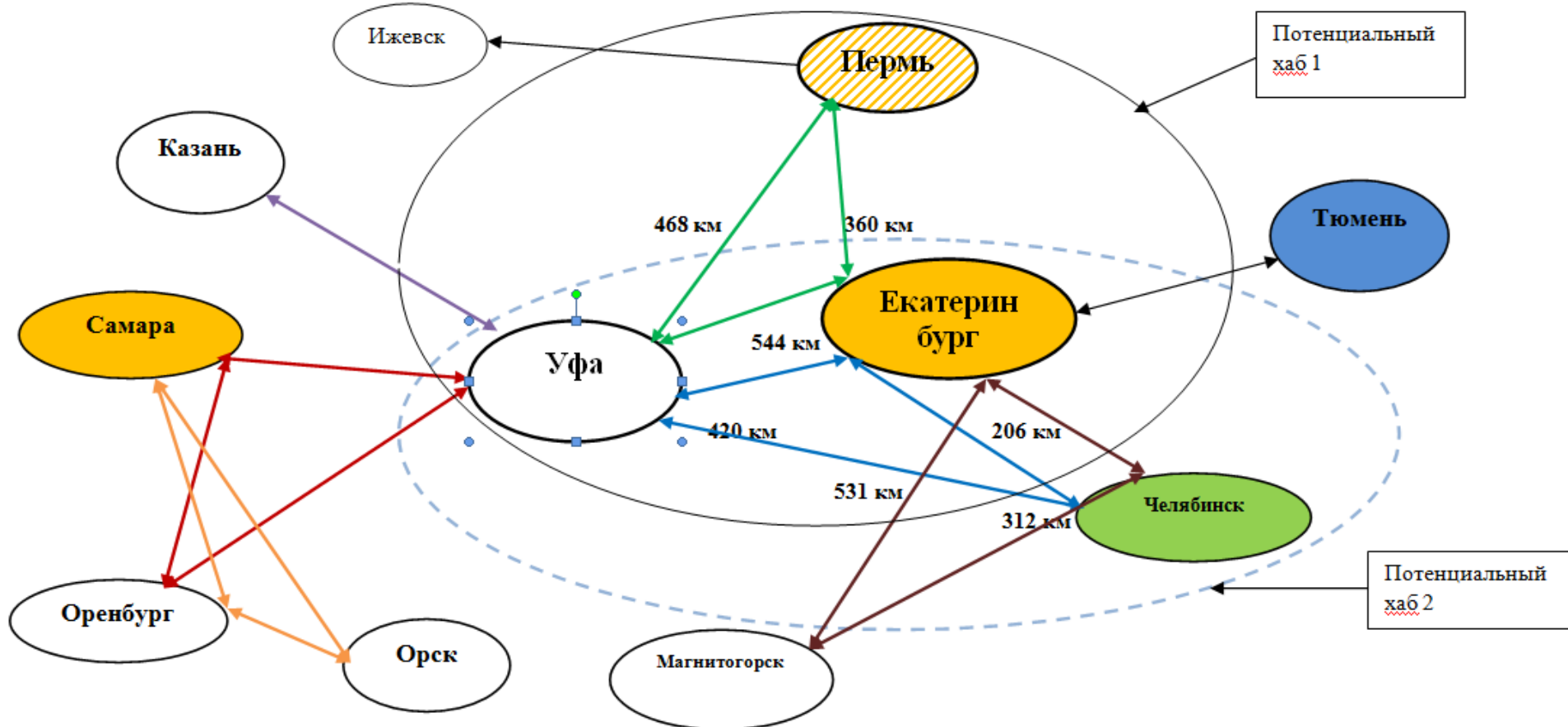
Объемы перевозок пассажиров в аэропортах МАУ (млн. человек)

	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014
ДМД	2,8	6,7	12,1	15,4	20,4	22,3	25,8	28,2	30,7	33,0
ШРМ	10,8	10,8	12,7	12,8	15,1	19,1	22,0	26,2	29,3	29,3
ВНК	3,5	3,1	2,5	5,1	7,9	9,5	8,9	10,1	11,2	12,7
Всего	17,1	20,6	27,3	33,3	43,4	50,9	56,7	64,5	71,2	75,0



Конкуренция между аэропортами

Урал, Поволжье



Примечания:

Двусторонненаправленные стрелки между двумя аэропортами означают, что оба данных аэропорта воспринимают друг друга, как конкурирующие между собой аэропорты.

