

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

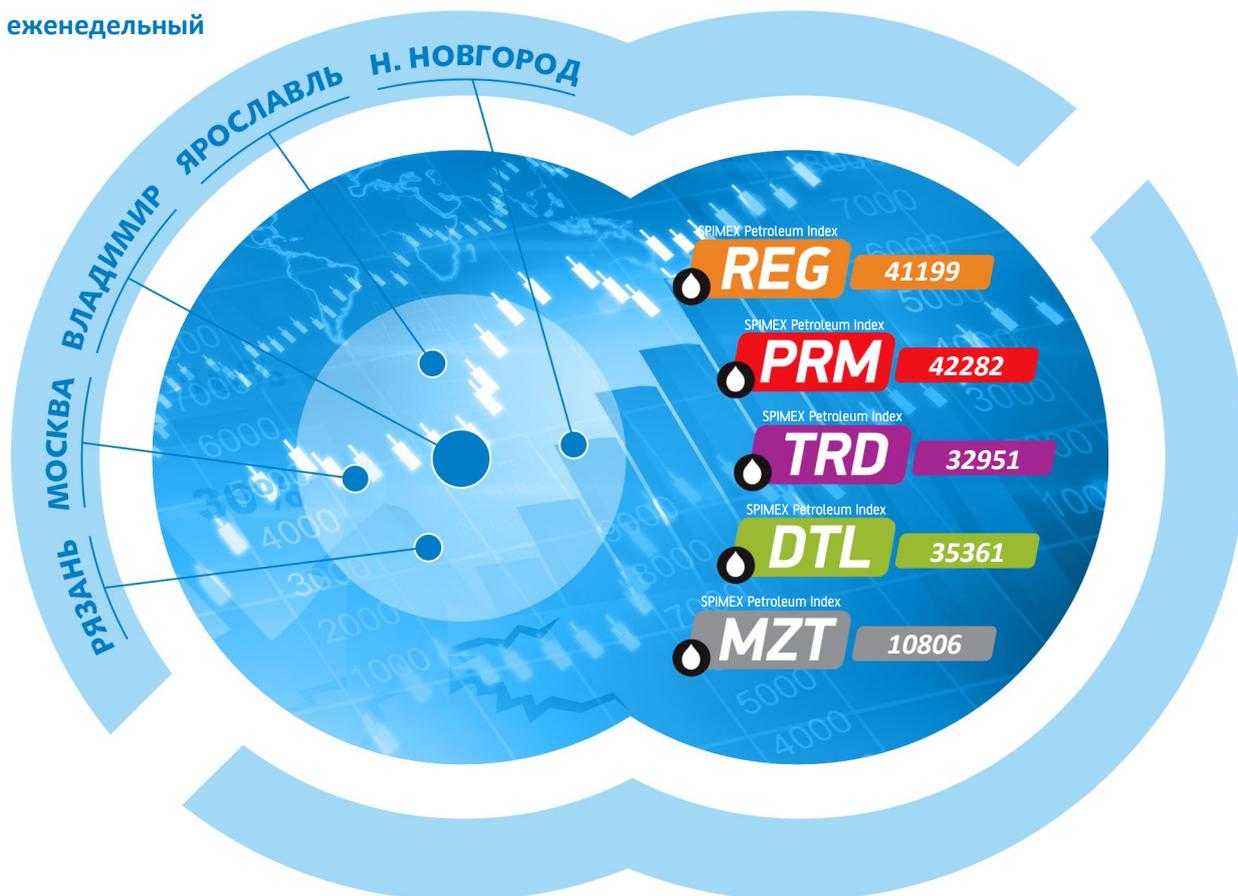
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **117** 22 - 26 июня  
2015

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д. 24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

**ОФИС В ИРКУТСКЕ:**

664011, УЛ. ГОРЬКОГО, 36 Б, ОФ. III-12  
ТЕЛ.: +7 (395) 248-83-20,  
+7 (395) 248-83-24

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Интервью с начальником Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Дмитрием Махониным

Для бюллетеня СПБМТСБ

Биржевой товарный рынок России

**- Каковы, на Ваш взгляд основные задачи развития рынка нефтепродуктов и антимонопольного регулирования на этом рынке?**

- Основные вопросы рынка связаны в первую очередь с достаточно хрупким балансом по основным нефтепродуктам – бензину и дизтопливу и соответственно, довольно много сделано в плане антимонопольного регулирования, борьбы со сговорами, немотивированным завышением цен и другими негативными для рынка факторами. ФАС имеет успешный опыт ведения дел по

названным вопросам. Постоянно совершенствуется законодательная база. Получил мощное развитие такой фактор регулирования рынка, как биржевая торговля. Так, по основным нефтепродуктам порядка 18% от производства торгуется через биржу. Мы следим за обеспечением равномерности и регулярности реализации топлива через биржу в рамках Совместного приказа ФАС и Минэнерго. Соответствующие усилия делаются по другим рынкам – газа, СУГ.

Среди «долгоиграющих факторов» на рынке бензинов я бы по-прежнему назвал недостаточное предложение. В том числе эта угроза сохраняется в результате проведения налогового маневра в нефтяной отрасли. Кроме того, компании и госорганы в результате различного рода экономических факторов подвергают и корректировке 4-х сторонние соглашения о модернизации производства, что, безусловно, неблагоприятно влияет на производственные планы. Все это может помешать ликвидировать дисбаланс спроса и предложения бензинов на рынке к 2018 году. Также у рынка до сих пор отсутствует полное понимание истинных объемов запасов бензинов и темпов их накопления.

**- В последние годы регуляторы прилагали много усилий для контроля запасов нефтепродуктов? Как Вы оцениваете ситуацию в этой области?**

- Здесь есть определенные успехи, но пока нефтяные компании создают запасы добровольно и исходя из собственных объемов производства. С нашей точки зрения процесс формирования запасов необходимо закрепить законодательно. В конце марта 2015 года принято решение о создании межведомственной рабочей группы, в которую вошли в том числе и представители ВИНК для работы над этим вопросом.

При формировании запасов необходимо четко оценивать объемы потребления – как текущие, так и планируемые. В 2014 г. Минэнерго разработало методику, которая даже была презентована на нескольких форумах. Однако каким образом она применяется, информации также нет. Вместе с тем этот вопрос является также актуальным, так как корректировка производственных планов компаний может быть нивелирована замедлением потребления бензинов в стране.

Тут надо иметь в виду еще один фактор как запасы независимых сетей. Здесь пока ситуация непрозрачна, а стало быть – это фактор, не добавляющий стабильности рынку. Это также – вопрос, стоящий на повестке антимонопольного регулирования.

**- Все эти факторы сказались на подъеме цен в июне?**

Да, плюс сезонный фактор. На рынке сформировался определенный отложенный спрос на топливо – еще с весны, после периода профилактических работ на НПЗ, плюс высокий сезон потребления на НПЗ.

О начале роста четко сигнализирует ситуация на бирже, ведь через СПБМТСБ торгуется сегодня 15-20% от общего объема рынка топлива. Так что биржевые котировки – вполне индикативны и дают повод нам делать соответствующие выводы.

**- В начале июня на СПБМТСБ зафиксирован особенно резкий скачок биржевых цен на бензин. Какие меры были приняты?**

- ФАС начала в связи с этим ростом проверку, в том числе – по каждой сделке от 4 июня, когда наблюдался особенно резкий подъем. Напомню, что служба уже ведет дела в отношении «Роснефти», «ЛУКОЙЛа» и «Башнефти» о манипулировании на бирже в период с января по сентябрь 2014 года. Рассчитываем, что решения по ним будут в июле. На основании же июньского скачка было сделано официальное предупреждение «ЛУКОЙЛу».

**- Как на ситуацию влияют поставки топлива из Белоруссии? Как мы помним, их снижение было отмечено еще по итогам 2014 года, а в первой половине года также было нестабильным.**

- Действительно, слабая предсказуемость в поставках бензина из Белоруссии значительно влияет на ценовую ситуацию. Они не соответствуют принципам ритмичности и предсказуемости. Вместе с тем, для центрального региона России эти



поставки весьма серьезны и компенсировать их непросто. Но ведь белорусы зачастую просто декларируют, «выставляют» объемы, но в самый неподходящий момент они могут быть уведены с рынка, на экспорт в Европу, если сложится благоприятная конъюнктура.

Над этой проблемой надо серьезно работать - необходимо гармонизировать предназначенные для продажи объемы белорусских нефтепродуктов с биржевой торговлей в России.

#### **- Каковы инициативы ФАС в области внебиржевых сделок с нефтепродуктами?**

- Еще одна наша инициатива - поправка в Кодекс об административных правонарушениях, которая позволит контролировать регистрацию внебиржевых сделок на законодательном уровне. Надзор за регистрацией сделок поможет рассчитывать на формирование более репрезентативных рыночных внебиржевых индикаторов стоимости нефтепродуктов, в том числе бензинов.

Необходимость такой инициативы вызвана тем, что у большинства компаний имеются нарушения процедуры регистрации контрактов. Думается, что санкции (вплоть до штрафов) повысят прозрачность в этом вопросе.

Такие меры могут привести к тому, что постоянный мониторинг внебиржевого рынка уже будет не нужен службе.

#### **— Весной на рынке наблюдался резкий взлет цен на авиатопливо, как бы Вы охарактеризовали ситуацию на этом рынке?**

— Прежде всего: есть различия двух видов рынков: производства авиакеросина и сопутствующих услуг — заправки и хранения топлива. Рынок производства авиатоплива традиционно является олигопольным, на котором недостаточно развита конкуренция. В сегменте производства присутствуют лишь несколько компаний, занимающих лидирующее положение: «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Газпром нефть», «Сургутнефтегаз». Но в сфере ТЗК в аэропортах ситуация другая. Так, в Московском авиационном узле конкуренция развита достаточно неплохо, ведь рынок авиаперевозок сосредоточен в основном в столице.

Но во многих регионах не развита инфраструктура доставки товара потребителю, в частности в ДФО, что ведет к ценовым дисбалансам.

#### **— Каковы, по-Вашему были причины роста цен в этом сегменте весной?**

— На рубеже 2014 и 2015 годов на рынке было зафиксировано замедление потребления продукта, как сезонное, так и обусловленное непростой экономической ситуацией. Затем последовал рост в биржевом сегменте — примерно на 7-8 тыс. руб. за тонну. Во внебиржевом сегменте это было не так заметно, потому что формульное образование цены сглаживает пики подорожания.

Мы инициировали проверку, чтобы выяснить, из-за каких факторов изменились цены на бирже, проанализировали крупные сделки по покупке авиационного керосина по цене выше рынка, обратили пристальное внимание на систему закупок у перевозчиков, в том числе на бирже.

