

ФАС России

Рег. номер: 49811-Ф/13

Зарегистрирован: 26.06.2013

**ОПОРА РОССИИ**

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Исх. № 1024 от 25.06.2013 г.

Заместителю руководителя  
Федеральной  
антимонопольной службы

А.Н. Голомолзину

Уважаемый Анатолий Николаевич!

Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (далее – «ОПОРА РОССИИ») проанализировала проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта» (далее – Законопроект) в части формирования предполагаемого размера платы, подлежащей взиманию за простой вагонов, не принадлежащих перевозчику, на путях общего пользования.

Мы поддерживаем принятия норм, определяющих правовой статус операторов подвижного состава, порядка планирования перевозки порожних вагонов, а также порядка предоставления железнодорожного подвижного состава и контейнеров для их использования в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов.

Вместе с тем, считаем нецелесообразным введение норм, обязывающих владельцев железнодорожного подвижного состава оплачивать занятие путей общего пользования по ряду причин.

Во-первых, грузовые вагоны могут находиться на путях общего пользования, при этом не находясь в процессе перевозки, только по причине занятости путей необщего пользования грузоотправителем/грузополучателем ранее прибывшими вагонами или отсутствию подачи прибывших вагонов на пути предприятий маневровым локомотивом.

Обращаю Ваше внимание на то, что подача вагонов на пути необщего пользования предприятий грузовладельцев, из числа субъектов малого и среднего бизнеса на 50-90% (в зависимости от региона) осуществляется локомотивом перевозчика.

Во-вторых, существующая технологическая процессу железнодорожного транспорта общего пользования в настоящее время не

127473, Москва, Суворовская площадь, д. 1, подъезд № 5, тел.: +7 (495) 660 2111, факс: +7 (495) 725 8191

e-mail: id@opora.ru www.opora.ru

обеспечивает прибытие вагонов, как груженых, так и порожних, строго в установленный и зафиксированный в перевозочном документе срок. Точность прибытия вагонов на станцию назначения строго в указанную в перевозочном документе дату по нашим оценкам составляет не более 15%.

В случае принятия предложенных изменений и сохранении существующей точности перевозок 85% отправок вагонов также будут выполняться с вынужденными простоями на путях общего пользования. С учетом неравномерности в работе промышленных предприятий данный показатель может увеличиваться до 100%.

В части принципов формирования размера платы, подлежащей взиманию за простой вагонов, не принадлежащих перевозчику, на путях общего пользования, считаем, что данная плата будет представлять из себя штраф. Как показывает практика штраф является действенной мерой только в случае существенности его размера для плательщика. Таким образом, в случае применения малой величины платы не последует существенного изменения операционных действий со стороны участников перевозочного процесса, а будет являться только дополнительным источником дохода для владельца путей общего пользования.

На основании вышеизложенного считаем, что взимание платы за простой вагонов, не принадлежащих перевозчику, на путях общего пользования крайне не своевременной мерой, которая будет увеличивать стоимость транспортных издержек российских компаний-производителей, снижать их конкурентоспособность, как на внутренних, так и мировых рынках и способствовать передаче грузопотока от железнодорожного на альтернативные виды транспорта.

В связи с этим, уважаемый Анатолий Николаевич, прошу проанализировать и принять к сведению данную информацию, а также использовать ее при подготовке официальной позиции Федеральной антимонопольной службы по данному вопросу.

Президент

*С уважением,  
А.В. Бречалов*

А.В. Бречалов