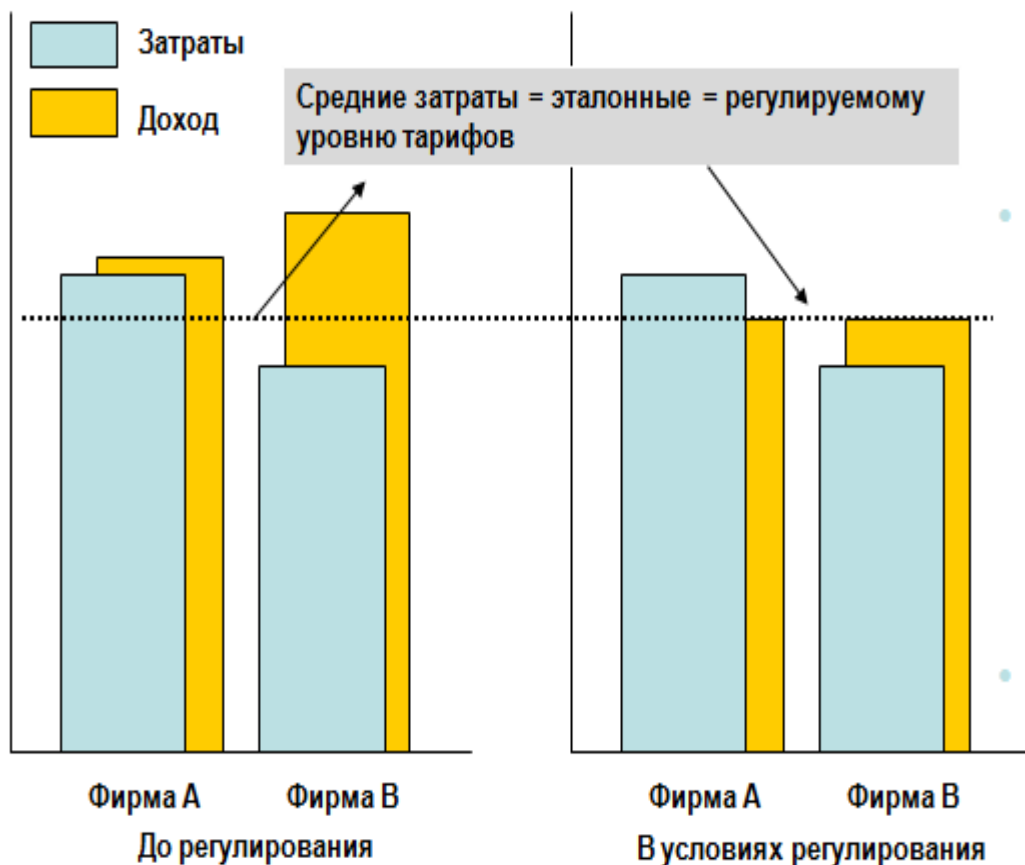
Аэропорты, соединенные двусторонненаправленными стрелками одного цвета образуют группу конкурирующих между собой аэропортов в рамках одних географических границ рынка.

Аэропорты (ГК «Ренова»)

Аэропорт (ООО «Новаяпорт»)

Аэропорт (группа лиц ОАО «Аэропорт Сургут»)

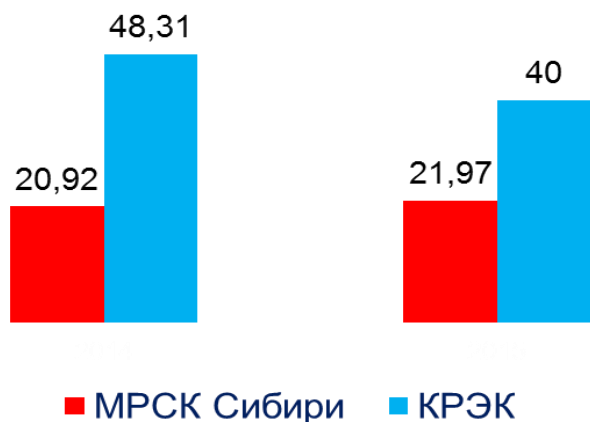
Опыт Нидерландов



Регулирование:

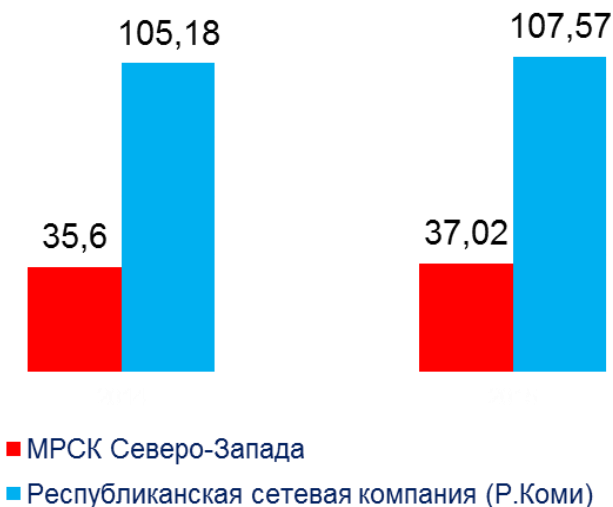
- Фирма А работает с убытком и должна работать более эффективно, чтобы получить разумную прибыль
- Чрезмерная прибыль фирмы В сократилась до разумной величины, которая обеспечивает эффективную работу
- И у фирмы А, и у фирмы В имеются сильные стимулы для эффективной работы