#### **— Какие меры можно предложить для предотвращения таких ситуаций?**

— Необходимо совершенствовать механизм биржевой торговли, проводить проверки закупок компаний. ФАС уже внесла изменения в приказ, регулирующий процесс реализации товара на организованных торгах. Речь идет о сужении коридоров выставления ценовых предложений на бирже — с 20 до 10 в течение месяца и с 10 до 5 в течение дня. Кроме того, на бирже был создан механизм отдельной торговой сессии. По окончании торгов на рынке становится известна средняя цена, которая сложилась в результате встречного аукциона и условий анонимности. Биржа выставляет среднюю цену сделки. В рамках отдельной торговой сессии в течение 15-20 минут любой продавец и покупатель могут совершить сделку по фиксированной цене, которая сложилась в результате баланса спроса и предложения.

#### **- Как вы оцениваете перспективы биржевой реализации сырой нефти, какое значение это может иметь для рынка?**

- Проект Совместного приказа о минимальном объеме реализации нефти на бирже рассматривается уже довольно давно. Как раз сейчас он прошел антикоррупционную экспертизу. Позиция ФАС: биржевая реализация внутри страны должна находиться на уровне 5% от объема производства каждой нефтяной компании, но не менее 4% от всего объема добычи нефти в России. Минэнерго РФ предлагало, чтобы нефтекомпании, занимающие доминирующее положение на рынке, продавали лишь 1% от добываемой нефти на бирже. Мы считаем, что это противоречит общей практике формирования ликвидности рынка. Каким будет итоговое решение Правительства — узнаем уже скоро.

Принципиально же — нужно корректировать сложившийся «нерыночный» порядок в области поставок нефти. То сырье, которое реализуется в рамках тендеров — должно проходить через организованные торги, ряд ВИНК испытывают дефицит сырья, есть малые и средние игроки рынка — такая структура предполагает расширение и «выхода из тени» нефтяных поставок, организации их по образцу нефтепродуктового рынка, организации ритмичной торговли. Надеемся, наши регулятивные усилия обеспечат все это.



**- Нефтяные компании в последнее время просили скорректировать условия модернизации нефтеперерабатывающих мощностей, обоснованы ли их просьбы и каковы могут быть последствия таких корректировок с точки зрения монополизма?**

- В ФАС с соответствующими письмами обратились «ЛУКОЙЛ», «Газпром нефть» и ТАИФ. Речь идет о корректировке четырехстороннего соглашения, заключенного в 2011 году нефтяниками, ФАС, Ростехнадзором и Росстандартом.

Предполагалось, что до 2016 года нефтяники направят на необходимую для этого модернизацию НПЗ 1 трлн руб. Компании просят продлить сроки модернизации в связи с изменением макроэкономической ситуации.

Антимонопольная служба в принципе не возражает против переноса сроков как таковых. Однако нужно всесторонне оценить такой перенос. Эксперты уже говорили о рисках ускоренного выполнения планов модернизации и ужесточение стандартов качества - с начала 2016 года с рынка «уйдет» бензин 4 класса. Не вызовет ли это дефицит? Сказать с определенностью трудно.

Кроме того, понятно, что в условиях кризиса компании стремятся оптимизировать издержки. Возможно, выполнение программ модернизации в существующем виде – слишком тяжелый пресс для них, а расходы по созданию новых мощностей могут быть перенесены на потребителя через цены. Повторюсь, нужно продуманное решение, с участием всех заинтересованных сторон, серьезным анализом.

Кстати говоря, мы предлагали не запрещать и 3 класс с этого года. Наша главная задача — чтобы рынок был обеспечен необходимым количеством топлива. Ведь в случае дисбаланса топливного рынка и ценовых потрясений это может быть рассмотрено ФАС как действия производителей, направленные на сокращение выпуска товаров, на которые есть спрос. Согласно антимонопольному законодательству РФ, в таких случаях ФАС имеет право оштрафовать нарушителя. Нужно ли доводить до подобной ситуации?

**- В рамках реализации Совместного приказа начаты торги СУГами на СПБМТСБ, как Вы оцениваете перспективы увеличения биржевых торгов по СУГ?**

- Рынок этот непростой, ситуация на нем осложнена монопольным характером производства, дефицитом мощностей хранения, практикой «балансовых заданий», нарушающих рыночные принципы. Как и по нефтепродуктам, рынок СУГ носит сезонный характер при резком росте свободных цен летом-осенью и падении зимой.

Минимальные объемы реализации сжиженных углеводородных газов на бирже ведомства согласовали еще в июле 2014 года. Тогда же было принято решение, что биржевой механизм должен быть применен только к топливным и хозяйственно-бытовым СУГам. Согласно документу, вступившему в апреле нынешнего года, все компании, занимающие доминирующее положение на рынке СУГ, должны ежемесячно выставлять на биржу 5% от произведенных объемов.

Задача отказа от государственного регулирования оптовых цен на СУГ для бытовых нужд населения остается актуальной. Также необходима отвязка рынка от ценовых ориентиров, привязанным к пунктам экспортных поставок на западной границе. Нужны внутренние индикаторы, и единственная надежная основа, которая сейчас видится – биржевая торговля. На базе опыта торгов по нефтепродуктам СПБМТСБ совместно с участниками рынка разработала правила торговли под этот сектор СУГ, вступившие в силу 15 июня. Компании начали сдачу планов по биржевым поставкам до конца года. 17 июня. 15 июня – в рамках уже новых правил «Сургутнефтегаз» и «Газпром нефть» реализовали более 400 тонн СПБТ. Это обнадеживает, надеемся на развитие позитивной динамики.

**- Как ФАС оценивает развитие биржевой торговли газом?**

- Торги с октября 2014 года ведутся 8 месяцев, есть позитивные тенденции: плавное наращивание объемов, снижение цен, сформированных на торгах относительно регулируемых. Понятны и трудности и методы их преодоления. Мы помним, как был разрешен вопрос с временным уходом «Газпрома» с торгов, не в последнюю очередь после заявления ФАС о недопустимости отказа от выполнения правительственных решений по биржевым торгам.

Сегодняшние задачи: более активный выход на рынок других производителей газа, о чем есть прямое указание Президента страны.

На повестке дня – утверждение Совместного приказа о минимальных объемах торгов. Необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, касающуюся правил поставки газа, недискриминационного доступа к ГТС. Это обеспечит основу перехода к суточным торгам на бирже. Суточные торги – это уже серьезный шаг для внедрения рыночных отношений, конкуренции в газовой сфере. Разумеется, ФАС будет обеспечивать здесь и стимулирование процесса и четкий контроль выполнения.



## Участники Форумов рынка нефтепродуктов и газа СПБМТСБ обсудили вопросы развития биржевых торгов и повышения ценовой прозрачности

Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (СПБМТСБ) выступила организатором RFGC Форумов рынка нефтепродуктов и газа, которые состоялись 24 и 25 июня 2015 года в московском ЦВК «Экспоцентр». Форумы были проведены в рамках Российского нефтегазового конгресса и выставки MIOGE 2015.

**Форум рынка нефтепродуктов** открыл модератор мероприятия Антон Карпов, Вице-президент СПБМТСБ.

Первый Вице-президент СПБМТСБ Михаил Темниченко, рассказавший о развитии биржевого рынка и повышении его прозрачности. Докладчик остановился на совершенствовании правил биржевых торгов, в частности, возможностях заключения адресных договоров по фиксированной цене, а также на других изменениях в правилах.

Михаил Темниченко подробно рассказал о развитии системы биржевых индексов СПБМТСБ. Большое внимание в презентации было уделено развитию торгов по сжиженным углеводородным газам (СУГ) после выхода совместного приказа ФАС России и Минэнерго РФ.



Начальник Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Дмитрий Махонин рассмотрел вопросы обеспечения стабильности и предсказуемости в области поставок нефтепродуктов, о контроле со стороны ФАС за уровнем цен на биржевом и внебиржевом рынке с использованием возможностей СПБМТСБ.

Управляющий директор СПБМТСБ по срочному рынку Алексей Сергеев посвятил свое выступление возможностям хеджирования рисков колебаний цен на нефтепродукты, особенностям работы на срочном рынке СПБМТСБ для разных групп участников торговли.

Модератором **Форума рынка газа** выступил Директор Энергетического центра СКОЛКОВО Алексей Хмельницкий.

Вице-президент СПБМТСБ Антон Карпов сообщил слушателям об основных задачах по развитию ликвидности биржевых торгов газом, вопросах совершенствования нормативной базы в данной области, перспективах расширения участия независимых производителей газа в торгах.

Управляющий директор СПБМТСБ по рынку газа Александр Петров в своем докладе обратил внимание на особенности системы газоснабжения России и их влиянии на биржевые торги. Он рассказал также о технологиях биржи, разработанных для осуществления торгов, интеграции торгов с механизмом доступа к ГТС, организации клиринга, формировании рыночной цены на газ.



Управляющий директор СПБМТСБ по рынку газа Александр Петров



Заместитель начальника Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Ольга Куканова

Заместитель начальника Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Ольга Куканова рассмотрела вопросы антимонопольного регулирования на рынке газа. Она рассказала об обеспечении недискриминационного доступа к ГТС и системе подземных хранилищ газа (ПХГ), стандартах раскрытия информации по транспортировке сырья.

Начальник отдела товарного рынка Департамента рынка ценных бумаг и товарного рынка Банка России Павел Иванов сосредоточил внимание аудитории на усилиях регуляторов по запуску системы торгов газом на сутки вперед, проведя сравнение с европейским опытом развития торговли в данном сегменте.

В дискуссиях, прошедших в рамках Форумов приняли участие представители крупных нефтегазовых компаний, руководители СПБМТСБ, регуляторов, трейдеры и брокеры, аналитики нефтегазового рынка.





