



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

**О развитии конкуренции на рынке грузовых
железнодорожных перевозок
(сегмент регулярного грузового движения)**

**Экспертный совет ФАС по железнодорожному
транспорту, август 2014 г.**

Коммерческие предложения фирм, оказывающих услуги в сегменте ускоренных контейнерных поездов (апрель 2014 г.)

№ № п.п.	Маршруты перевозок грузов в ускоренных контейнерных поездах (УКП)	Фирмы, предлагающие услуги перевозок в УКП	Срок доставки грузов в УКП, суток	Периодичность отправления УКП
1	Москва - Владивосток	ОАО «Трансконтейнер»	8	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	10	20 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	10	4 поезда в неделю
2	Москва - Хабаровск	ОАО «Трансконтейнер»	7	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	9	9 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	9	2 поезда в неделю
3	Москва - Новосибирск	ОАО «Трансконтейнер»	4	1 поезд в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	4	6 поездов в месяц
		ООО «Альфа-лайнер»	4	2 поезда в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	Нет данных-	Нет данных
4	Москва - Иркутск	ОАО «Трансконтейнер»	7	2 поезда в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	Нет данных-	Нет данных
5	Владивосток - Москва	ОАО «Трансконтейнер»	7	4 поезда в неделю
		ЗАО «Русская тройка»	9-10	24 поезда в месяц
6	С-Петербург - Москва	ОАО «Трансконтейнер»	18 часов	1 поезд в сутки
		ООО «Логистический оператор»	2	Нет данных
7	С-Петербург - Екатеринбург	ОАО «Трансконтейнер»	3	1 поезд в неделю
		ОАО «РЖД-логистика»	2,5	3 поезда в месяц

Выделение сегмента перевозок по схеме Регулярного грузового движения

Услуга по перевозкам грузов железнодорожным транспортом, выполняемая в порядке, предусмотренном Уставом ЖДТ РФ (ст. 11), по регулируемым тарифам, является прерогативой перевозчика – владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, которому нет необходимости проводить согласование поступающих заявок на перевозку в сроки, установленные ст. 11 Устава, с отделённым от него владельцем инфраструктуры

Операторы УКП заранее и на длительный период договариваются с владельцем инфраструктуры о предоставлении им ресурсов инфраструктуры и оказании соответствующих услуг под строго определенную в технологическом отношении перевозку, а не под перевозки, которые возникают по мере поступления заявок от грузоотправителей в соответствии со ст. 11 Устава ЖДТ РФ. Своими соглашениями длительного действия с владельцем инфраструктуры, операторы УКП поглощают период предварительного согласования запроса с владельцем инфраструктуры, с «минус 25-го о минус 10-й день»

Технология Регулярного грузового движения

РГД – это перевозка грузов поездами постоянного обращения по объявленному маршруту следования с установленной периодичностью. Весовые нормы для поездов регулярного грузового движения, расписание их движения, технологические нормы на операции с ними на железнодорожных станциях и грузовых терминалах общего пользования и другие существенные технологические параметры РГД устанавливаются в договорах о технологическом взаимодействии между владельцем инфраструктуры и операторами поездов РГД.

Операторы контейнерных поездов регулярного обращения соответствуют функциям перевозчиков по КОТИФ

Операторы ускоренных контейнерных поездов соответствуют признакам ПЕРЕВОЗЧИКА, установленным

Конвенцией о международных перевозках по железной дороге
(*The Convention concerning International Carriage by Rail (англ.) Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (франц.)*. Сокращенно - COTIF)

:

Статья 3. Определения

В целях правильного понимания настоящих Правил используются термины:

а) «перевозчик» обозначает договорного перевозчика, с которым отправитель заключил договор перевозки на основании настоящих Правил либо последующего перевозчика, который несет ответственность в соответствии с условиями данного договора;

б) «заменяющий перевозчик» обозначает перевозчика, который не заключал договора перевозки с отправителем, но которому перевозчик, предусмотренный в пункте а), доверил полностью или частично осуществить железнодорожную перевозку.

Важнейшие задачи имплементации КОТИФ в сегменте РГД

- а) Определение лимитов пропускной способности направлений и полигонов инфраструктуры, выделяемых для сегмента РГД;**
- б) Установление порядка контроля за соблюдением выделенных лимитов пропускной способности для сегмента РГД;**
- в) Установление порядка доступа организаций железнодорожного транспорта к предпринимательской деятельности в качестве перевозчиков в сегменте РГД;**
- г) Установление механизма распределения лимитов пропускной способности сегмента РГД между перевозчиками.**

Самостоятельный оборот на рынке услуг локомотивной тяги (ст. 12 ФЗ-17)

Разновидности услуг локомотивной тяги

Выполнение
отдельных
начально-
конечных
операций,
Подача и уборка
вагонов

Работа
локомотивов во
главе
передаточных,
вывозных
поездов, а также
при
транспортировке

Работа
магистральных
локомотивов во
главе собственных
поездных
формирований

Работа
магистральных
локомотивов во
главе сквозных,
сборных,
участковых
поездов,
состоящих из
вагонов
различной
принадлежности

Реально применяется, допускается законодательством

Допускается
законодательством,
но требует изучения

Принципы развития рынка услуг локомотивной тяги

Установление Порядка совместного (кооперированного) использования и пополнения локомотивного парка локальных перевозчиков

Инвесторам, если они осуществляют перевозки грузов, кооперированный парк локомотивов должен будет оказывать услуги локомотивной тяги по ставкам, без инвестиционной составляющей. Всем остальным перевозчикам, - по ставкам, включающим инвестиционную составляющую

Управление кооперированным парком локомотивов должно осуществляться совместно с владельцем инфраструктуры. Полигоны обращения локомотивов, размещение по инфраструктуре локомотивных плеч и объектов локомотивного хозяйства должны проектироваться и утверждаться едиными для всего совокупного парка тягового подвижного состава

При лицензировании услуг локомотивной тяги предусмотреть, что в лицензии на оказание услуг локомотивной тяги, для грузовых поездов, следующих по инфраструктуре общего пользования, должен быть указан конкретный перечень категорий поездов, во главе которых могут работать локомотивы данного лицензиата