



заявок на перевозку: - всего, из них; - в инвентарном парке - в собственном (арендованном)								
Количество заявок на перевозку, по которым принято решение об отказе в перевозке: - всего, из них; - в инвентарном парке - в собственном (арендованном), с детализацией оснований отказа (**)								
Количество заявок на перевозку, по которым принято решение «частично согласована»: - всего, из них; - в инвентарном парке - в собственном (арендованном)								
Количество заявок, находящихся на рассмотрении на перевозку: - всего, из них; - в инвентарном парке - в собственном (арендованном)								
Общее количество исполненных заявок на перевозку: - всего, из них; - в инвентарном парке - в собственном (арендованном)								

<p>Из них количество исполненных заявок на перевозку с нарушением сроков доставки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- всего, из них;</li> <li>- в инвентарном парке</li> <li>- в собственном (арендованном)</li> </ul>								
<p>Количество отказов в приеме грузов по согласованным заявкам, с детализацией оснований***</p>								
<p>Количество поданных запросов на перевозку грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собственными поездными формированиями;</li> <li>-регулярными поездами, из них:</li> <li>-всего;</li> <li>-контейнерными поездами</li> </ul>								
<p>Количество зарегистрированных запросов на перевозку грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собственными поездными формированиями;</li> <li>-регулярными поездами, из них:</li> <li>-всего;</li> <li>-контейнерными поездами</li> </ul>								
<p>Количество согласованных запросов</p>								

на перевозку грузов: - собственными поездными формированиями; -регулярными поездами, из них: -всего; -контейнерными поездами								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

1. \*Объем перевозок представляется в вагонах и тоннах
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. \*\*При заполнении ячейки 4 в информации «об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество и рядом цифра, соответствующая следующим основаниям:

Основаниям, указанным в статье 11 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 13.01.2003, № 2, ст. 170) (далее – Устав железнодорожного транспорта):

- (1) - введения согласно статье 29 Устава железнодорожного транспорта прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;
- (2) - отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки;

Обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки с учетом утвержденного уполномоченным органом перечнем критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием для отказа от согласования заявки:

(3)-Отсутствие в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки груза, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов (далее - заявка).

(4)-Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(5)-Наличие у владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта согласования заявки другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами Российской Федерации в случаях, если в соответствии с федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации заявка подлежит такому согласованию.

(6)-Соответствие предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (зарегистрирован в Минюсте России 28.01.2011 № 19627, с учетом изменений, внесенных приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210 (зарегистрирован в Минюсте России 08.09.2011 № 21758) от 04.06.2012 № 162 (зарегистрирован в Минюсте России 28.06.2012 № 24735) от 13.06.2012 № 164 (зарегистрирован в Минюсте России от 18.06.2013 № 24613).

(7)-Соответствие указанного в заявке груза действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого груза по заявляемому маршруту следования.

(8)-Предусмотренная заявкой железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.

(9)-Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки грузов на особых условиях.

(10)- Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.

(11)-Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.

(12)-Непревышение предусмотренного заявкой объема груза, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.

(13)-в ином случае, предусмотренном Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами (указать полностью основание и ссылку на реквизиты акта).

4. \*\*\*Причины отказа заполняются в соответствии с приказом МПС России от 16.06.2003 № 20 «Об утверждении правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России 19.06.2003 № 4761).

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

предоставляемые \_\_\_\_\_  
 (наименование субъекта естественных монополий)  
 на территории \_\_\_\_\_  
 (наименование субъекта Российской Федерации)  
 за период \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование показателя	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	Итого за год
1	2	3	4	5	6	7
1	Количество поступивших заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
2	Количество принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
3	Количество вагонов, указанных в заявках, принятых к рассмотрению заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
4	Количество удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
5	Количество частично удовлетворенных заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
6	Количество заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, по которым принято					

	решение об отказе					
7	Количество заявок на включение вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов, находящихся на рассмотрении					
8	Количество поступивших заявлений на включение арендованного (собственного) вагона в состав пассажирского поезда или почтово-багажного поезда					
9	Количество оформленных к перевозке вагонов в составе графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					
10	Технические возможности включения вагонов в состав графиков пассажирских, багажных и грузобагажных поездов					

Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

2. В 6 ячейке указывается основание отказа со ссылкой на нормативный правовой акт (реквизиты) и информация о порядке доведения решения до сведения заявителя.

3. В 9 ячейке под техническими возможностями понимается информация по максимальной длине и составности поездов, относимых к пассажирским железнодорожным перевозкам по согласованному федеральным органом исполнительной власти графику движения (расписанию).