**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов,  
а также отдельных категорий товаров, выработанных из нефти и газа, для реализации на биржевых торгах  
ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Июль 2015**

Дата предоставления информации	Компания / НПЗ	Автобензин					Авиакеросин
		Все виды	Аи-76 (80)	Аи-92	Аи-95	Аи-98	
26.06.2015 29.06.2015	Роснефть / РН-Аэро	90,540	0,360	56,400	32,820	0,960	32,525
	Ангарская НХК	8,640		7,380	1,260		17,160
	Ангарский завод полимеров						
	Ачинский НПЗ	9,120		7,680	1,440		6,830
	Загорская УКПНГ						
	Зайкинское ГПП						
	Комсомольский НПЗ	3,480	0,360	1,260	1,620	0,240	4,225
	Краснодарнефтегаз						
	Красноленинский НПЗ						0,215
	Нефтекумское УПНГ						
	Нижневартовское НПО						0,325
	Новокуйбышевская НХК						
	Новокуйбышевский завод масел и присадок						
	Отраденский ГПЗ						
	Рязанская НПК	22,140		13,260	8,520	0,360	
	Самарская гр. НПЗ	25,860		18,960	6,780	0,120	1,950
	Саратовский НПЗ	9,600		3,720	5,880		
	Туапсинский НПЗ						
	Ярославнефтеоргсинтез	11,700		4,140	7,320	0,240	1,820
25.06.2015	Башнефть	38,000		27,000	10,000	1,000	
	Туймазинское ГПП						
	Уфимская гр. НПЗ	38,000		27,000	10,000	1,000	
	Шкаповское ГПП						
29.06.2015/ 25.06.2015	ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-АЭРО	67,578		39,877	27,701		23,460
	Волгограднефтепереработка	14,999		10,910	4,089		9,384
	Коробковский ГПЗ						
	Нижегороднефтеоргсинтез	34,608		15,768	18,840		3,284
	Пермнефтегазпереработка						
	Пермнефтеоргсинтез	13,680		9,565	4,115		10,792
	ТПП Лангепаснефтегаз						
	Усинский ГПЗ						
	Ухтанефтепереработка	4,291		3,634	0,657		
24.06.2015	Сургутнефтегаз	17,940		6,900	11,040		5,520
	Киришинефтеоргсинтез	17,940		6,900	11,040		5,520
	Сургутское УПГ						
29.06.2015	Газпром нефть	84,420	1,380	46,920	34,500	1,620	30,360
	Московский НПЗ	26,220		15,180	11,040		
	Омский НПЗ	45,540	1,380	27,600	15,180	1,380	16,560
	Ярославнефтеоргсинтез	12,660		4,140	8,280	0,240	13,800
24.06.2015	Газпром	16,124		13,624	2,500		
	Астраханский ГПЗ	9,481		9,481			
	Востокгазпром						
	Газпром добыча Иркутск						
	Газпром добыча Оренбург						
	Газпром добыча Ямбург						
	Газпром нефтехим Салават	6,643		4,143	2,500		
	Сосногорский ГПЗ						
	Сургутский ЗСК						
	Уренгойский ЗПКТ						
22.06.2015	ТАИФ-НК						
	ТАИФ-НК						
	ННК						
	СН-Газдобыча						
	Хабаровский НПЗ						
	ФортеИнвест						
	Орскнефтеоргсинтез						
	СИБУР Холдинг						
	СибурТюменьГаз						
	Сибур-Химпром						
	Тобольск-Нефтехим						
	Уралоргсинтез						
	<b>Итого</b>	<b>314,602</b>	<b>1,740</b>	<b>190,721</b>	<b>118,561</b>	<b>3,580</b>	<b>91,865</b>



**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов,  
а также отдельных категорий товаров, выработанных из нефти и газа, для реализации на биржевых торгах  
ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Июль 2015**

Дата предоставления информации	Компания / НПЗ	Дизельное топливо					Топочный мазут
		Все виды	ДТЛ	ДТМ	ДТЗ	ДТА	
26.06.2015 29.06.2015	<b>Роснефть / РН-Аэро</b>	<b>76,620</b>	<b>73,620</b>		<b>3,000</b>		<b>38,340</b>
	Ангарская НХК	5,640	5,460		0,180		3,660
	Ангарский завод полимеров						
	Ачинский НПЗ	8,280	6,720		1,560		3,420
	Загорская УКПНГ						
	Зайкинское ГПП						
	Комсомольский НПЗ	3,660	3,120		0,540		5,340
	Краснодарнефтегаз						
	Красноленинский НПЗ						
	Нефтекумское УПНГ						
	Нижневартовское НПО						
	Новокуйбышевская НХК						
	Новокуйбышевский завод масел и присадок						
	Отраденский ГПЗ						
	Рязанская НПК	15,660	15,660				7,140
	Самарская гр. НПЗ	25,500	24,780		0,720		11,280
	Саратовский НПЗ	8,940	8,940				3,480
	Туапсинский НПЗ						
	Ярославнефтеоргсинтез	8,940	8,940				4,020
25.06.2015	<b>Башнефть</b>	<b>20,000</b>	<b>20,000</b>				<b>2,000</b>
	Туймазинское ГПП						
	Уфимская гр. НПЗ	20,000	20,000				2,000
	Шкаповское ГПП						
29.06.2015/ 25.06.2015	<b>ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт / ЛУКОЙЛ-АЭРО</b>	<b>56,450</b>	<b>56,450</b>				<b>12,005</b>
	Волгограднефтепереработка	15,414	15,414				
	Коробковский ГПЗ						
	Нижегороднефтеоргсинтез	18,011	18,011				
	Пермнефтегазпереработка						
	Пермнефтеоргсинтез	18,521	18,521				12,005
	ТПП Лангепаснефтегаз						
	Усинский ГПЗ						
	Ухтанефтепереработка	4,504	4,504				
24.06.2015	<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>20,700</b>	<b>20,700</b>				<b>12,420</b>
	Киришинефтеоргсинтез	20,700	20,700				12,420
	Сургутское УПГ						
29.06.2015	<b>Газпром нефть</b>	<b>49,105</b>	<b>49,105</b>				<b>12,765</b>
	Московский НПЗ	10,465	10,465				4,485
	Омский НПЗ	28,980	28,980				4,140
	Ярославнефтеоргсинтез	9,660	9,660				4,140
24.06.2015	<b>Газпром</b>	<b>7,404</b>	<b>7,404</b>				<b>1,362</b>
	Астраханский ГПЗ	3,307	3,307				
	Востокгазпром						
	Газпром добыча Иркутск						
	Газпром добыча Оренбург						
	Газпром добыча Ямбург						
	Газпром нефтехим Салават	4,097	4,097				1,362
	Сосногорский ГПЗ						
	Сургутский ЗСК						
	Уренгойский ЗПКТ						
22.06.2015	<b>ТАИФ-НК</b>	<b>9,792</b>	<b>9,792</b>				
	ТАИФ-НК	9,792	9,792				
	<b>ННК</b>						
	СН-Газдобыча						
	Хабаровский НПЗ						
	<b>ФортеИнвест</b>						
	Орскнефтеоргсинтез						
	<b>СИБУР Холдинг</b>						
	СибурТюменьГаз						
	Сибур-Химпром						
	Тобольск-Нефтехим						
	Уралоргсинтез						
	<b>Итого</b>	<b>240,071</b>	<b>237,071</b>		<b>3,000</b>		<b>78,892</b>



**Информация о планируемых минимальных объемах нефтепродуктов,  
а также отдельных категорий товаров, выработанных из нефти и газа, для реализации на биржевых торгах  
ЗАО "СПБМТСБ", тыс. т**

**Планы. Июль 2015**

дата предоставления информации	Компания / НПЗ	Сжиженные углеводородные газы					
		Все виды	СПБТ	ПТ	БТ	ПБА	ПА
	<b>Роснефть</b>						
	Ангарская НХК						
	Ангарский завод полимеров						
	Ачинский НПЗ						
	Загорская УКПНГ						
	Зайкинское ГПП						
	Комсомольский НПЗ						
	Краснодарнефтегаз						
	Красноленинский НПЗ						
	Нефтекумское УПНГ						
	Нижневартовское НПО						
	Новокуйбышевская НХК						
	Новокуйбышевский завод масел и присадок						
	Отраденский ГПП						
	Рязанская НПК						
	Самарская гр. НПЗ						
	Саратовский НПЗ						
	Туапсинский НПЗ						
	Ярославнефтеоргсинтез						
	<b>Башнефть</b>						
	Туймазинское ГПП						
	Уфимская гр. НПЗ						
	Шкаповское ГПП						
	<b>ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт</b>						
	Волгограднефтепереработка						
	Коробковский ГПЗ						
	Нижегороднефтеоргсинтез						
	Пермнефтегазпереработка						
	Пермнефтеоргсинтез						
	ТПП Лангепаснефтегаз						
	Усинский ГПЗ						
	Ухтанефтепереработка						
24.06.2015	<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>0,350</b>	<b>0,350</b>				
	Киришинефтеоргсинтез						
	Сургутское УПГ	0,350	0,350				
29.06.2015	<b>Газпром нефть</b>	<b>0,928</b>	<b>0,928</b>				
	Московский НПЗ	0,416	0,416				
	Омский НПЗ	0,384	0,384				
	Ярославнефтеоргсинтез	0,128	0,128				
	<b>Газпром</b>						
	Астраханский ГПЗ						
	Востокгазпром						
	Газпром добыча Иркутск						
	Газпром добыча Оренбург						
	Газпром добыча Ямбург						
	Газпром нефтехим Салават						
	Сосногорский ГПЗ						
	Сургутский ЗСК						
	Уренгойский ЗПКТ						
	<b>ТАИФ-НК</b>						
	ТАИФ-НК						
	<b>ННК</b>						
	СН-Газдобыча						
	Хабаровский НПЗ						
	<b>ФортеИнвест</b>						
	Орскнефтеоргсинтез						
	<b>СИБУР Холдинг</b>						
	СибурТюменьГаз						
	Сибур-Химпром						
	Тобольск-Нефтехим						
	Уралоргсинтез						
	<b>Итого</b>	<b>1,278</b>	<b>1,278</b>				



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Виктор Костюков  
Ведущий аналитик ООО «Алгоритм»  
Топливный интегратор  
Тел.: +7(926) 603-02-40  
e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

### **Биржа СПБМТСБ и мировой рынок нефтепродуктов**

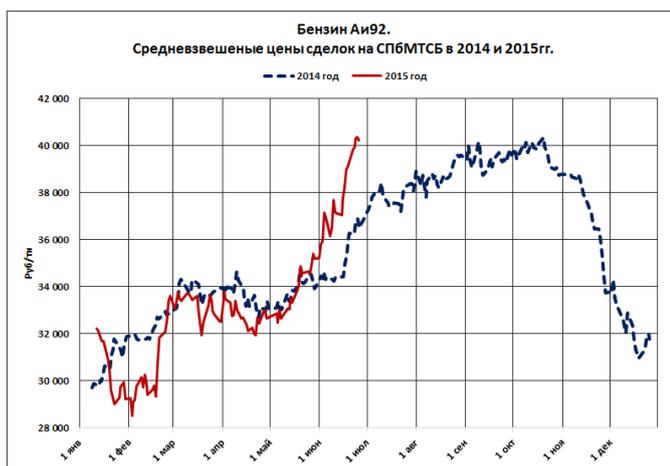
Сегодня, оглядываясь назад, можно подвести промежуточные итоги месяца.

Натуральный оборот в июне составит около 1,340 млн. тонн, что, конечно же, больше майского (1,11 млн. тн), но только за счет большего количества рабочих дней, а в среднесуточном выражении объем сделок на протяжении трех предыдущих месяцев относительно ровный - 62–64 тыс. тонн.

