



# **НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ**

## **О развитии конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок (сегмент регулярного грузового движения)**

**Экспертный совет ФАС по железнодорожному  
транспорту, август 2014 г.**

## Коммерческие предложения фирм, оказывающих услуги в сегменте ускоренных контейнерных поездов (апрель 2014 г.)

№ № п.п.	Маршруты перевозок грузов в ускоренных контейнерных поездах (УКП)	Фирмы, предлагающие услуги перевозок в УКП	Срок доставки грузов в УКП, суток	Периодичность отправления УКП
1	Москва - Владивосток	ОАО «Трансконтейнер»	8	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	10	20 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	10	4 поезда в неделю
2	Москва - Хабаровск	ОАО «Трансконтейнер»	7	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	9	9 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	9	2 поезда в неделю
3	Москва - Новосибирск	ОАО «Трансконтейнер»	4	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	4	6 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	4	2 поезда в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	Нет данных-	Нет данных
4	Москва - Иркутск	ОАО «Трансконтейнер»	7	2 поезда в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	Нет данных-	Нет данных
5	Владивосток - Москва	ОАО «Трансконтейнер»	7	4 поезда в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	9-10	24 поезда в месяц
6	С-Петербург - Москва	ОАО «Трансконтейнер»	18 часов	1 поезд в сутки
		ООО «Логистический оператор»	2	Нет данных
7	С-Петербург - Екатеринбург	ОАО «Трансконтейнер»	3	1 поезд в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	2,5	3 поезда в месяц

## **Выделение сегмента перевозок по схеме Регулярного грузового движения**

**Услуга по перевозкам грузов железнодорожным транспортом, выполняемая в порядке, предусмотренном Уставом ЖДТ РФ (ст. 11), по регулируемым тарифам, является прерогативой перевозчика – владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, которому нет необходимости проводить согласование поступающих заявок на перевозку в сроки, установленные ст. 11 Устава, с отделённым от него владельцем инфраструктуры**

**Операторы УКП заранее и на длительный период договариваются с владельцем инфраструктуры о предоставлении им ресурсов инфраструктуры и оказании соответствующих услуг под строго определенную в технологическом отношении перевозку, а не под перевозки, которые возникают по мере поступления заявок от грузоотправителей в соответствии со ст. 11 Устава ЖДТ РФ. Своими соглашениями длительного действия с владельцем инфраструктуры, операторы УКП поглощают период предварительного согласования запроса с владельцем инфраструктуры, с «минус 25-го о минус 10-й день»**

# **Технология Регулярного грузового движения**

**РГД – это перевозка грузов поездами постоянного обращения по объявленному маршруту следования с установленной периодичностью. Весовые нормы для поездов регулярного грузового движения, расписание их движения, технологические нормы на операции с ними на железнодорожных станциях и грузовых терминалах общего пользования и другие существенные технологические параметры РГД устанавливаются в договорах о технологическом взаимодействии между владельцем инфраструктуры и операторами поездов РГД.**

## **Операторы контейнерных поездов регулярного обращения соответствуют функциям перевозчиков по КОТИФ**

Операторы ускоренных контейнерных поездов соответствуют признакам ПЕРЕВОЗЧИКА, установленным

**Конвенцией о международных перевозках по железной дороге**  
(*The Convention concerning International Carriage by Rail (англ.) Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (франц.)*. Сокращенно - COTIF)

:

### **Статья 3. Определения**

**В целях правильного понимания настоящих Правил используются термины:**

**а) «перевозчик» обозначает договорного перевозчика, с которым отправитель заключил договор перевозки на основании настоящих Правил либо последующего перевозчика, который несет ответственность в соответствии с условиями данного договора;**

**б) «заменяющий перевозчик» обозначает перевозчика, который не заключал договора перевозки с отправителем, но которому перевозчик, предусмотренный в пункте а), доверил полностью или частично осуществить железнодорожную перевозку.**

## **Важнейшие задачи имплементации КОТИФ в сегменте РГД**

- а) Определение лимитов пропускной способности направлений и полигонов инфраструктуры, выделяемых для сегмента РГД;**
- б) Установление порядка контроля за соблюдением выделенных лимитов пропускной способности для сегмента РГД;**
- в) Установление порядка доступа организаций железнодорожного транспорта к предпринимательской деятельности в качестве перевозчиков в сегменте РГД;**
- г) Установление механизма распределения лимитов пропускной способности сегмента РГД между перевозчиками.**

## **Самостоятельный оборот на рынке услуг локомотивной тяги (ст. 12 ФЗ-17)**

### **Разновидности услуг локомотивной тяги**

Выполнение  
отдельных  
начально-  
конечных  
операций,  
Подача и уборка  
вагонов

Работа  
локомотивов во  
главе  
передаточных,  
вывозных  
поездов, а также  
при  
транспортировке

Работа  
магистральных  
локомотивов во  
главе собственных  
поездных  
формирований

Работа  
магистральных  
локомотивов во  
главе сквозных,  
сборных,  
участковых  
поездов,  
состоящих из  
вагонов  
различной  
принадлежности

**Реально применяется, допускается законодательством**

**Допускается  
законодательством,  
но требует изучения**

## **Принципы развития рынка услуг локомотивной тяги**

### **Установление Порядка совместного (кооперированного) использования и пополнения локомотивного парка локальных перевозчиков**

**Инвесторам, если они осуществляют перевозки грузов, кооперированный парк локомотивов должен будет оказывать услуги локомотивной тяги по ставкам, без инвестиционной составляющей. Всем остальным перевозчикам, - по ставкам, включающим инвестиционную составляющую**

**Управление кооперированным парком локомотивов должно осуществляться совместно с владельцем инфраструктуры. Полигоны обращения локомотивов, размещение по инфраструктуре локомотивных плеч и объектов локомотивного хозяйства должны проектироваться и утверждаться едиными для всего совокупного парка тягового подвижного состава**

**При лицензировании услуг локомотивной тяги предусмотреть, что в лицензии на оказание услуг локомотивной тяги, для грузовых поездов, следующих по инфраструктуре общего пользования, должен быть указан конкретный перечень категорий поездов, во главе которых могут работать локомотивы данного лицензиата**