Экономически необоснованное различие в тарифах сетевых организаций



Удельные затраты КРЭК на 1 у.е. в 2015 году превышают затраты Красноярскэнерго в 2 раз

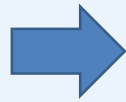
Удельные затраты КРЭК на 1 у.е. в 2014 году превышают затраты Красноярскэнерго в 2,3 раза



Удельные затраты Республиканской сетевой компании на 1 у.е. в 2014-2015 превышают затраты МРСК Северо-Запада в 3 раза

Долгосрочные методы регулирования тарифов

291-ФЗ



Обязательство перехода на долгосрочное тарифное регулирование до 01.01.2016 г.

Метод индексации
(от 3-5 лет)

Метод RAB
(от 3-5 лет)

Критерии не определены

Основные критерии:

- 1) Наличие утвержденной схемы ресурсоснабжения;
- 2) наличие утвержденной инвестиционной программы на долгосрочный период регулирования;
- 3) подача заявления о выборе метода RAB;
- 4) протяженность сетей > 10% от общей протяженности в системе;
- 5) регулируемая организация не является ГУП или МУП;

Дополнительные критерии:

- б) Финансовые критерии: приказ ФСТ

По предварительным данным ФАС России в 23 субъектах РФ все решения приняты с применением долгосрочных методов тарифного регулирования

Метод «затраты +»

Основные критерии:

- 1) если в отношении организации ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов;
- 2) установления тарифов на осуществляемые отдельными организациями отдельные регулируемые виды деятельности, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов;
- в) в случае если у регулируемой организации отсутствуют договоры аренды, находящихся в государственной или муниципальной собственности, заключенные с 1 января 2014 г., и оставшийся срок действия всех договоров аренды, заключенных регулируемой организацией до 1 января 2014 г., иных договоров, подтверждающих право временного владения и (или) пользования, за исключением концессионных соглашений, на день подачи заявления об утверждении тарифов составляет менее 3 лет

Задачи ФАС России в сфере тарифного регулирования на 2016 г. (1)

- разработка и реализация Стратегии стимулирующего тарифного регулирования в сфере естественных монополий с учетом лучших международных практик;
- повышение прозрачности регулирования и закрепление долгосрочных методов тарифной политики;
- переход на долгосрочное ценообразование с горизонтом планирования 5-7 и более лет;
- реформирование субъектов естественных монополий;
- обеспечение приоритета интересов потребителей, доступа к услугам и инфраструктуре субъектов естественных монополий на недискриминационных условиях;
- использование метода «сопоставимых рынков», учитывающего экономическую конъюнктуру при анализе цен (тарифов);
- введение рыночного ценообразования на конкурентных рынках;

Задачи ФАС России в сфере тарифного регулирования на 2016 г. (2)

- формирование индикатора цен на открытых торгах и биржах, являющегося ориентиром при утверждении тарифа;
- снижение издержек субъектов естественных монополий - оптимизация эксплуатационных, инвестиционных затрат, финансово-хозяйственной деятельности;
- учет обоснованных тарифных решений, в том числе долгосрочных тарифов при разработке прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период и Основных направлений единой государственной денежно-кредитной политики Российской Федерации;
- формирование системы взаимоотношений с регулирующими органами субъектов Российской Федерации;
- переход сфер деятельности, находящихся в состоянии конкуренции, на рыночные отношения (электросвязь, стивидорные компании в портах, конкурирующие порты и аэропорты), а не сохранение их в виде естественных монополий;

Задачи ФАС России в сфере тарифного регулирования на 2016 г. (3)

- подготовка мероприятий по реализации второго этапа ценообразования в сфере газовых рынков, оптовых цен на газ с учетом биржевых котировок и индексов внебиржевых цен, а также установление единых тарифов на транспортировку газа;
- использование индикаторов динамического ценообразования при формировании тарифов на региональные пассажирские перевозки;
- Совершенствование механизма «тарифного коридора» в сфере грузовых железнодорожных перевозок;
- Формирование индикаторов цен тарифов в сфере грузовых перевозок в рамках КИР;
- перебалансировка тарифов на услуги по передаче электроэнергии, тарифов на теплоснабжение;
- сокращение регулируемых тарифов в генерации электроэнергии («вынужденная» генерация и т.п.);
- стимулирующее регулирование в отношении АТС, СО, ГП МРГ
Поставка и др.



Спасибо за внимание!