Структура сделок по видам топлива также неизменна: доля сделок с бензинами – 42%, с дизелем – 35%, оставшиеся 23% мазут и авиакеросин делят примерно поровну.

Образно выражаясь, биржевые показатели объемов и структуры вышли на стационарную орбиту и пока пребывают на ней.

Что касается биржевых ценовых индикаторов, то цены на экспортноориентированные товары – мазут, керосин, дизель - следуют в фарватере экспортных паритетов, а цены на бензин по-прежнему остаются в фокусе внимания. Ими управляет внутренняя конъюнктура, и растут они с темпами, превышающими прошлогодние. Этот факт наглядно иллюстрирует сравнительная диаграмма поведения цен с временным лагом в один год.



В прошлом году путь от 34000 руб./т. до 40000 руб./т. был преодолен за 4 месяца, в нынешнем году на это потребовалось лишь 30 дней.

Такому росту есть объяснения – это несоразмерный рост экспорта бензина и сокращение импорта из Белоруссии.

Глядя на диаграмму и руководствуясь принципом повторяемости, можно предположить, что бензиновые цены вряд ли успокоятся на достигнутых значениях, хотя торги последних двух дней недели показывают некоторое охлаждение.

Здесь, полагаю, главным «огнетушителем» стали ежедневные выходы на биржу белорусского бензина, причем без ограничений.

Бурный рост вывел биржевые цены к двадцатым числам июня на уровень экспортных паритетов и даже несколько выше.

Белорусские предложения стали актуальными, начались сделки.

Реализовав за три дня около 12,5 тыс. тонн бензина, белорусские производители сбили ажиотаж, а российским производителям пришлось корректировать свои цены под белорусские предложения.

Вслед за оптовыми ценами, чуть ли не шаг в шаг, нефтяные компании корректировали мелкооптовые цены.

Так в течение июня оператор Московского НПЗ шесть раз корректировал мелкооптовые цены на бензин. В итоге прирост составил 4,2 тыс. руб./т., что совпадает с темпами роста биржевых крупнооптовых цен.

Связь биржевых индексов стала настолько устойчивой, что даёт возможность формализовать схему формирования мелкооптовых. На неделе оператор Московского НПЗ ООО «Газпромнефть – Региональные Продажи» (ГПН-РП) предложил клиентам схему ценообразования мелкооптовых партий топлива, основанную на рыночных индикаторах биржи СПБМТСБ.

Предложение, если не эпохальное, то впервые ценообразование выходит закрытых кабинетов нефтяных компаний в открытое пространство.

Компания предлагает своим и потенциальным клиентам возможность заключить договор поставки нефтепродуктов сроком на один год при фиксированном годовом объеме с правом выбора формулы по одному из трёх вариантов:

- по данным ЦДУ ТЭК о ценах на предприятиях нефтепродуктообеспечения (ПНПО), попросту на нефтебазах, Москвы и Московской области;
- по данным ЦДУ ТЭК о ценах на НПЗ, доминирующих в поставках топлива в регион;
- по региональному биржевому индексу (MOS).

Первые два варианта не вызвали энтузиазма в сообществе по причине, цитирую «ЦДУ ТЭК оперируют данными, которые им сообщают подразделения ВИНК, поэтому исходные данные формулы непрозрачны и потенциально манипулятивны, а биржевые индикаторы открыты, доступны, прозрачны».

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Формула цены по индексу СПБМТСБ проста: к региональному биржевому индексу Москва (MOS) прибавляется 500 руб./т. в качестве затрат на хранение и 400 руб./т. в качестве мелкооптовой премии поставщика для расчета цены на дизельное топливо, или 200 руб./т. при расчете цены на бензин.

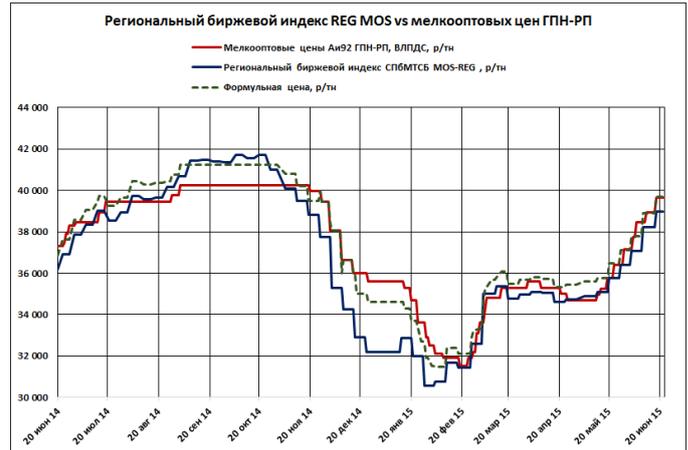
Анализ формульного (индексного) ценообразования показал плотное совпадение формульных цен с преysкурантными ценами ГПН-РП. На периоде в один год, с 20 июня 2014 года по 20 июня 2015 года отклонение среднего за год значения по формуле от преysкуранта составило:

- на бензине Премиум-95 – 200 руб./т. (+0,05%),
- на бензине Регуляр-92 – 150 руб./т. (+0,04%),
- на дизельном топливе – 30 руб./т. (+0,01%),

В качестве иллюстрации совпадаемости формульной цены с преysкурантной, ниже представлена диаграмма, где приведены три графика - биржевой региональный индекс MOS-REG, изменение преysкурантной цены ГПН-РП и формульная цена.

Нефтяная компания первой сделала шаг навстречу покупателям, мяч на их стороне, выбор за ними.

В сегментах дизельного топлива, керосина и мазута торги проходили размеренно, без скачков и провалов.



Впрочем, такая картина наблюдается, начиная с первых дней мая и пока нет оснований предполагать, что она может в предстоящем месяце заметно измениться.

Дорожало в течение месяца дизельное топливо. По индексу Владимир с 33600 до 34400 руб./т., хотя внешних причин и поводов к росту не наблюдалось.

## Общая информация о бирже

**ЗАО «СПБМТСБ» – крупнейшая товарная биржа России**

**На бирже ведутся торги:**

- нефтепродуктами – с 2008 г.
- сырой нефтью – с 2013 г.
- фьючерсами на нефтепродукты – с 2010 г.
- газом – с 2014 г.
- лесом – с 2014 г.
- другими товарами (уголь, зерно)

1. На бирже за 2014 г. продано 17,4 млн тонн нефтепродуктов и прочих категорий товаров, выработанных из нефти и газа.
2. С 2011 г. СПБМТСБ осуществляет регистрацию внебиржевых договоров с нефтью, нефтепродуктами, углем и зерном.
3. СПБМТСБ рассчитывает ценовые индексы внутреннего рынка нефтепродуктов на основе биржевых и внебиржевых договоров с товаром.
4. С 2012 г. индексы СПБМТСБ стали базовым активом для фьючерсных контрактов секции срочного рынка.
5. В 2014 г. на СПБМТСБ запущены торги в секциях: Газ природный, Лес и стройматериалы.

ЗАО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», лицензия № 077-004 от 22.11.2013, уставной капитал – 435 млн руб.

## Индексы СПБМТСБ

### Индексы «Владимир»

Индексы отражают уровень цен нефтепродуктов на заводах, расположенных в центральной части РФ (Москва, Рязань, Ярославль, Нижний Новгород). Рассчитываются на основе биржевых сделок.



**Композитный индекс** – единый универсальный индикатор рынка нефтепродуктов, отражающий динамику изменения стоимости усредненной тонны светлых нефтепродуктов на биржевом рынке. Рассчитывается на основе биржевых сделок.

### Национальные индексы\* – Средние по России цены нефтепродуктов

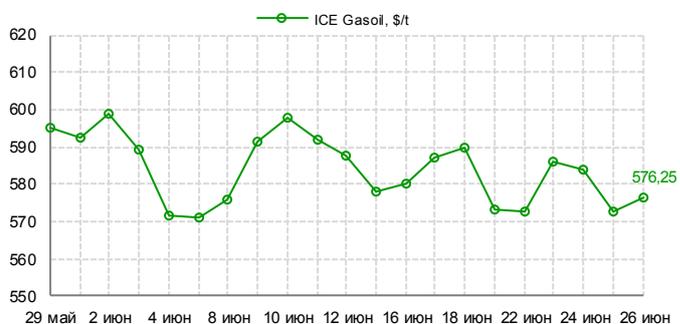
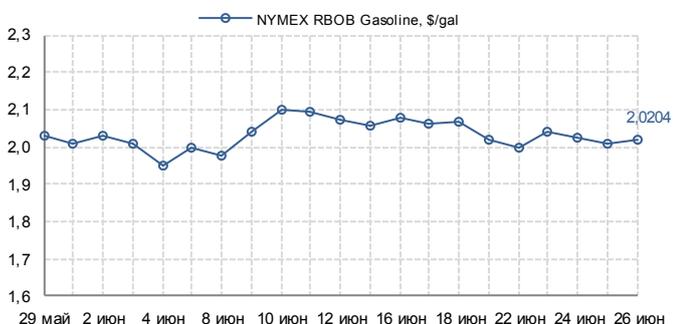
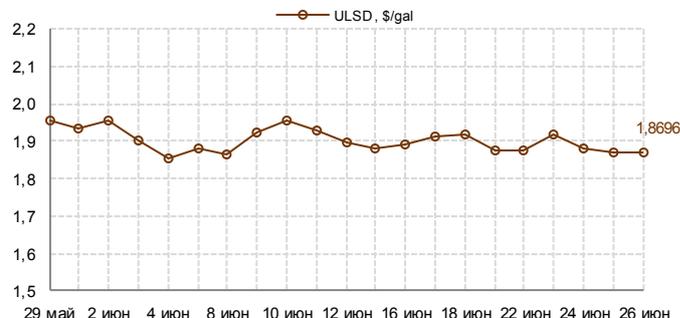
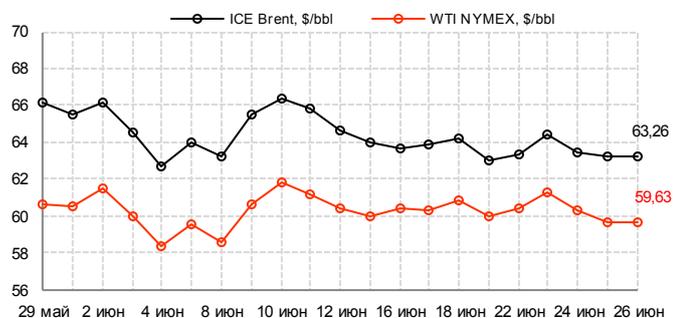


