

**Предложения по Плану  
деятельности ФАС России  
на 2013-2018 годы**

**ТПП Краснодарского края**

1. В п. 2.1.10 Плана предусмотрено усиление ответственности рекламодателей и рекламодателей за ненадлежащую рекламу.

Пунктом 2.1.4. Плана предусмотрено определение статуса и порядка подготовки разъяснений ФАС России практики применения антимонопольного законодательства и утверждение разъяснений.

В рамках этого пункта Плана предлагается также уделить внимание разработке разъяснений по практике применения законодательства о рекламе, так как в настоящий момент, в связи с изменениями, внесёнными в закон «О рекламе», возникает много спорных вопросов, и рекламодателю трудно определить, какая реклама является надлежащей, а какая – нет. ФАС РФ консультаций по этим вопросам не предоставляет. Для получения официального разъяснения необходимо направлять письменный запрос. Было бы целесообразно обобщить поступившие обращения организаций и предпринимателей, судебную практику, и подготовить разъяснения по применению законодательства о рекламе (в том числе, алкогольной продукции).

2. Подпункт 5.6.5 предлагается исключить, так как обязанность для сторон внебиржевых сделок представлять товарной бирже информацию о внебиржевых сделках уже установлена постановлением Правительства РФ, и нет необходимости принимать федеральный закон по данному вопросу.

3. В разделе Плана «Совершенствование взаимодействия антимонопольных органов с институтами гражданского общества» установлен Показатель 2 – обеспечение удовлетворённости консультациями граждан, обратившихся с общественную приёмную – 50 % от общего числа обратившихся (на 2013-2018 гг.). Представляется, что общественная приёмная постоянно должна совершенствовать свою работу, и процент удовлетворённости граждан, обратившихся за консультацией, должен ежегодно расти. Так, за время работы общественных приёмных при Управлении ФНС России по Краснодарскому краю, увеличилось число обратившихся граждан, многим из них (особенно во время декларационной компании) была оказана практическая помощь в заполнении и сдаче налоговых деклараций.

Предлагается установить другие показатели: например, 60% - в 2014 г., 70% - в 2015 г., и т.д.

**Южно-Уральская ТПП**

Раздел 2. Реализация Плана мероприятий («дорожной карты») «Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики» дополнить :

<i>Дата достижения цели – IV квартал 2014 г.</i>	
<i>Состояние вопроса (проблема, поручение)</i>	
Разработка и реализация мер, направленных на	

<p>предупреждение и пресечение нарушений при реализации (отчуждении) государственного и муниципального имущества, закрепленного за государственными и муниципальными унитарными предприятиями на праве хозяйственного ведения или оперативного управления. В том числе принятие актов, устанавливающих обязанность органов власти и местного самоуправления осуществлять сделки по продаже государственного и муниципального имущества путем продажи на аукционе в порядке, установленном Приказом ФАС России от 10.02.2010 № 67 (то есть по аналогии с продажей федерального имущества).</p>	
<p><b>Ключевое событие</b> Принят нормативный правовой акт</p>	<p>IV кв.</p>

### **Российский автотранспортный союз**

Российский автотранспортный союз предлагает внести в План дополнение в п.5 следующий подраздел: Состояние вопроса (проблема, поручение).

Установление процедуры административного обжалования действий (бездействия) органов государственной власти и местного самоуправления, связанных с нарушением порядка осуществления полномочий в области организации транспортного обслуживания населения, с одновременным внесением корреспондирующих санкций в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении должностных лиц уполномоченных органов».

Данное предложение обусловлено систематическим нарушением порядка и сроков согласований при открытии или пролонгации разрешения (договоров) на право осуществления автобусных пассажирских перевозок по всем видам (городские, пригородные и др.) Уполномоченными органами государственной власти в сфере транспорта постоянно, а в некоторых регионах на протяжении нескольких лет не согласовываются пассажирским перевозчикам паспорта регулярных маршрутов, при этом совершенно не учитывается обязанность организации транспортной доступности и требования населения.