\* рассчитываются для биржевого и внебиржевого рынков



## Котировки на август 2015 года

	19 июня 2015 г	22 июня 2015 г	23 июня 2015 г	24 июня 2015 г	25 июня 2015 г	26 июня 2015 г
Brent, \$/bbl	63,02	63,34	64,45	63,49	63,20	63,26
WTI, \$/bbl	59,97	60,38	61,01	60,27	59,70	59,63
ULSD, \$/gal	1,8734	1,8762	1,9188	1,8831	1,8687	1,8696
RBOB, \$/gal	2,0202	1,9962	2,0433	2,0248	2,0085	2,0204
Gasoil, \$/t	573,25	572,75	586,00	583,75	572,50	576,25



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
Нефть	388,4	367,6	344,7	316,7	277,5	170,2	112,9	105,8	130,8	116,5	144,4	143,1
Нефть (льготная ставка 1)	191,8	176,0	158,5	137,1	107,3	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефть (льготная ставка 2)	38,8	36,7	34,4	31,6	27,7	22,0	14,2	13,3	16,7	14,7	18,5	-
СУГ	147,4	221,0	145,0	125,8	124,8	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Светлые нефтепродукты	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9	69,3	68,6
Бензин товарный	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	132,7	88,0	82,5	102,0	90,8	112,6	111,6
Прямогонный бензин	349,5	330,8	310,2	285,0	249,7	144,6	95,9	89,9	111,1	99,0	122,7	121,6
Дизельное топливо	252,4	238,9	224,0	205,8	180,3	81,6	54,1	50,7	62,7	55,9	69,3	68,6
Темные нефтепродукты	256,3	242,6	227,5	209,0	183,1	129,3	85,8	80,4	99,4	88,5	109,7	108,7

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016	с 01.01.2017
Автобензин, класс 2 и ниже	11110	7300	7530	5830
Автобензин, класс 3	10725	7300	7530	5830
Автобензин, класс 4	9916	7300	7530	5830
Автобензин, класс 5	6450	5530	7530	5830
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Авиационный керосин	-	2300	3000	2800
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 3	6446	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 4	5427	3450	4150	3950
Дизельное топливо, класс 5	4767	3450	4150	3950
Топливо печное бытовое	6446	3000	3000	2800

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

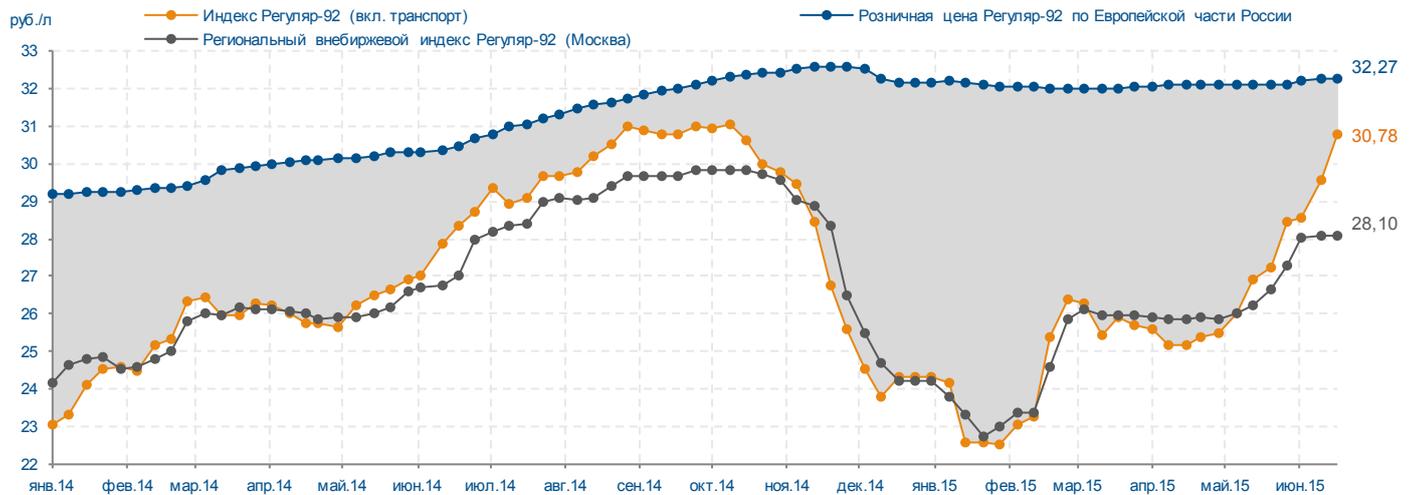
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

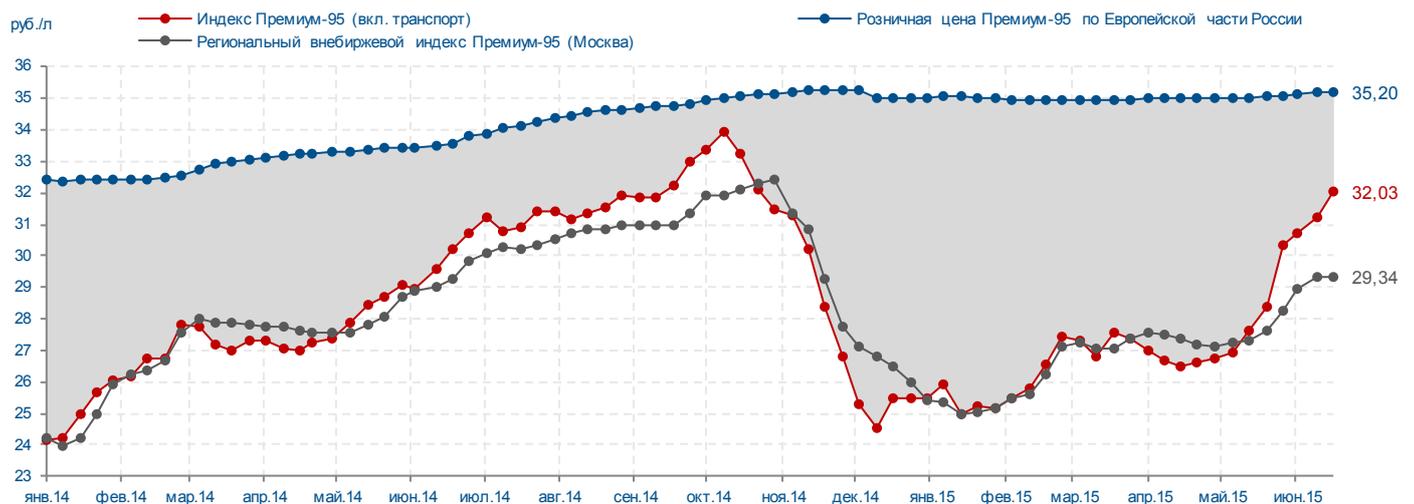
Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



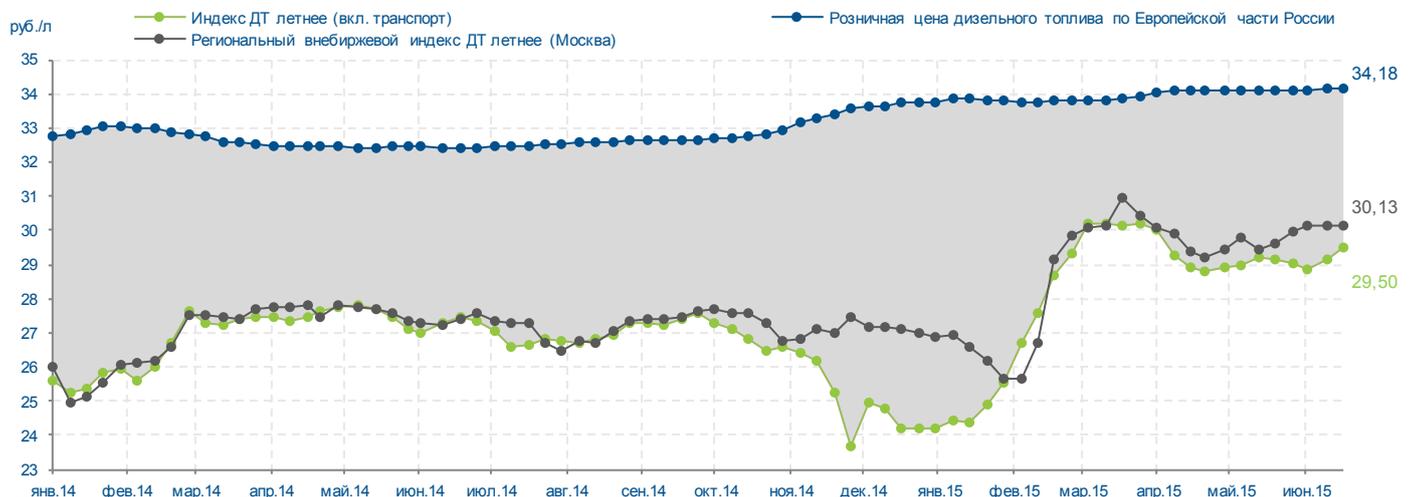
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Регуляр-92 (Москва) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 22 по 26 июня 2015



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс Премиум-95 (Москва) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 22 по 26 июня 2015

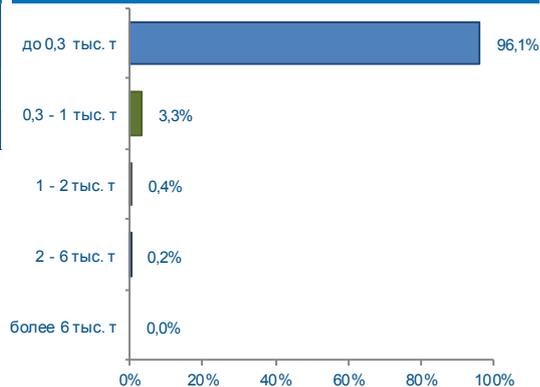


## Индекс ДТ летнего «Владимир» (вкл. транспорт), региональный внебиржевой индекс ДТ летнего (Москва) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 22 по 26 июня 2015

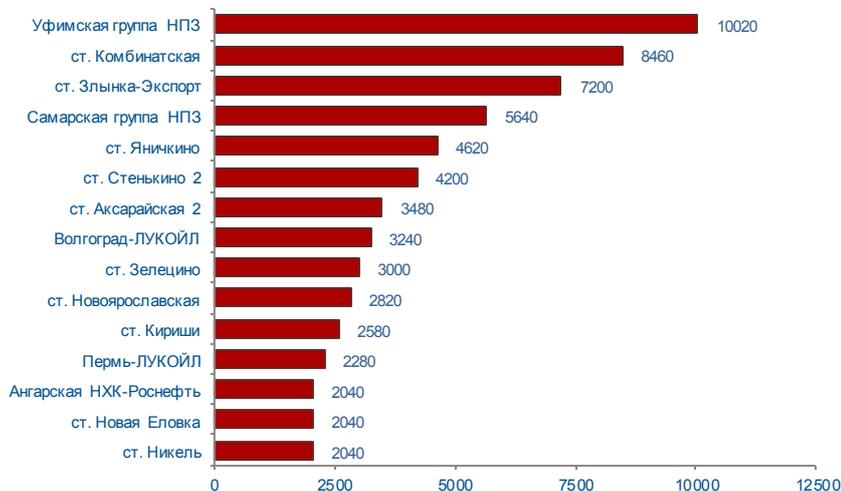


	22 - 26 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	68640	-17820	320480	2062000
Количество сделок, ед.	481	-127	2205	14348

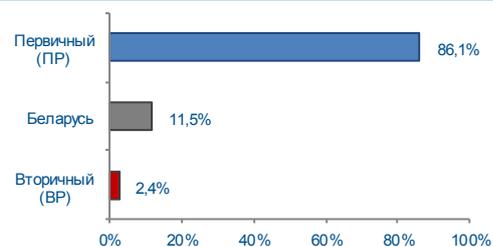
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



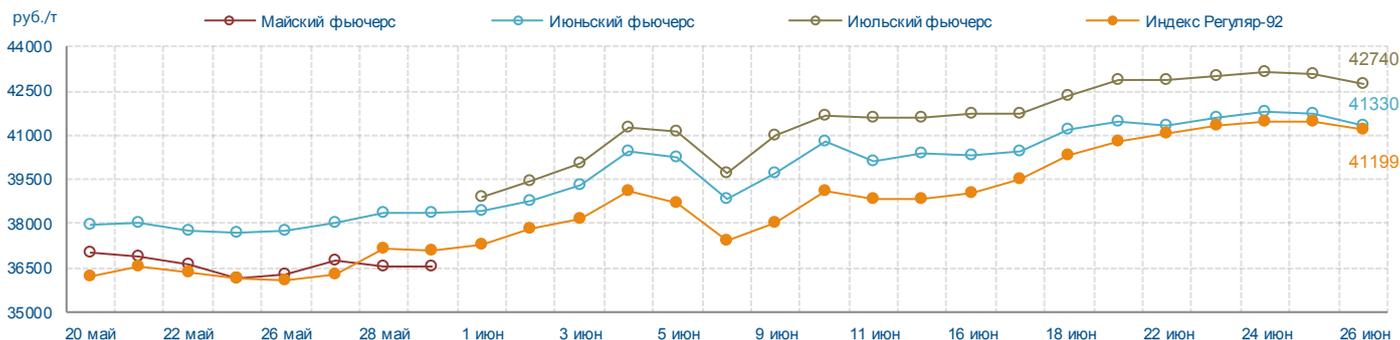
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	26 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 июн. 2015 г	
	+/-	19 июн. 2015 г			+/-	среднее 15 - 19 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	41199	+395	+3905	+8073	41320	+1619
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4320	-3180	153300	816820	34860	-7020



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.06.15
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI65	июн.2015	41330	-0,39	1035	43 019 330	27	626	-64
	FSIREGVLI75	июл.2015	42740	-0,26	609	26 133 660	26	394	+144



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	39000	43961	21	2040	42813	42813	+1487	41150	43961
		ВР	43350		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38150	40611	14	3240	40441	40441	+1714	40001	40611
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37400	39601	12	2280	39166	39166	+1231	38550	39601
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	38000	39815	42	5280	39538	39541	+1733	39210	39801
		ВР	39500		5	360	39593			39500	39800
Саратов-Роснефть	жд	ПР	38000	40500	15	1320	39869	39869	+1475	39509	40325
		ВР	40000		0	-	-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	39400	41101	26	3480	39950	39950	+1678	39400	40400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	36200	39200	8	960	38925	38925	+1478	38600	39200
		ВР	39400		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	38118	38750	2	120	38218	38218	-	38118	38318
		ВР	39518		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	37400	39755	10	1200	39403	39403	+1853	38810	39755
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39000	42869	10	660	41964	41964	+1764	41300	42868
		ВР	42850		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	40420	40830	2	720	40830	40830	-	40830	40830
ст. Зелецино	жд	ПР	37700	40606	14	3000	40359	40359	+1821	40010	40606
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	39720	40470	14	7200	40307	40307	+387	39720	40470
ст. Кириши	жд	ПР	39943	41124	11	2160	40612	40695	+1601	39943	41107
		ВР	41123		3	420	41123			41123	41123
ст. Комбинатская	жд	ПР	36900	40906	52	8340	40148	40158	+1491	39501	40906
		ВР	39900		1	120	40850			40850	40850
ст. Никель	жд	ПР	39200	39200	2	2040	39200	39200	+700	39200	39200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	38000	42570	23	1980	41619	41616	+1849	41000	42530
		ВР	41500		1	60	41500			41500	41500
ст. Новоярославская	жд	ПР	38000	40700	27	2400	40379	40412	+1647	40010	40605
		ВР	40500		2	420	40600			40600	40600
ст. Стенькино 2	жд	ПР	38000	40501	35	4020	40090	40099	+1331	39710	40452
		ВР	40000		2	180	40300			40300	40300
ст. Яничкино	жд	ПР	39800	40600	42	4620	40217	40217	+1150	39800	40600
		ВР	43450		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	38000	39900	84	9900	39233	39241	+1865	38450	39900
		ВР	39400		1	120	39900			39900	39900
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	40070	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	42000	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Сургут	жд	ПР	-	38600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервар	ПР	-	39000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

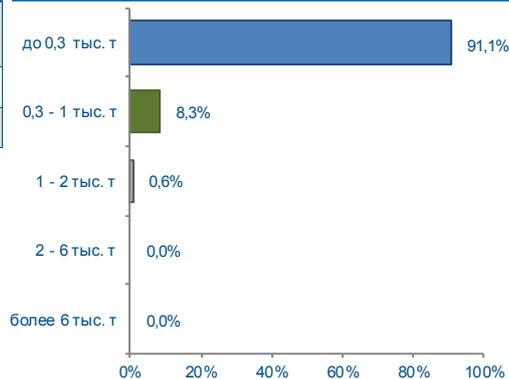
## АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95

22 - 26 июня 2015 г

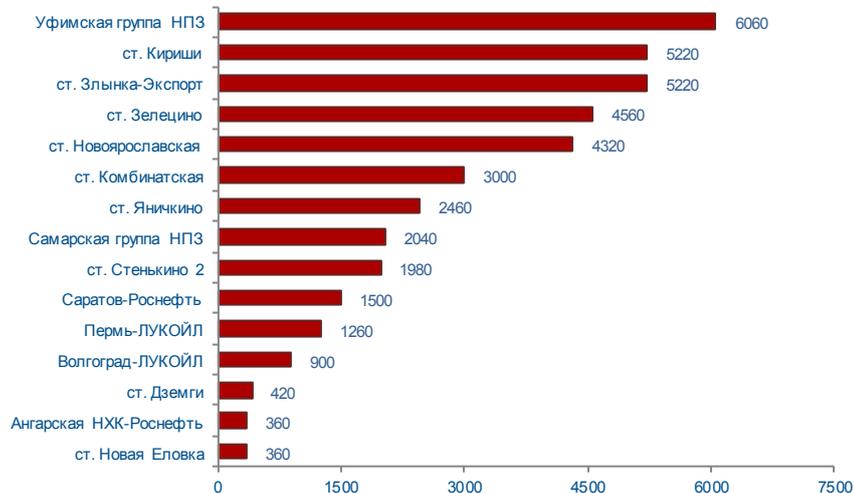


	22 - 26 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	40080	+2880	147420	825160
Количество сделок, ед.	313	+11	1183	6959

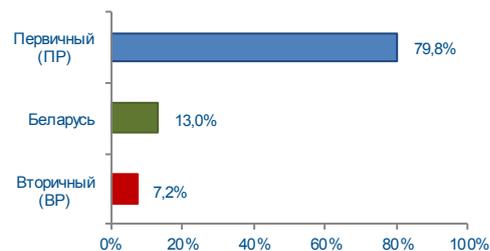
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка

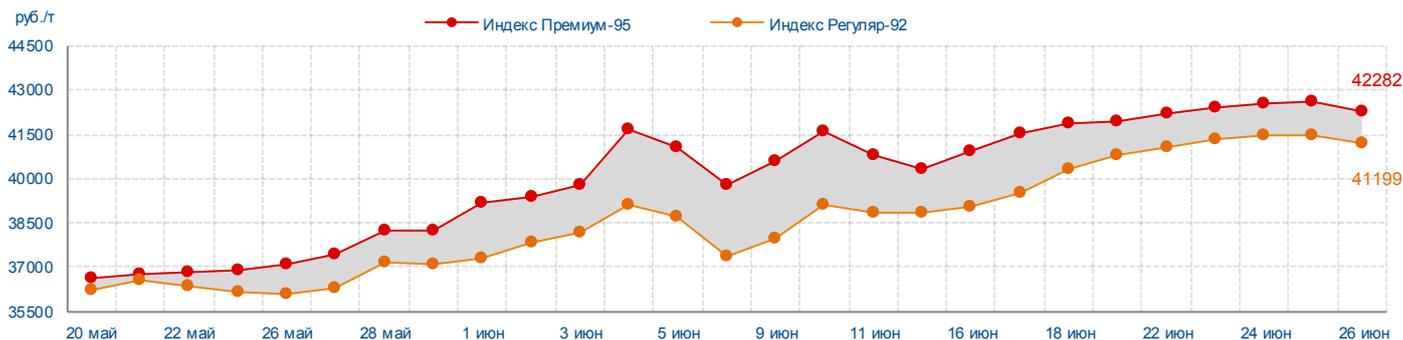


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	26 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 июн. 2015 г	
	+/-	19 июн. 2015 г			+/-	среднее 15 - 19 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	42282	+306	+3110	+7850	42419	+1087
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4020	+1380	57300	374760	18780	+7560



		19 июн. 2015 г	22 июн. 2015 г	23 июн. 2015 г	24 июн. 2015 г	25 июн. 2015 г	26 июн. 2015 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1172	+1156	+1043	+1089	+1124	+1083
	%	+2,9	+2,8	+2,5	+2,6	+2,7	+2,6

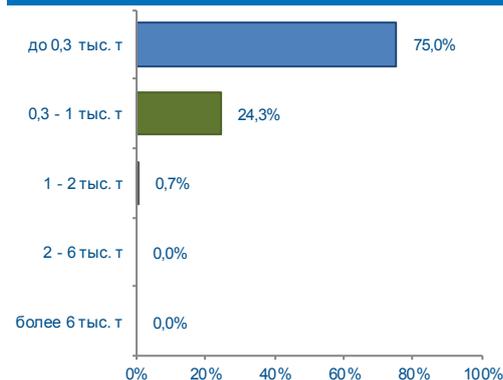


## Итоги биржевых торгов

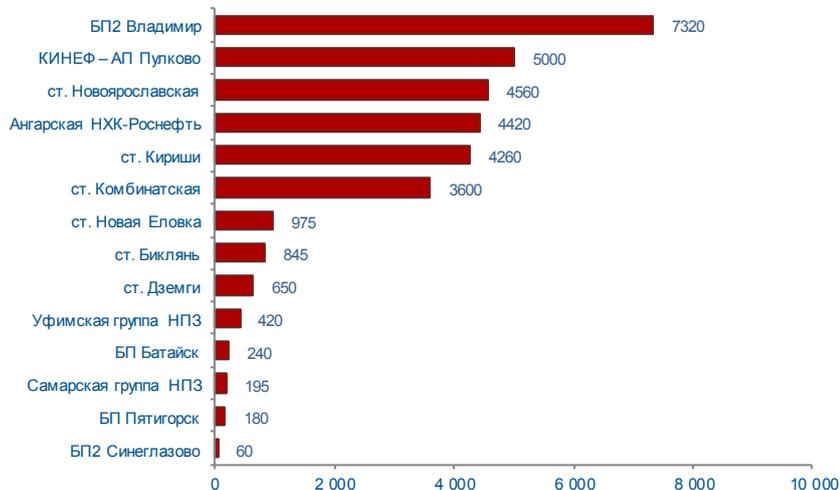
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	39000	44350	6	360	43103	43103	+1392	41705	44262
		ВР	44500		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	39150	42200	4	900	41170	41170	+1426	41110	42006
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	38400	40600	7	1260	40080	40080	+1134	40000	40205
		ВР	44500		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	39000	41710	17	1980	40966	40976	+1001	40200	41551
		ВР	41300		1	60	41300			41300	41300
Саратов-Роснефть	жд	ПР	39000	41756	16	1500	41336	41336	+774	40800	41755
		ВР	43400		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	40618	40718	2	120	40668	40668	-	40618	40718
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	39400	40750	3	300	40720	40720	+2320	40720	40721
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39000	44401	7	420	43461	43461	+1037	43000	43605
		ВР	45400		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	38700	41601	18	4500	41308	41306	+1877	41010	41601
		ВР	41100		1	60	41100			41100	41100
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	41290	41520	11	5220	41517	41517	-133	41500	41520
ст. Кириши	жд	ПР	41005	42657	10	2940	41762	42127	+1578	41005	42500
		ВР	42539		2	2280	42598			42539	42657
ст. Комбинатская	жд	ПР	38150	41010	31	3000	40264	40264	+1291	39600	41010
		ВР	42000		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	39000	42870	6	360	41805	41805	+1509	41000	42750
		ВР	44050		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	39000	41600	43	3960	41248	41243	+1123	40950	41456
		ВР	41101		3	360	41184			41101	41600
ст. Стенькино 2	жд	ПР	39000	41700	21	1920	41344	41352	+975	40950	41585
		ВР	41200		1	60	41600			41600	41600
ст. Яничкино	жд	ПР	41100	41616	29	2460	41296	41296	+1022	41100	41616
		ВР	44100		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	39000	44627	73	6000	40317	40319	+935	39700	40840
		ВР	40500		1	60	40500			40500	40500
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	41980	41600	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	41770	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Никель	жд	ПР	40800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	22 - 26 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	32725	+4860	131345	926800
Количество сделок, ед.	148	-12	602	4305

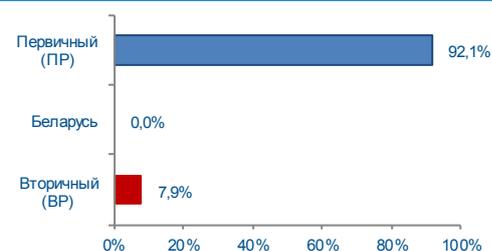
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



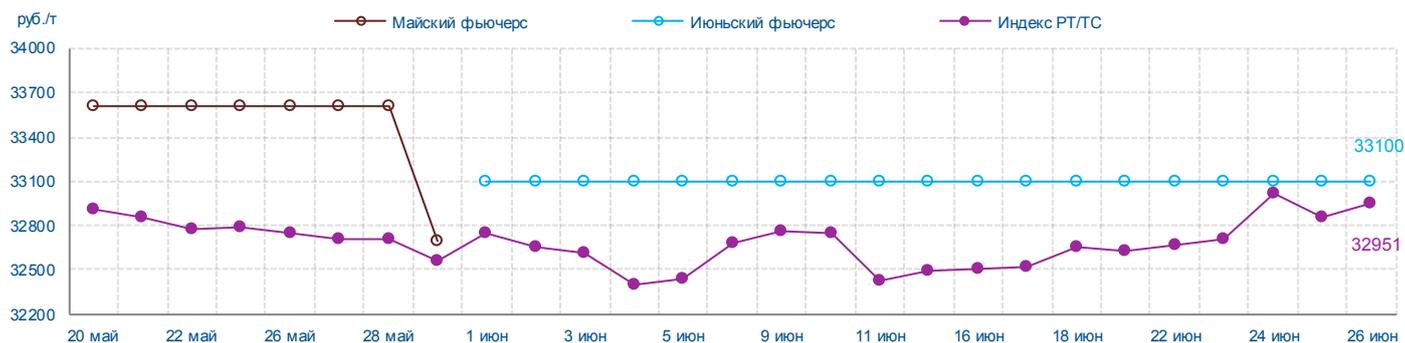
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	26 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 июн. 2015 г	
	+/-	19 июн. 2015 г			+/-	среднее 15 - 19 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	32951	+321	+207	+3412	32842	+279
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1620	+360	41820	326640	11880	+4140



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.06.15
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI65	июн.2015	33100	0,00	0	0	0	0	0

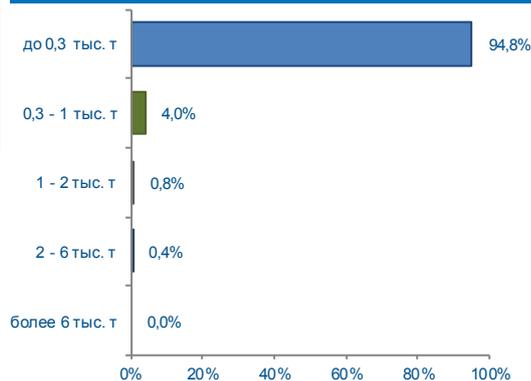


## Итоги биржевых торгов

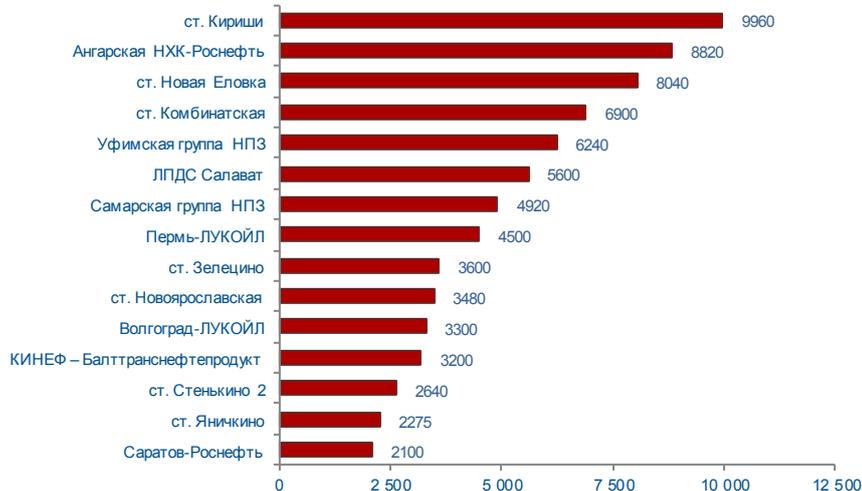
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	31100	33900	26	4290	31399	31473	+267	31100	32002
		ВР	32100		1	130	33900			33900	33900
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	33800	33830	2	240	33823	33823	+439	33800	33830
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	33460	33820	3	180	33697	33697	+313	33460	33820
		ВР	-		0	-	-			-	
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	32600	33200	9	4920	32603	32799	+141	32600	32608
		ВР	33200		4	2400	33200			33200	33200
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	33800	33800	1	60	33800	33800	+416	33800	33800
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30500	31300	2	130	30700	30750	+399	30500	30900
		ВР	30850		1	65	30850			30850	30850
ст. Биклянь	жд	ПР	30518	30518	5	845	30518	30518	+350	30518	30518
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	33000	33506	9	650	33316	33316	+297	33000	33505
		ВР	35000		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	31506	32037	14	4260	31783	31783	+277	31506	32037
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	30000	30901	16	3600	30706	30706	+848	30200	30901
		ВР	30760		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	30621	31300	10	975	30993	30993	+540	30621	31300
		ВР	32300		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	31300	32275	34	4560	32041	32041	+521	31753	32275
		ВР	33255		0	-	-			-	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30100	30110	5	420	30100	30100	+67	30100	30100
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	32690	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	-	30950	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Нягань	жд	ПР	31725	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	32650	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепрод укт АП Пулково	труба	ПР	30503	31034	6	5000	30928	30928	+425	30503	31034
		ВР	-		0	-	-			-	

	22 - 26 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	79195	-29340	361375	1476275
Количество сделок, ед.	505	-89	2196	9829

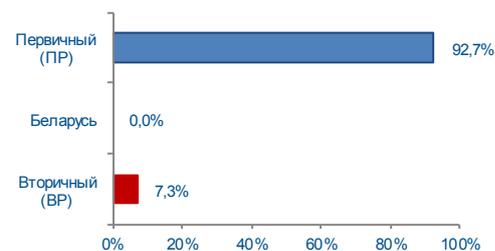
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



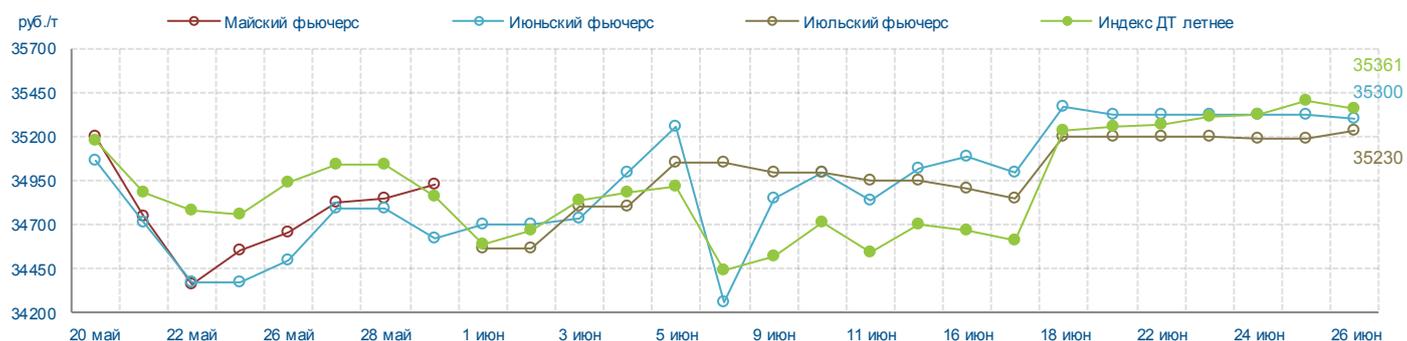
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	26 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 июн. 2015 г	
	+/-	19 июн. 2015 г			+/-	среднее 15 - 19 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	35361	+104	+779	+6372	35335	+440
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	5495	+2400	105920	587220	21535	-6960



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.06.15
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI65	июн.2015	35300	-0,06	30	1 059 000	1	765	-30
	FSIDTLVLI75	июл.2015	35230	0,09	265	9 329 850	7	160	+85



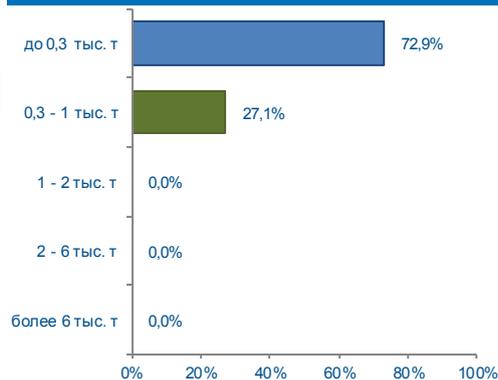
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33700	34020	69	8820	33836	33836	+363	33720	34020
		ВР	34800		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35500	35500	10	3300	35500	35500	0	35500	35500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34600	34650	15	4500	34650	34650	0	34650	34650
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33105	33300	49	4920	33175	33175	+282	33105	33300
		ВР	35100		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33750	33900	23	2100	33797	33797	+219	33750	33801
		ВР	35100		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34300	34300	5	1200	34300	34300	0	34300	34300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	36750	37050	19	1320	36921	36921	+171	36750	37050
		ВР	37950		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35650	13	3600	35563	35563	0	35300	35650
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	34247	34633	5	8280	34247	34312	+21	34247	34247
		ВР	34633		3	1680	34633			-	34633
ст. Комбинатская	жд	ПР	31700	32200	57	6900	31935	31935	+185	31700	32200
		ВР	32700		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33200	33253	64	8040	33232	33232	+520	33200	33253
		ВР	33800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34050	34450	41	3480	34257	34257	+123	34052	34450
		ВР	35200		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34300	34450	27	2640	34384	34384	+214	34300	34450
		ВР	37400		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	34200	34500	27	2275	34341	34341	+56	34200	34500
		ВР	37350		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32000	32800	57	6240	32580	32580	+338	32400	32800
		ВР	33600		0	-	-			-	-
ст. Амур	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	37300		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	34118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	34470	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	36400	33000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	34430	-	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепрод укт	труба	ПР	-	34220	0	-	-	34220	-	-	-
		ВР	34220		1	3200	34220			34220	34220
ЛПДС Салават	труба	ПР	32700	32807	14	5600	32733	32733	+188	32700	32803
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	35105	0	-	-	35105	0	-	-
		ВР	35046		1	100	35105			35105	35105
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35400		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	34500	34800	2	200	34650	34650	-	34500	34800
		ВР	35100		0	-	-			-	-

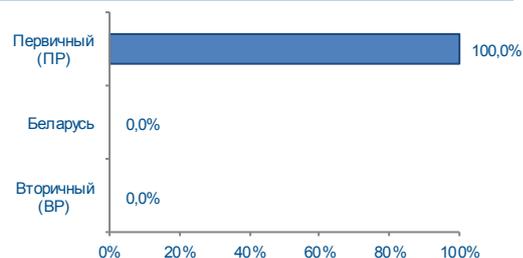
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	-	35300	0	-	-	35300	-	-	-
		ВР	35300		3	800	35300			35300	35300
ЛПДС Никольское	резервуар	ПР	35300	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Пром-нефть-сервис	резервуар	ПР	-	35000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35500		0	-	-			-	-
НС Солнечногорская	резервуар	ПР	-	34300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

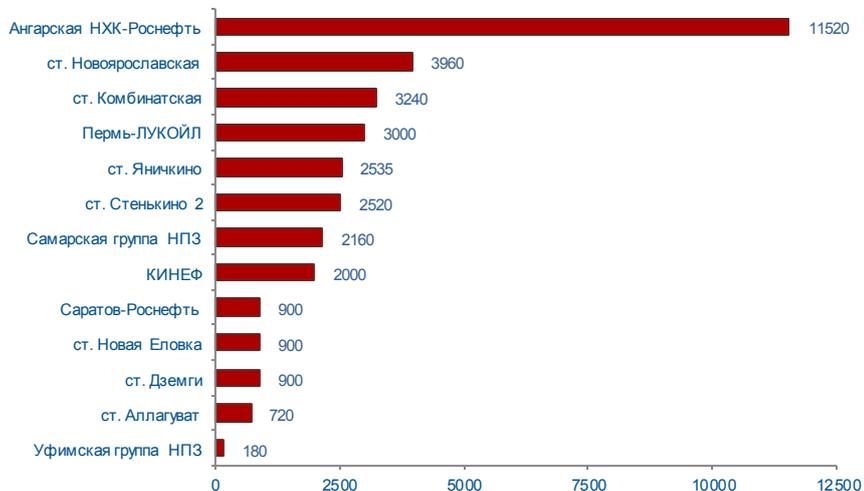
## Структура сделок



## Структура рынка



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Индекс Мазут (Владимир)

	26 июн. 2015 г		С начала месяца	С начала года	среднее 22 - 26 июн. 2015 г	
	+/-	19 июн. 2015 г			+/-	среднее 15 - 19 июн. 2015 г
Индекс, руб./т	10806	-140	+121	+3194	10754	-155
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1830	0	28335	188295	9015	+1125



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 26.06.15	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 26.06.15, контрактов	+/- к открытым позициям на 19.06.15
Индекс Мазут	FSIMZTVL165	июн.2015	10530	0,00	0	0	0	0	0



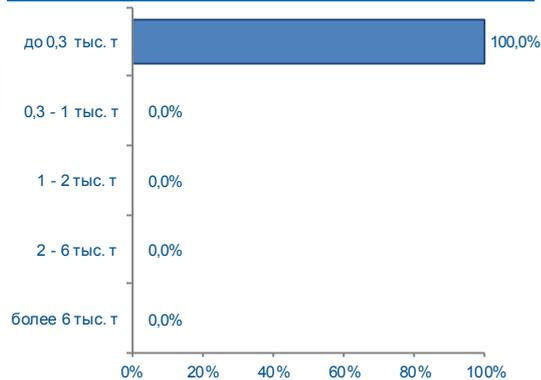
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	10500	11450	38	11520	10954	10954	+94	10500	11450
		ВР	12500		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	8870	9400	10	3000	9082	9082	+50	8870	9400
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	9350	9700	12	2160	9442	9442	+54	9350	9700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	9750	9800	5	900	9750	9750	-38	9750	9750
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	8500	8700	4	720	8550	8550	+75	8500	8600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	14750	15400	5	900	15070	15070	+69	14750	15400
		ВР	16750		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	7664	8150	8	3240	8003	8003	-37	7850	8150
		ВР	9440		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	9300	10001	5	900	9620	9620	+14	9300	9950
		ВР	11000		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	10000	10150	14	3960	10114	10114	-134	10001	10150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	9550	9750	14	2520	9632	9632	-50	9550	9750
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	9600	9701	11	2535	9669	9669	-191	9600	9700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	7500	7601	1	180	7500	7500	+262	7500	7500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	10118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кинель	жд	ПР	-	9000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	11500		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	8000		0	-	-			-	-
ст. Цильна	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	10200		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	12508	12508	2	2000	12508	12508	0	12508	12508
		ВР	-		0	-	-			-	-

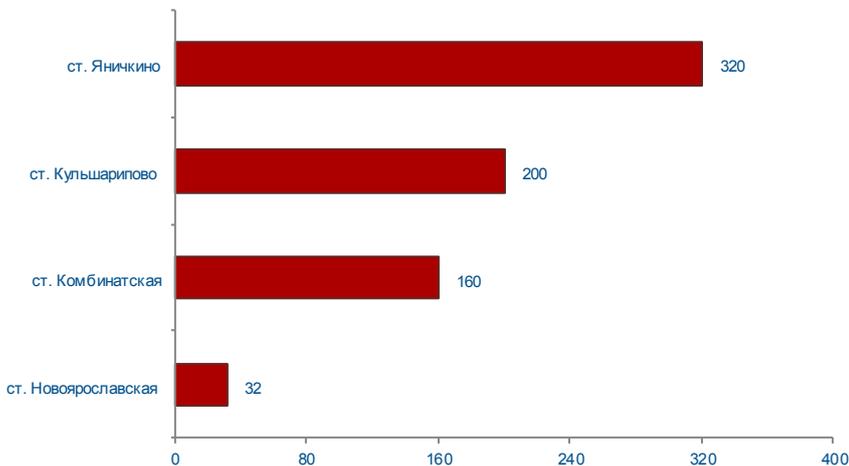


	22 - 26 июня 2015 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
	Объем торгов, тонн	Количество сделок, ед.		
Объем торгов, тонн	712	+138	1286	5776
Количество сделок, ед.	21	+13	29	61

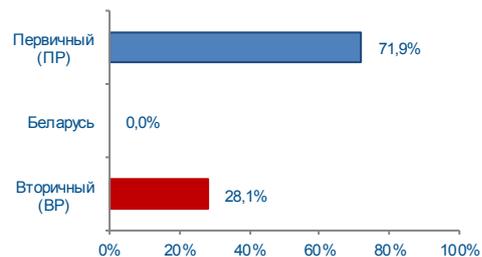
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тонн



## Структура рынка



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Комбинатская	жд	ПР	14400	15901	5	160	15050	15050	+1383	14400	15700
		ВР	17600		0	-	-			-	-
ст. Кульшарипово	жд	ПР	-	17600	0	-	-	17100	-	-	-
		ВР	16800		5	200	17100			16800	17600
ст. Новоярославская	жд	ПР	17000	17551	1	32	17000	17000	0	17000	17000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	17500	18000	10	320	17710	17710	+210	17500	18000
		ВР	-		0	-	-			-	-