

	<p>владельцем инфраструктуры пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя, (получателя)) вагонов на станции назначения в адрес конкретных грузополучателей (получателей), либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции назначения, с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим сводным планом формирования грузовых поездов (включающим сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденным в установленном законом порядке.</p> <p>Условия и порядок организации перевозок грузов прямым отправительским маршрутом, отправительским маршрутом с распылением (отправительскими маршрутами) устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p>	
<p>Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом (утв. Приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 28)</p>		
<p><u>Пункт 2</u> Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми, маршрутными отправлениями и отправлениями в составе поезда формирования, не принадлежащего перевозчику. Перевозки собственных порожних вагонов могут осуществляться повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями и отправлениями в составе поезда формирования, не принадлежащего перевозчику.</p>	<p>Без изменений.</p>	
<p><u>Пункт 2.5.</u> Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине, а также собственные порожние вагоны, предъявляемые к перевозке по одной накладной в количестве, соответствующем нормам, установленным</p>	<p><u>Пункт 2.5.</u> Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке в составе отправительского маршрута груз или собственные порожние грузовые вагоны, оформляемые одной и более накладными на весь маршрут или его ядро. Ядром, в том числе, является группа груженых или порожних вагонов, одновременно выводимая с путей необщего пользования на пути общего пользования для</p>	

для маршрутов по длине.	формирования отправительского маршрута.	
Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте (утв. Приказом МПС РФ от 29.03.1999 г. № 10Ц)		
<p><u>Пункт 2</u> Под отправительским маршрутом (далее - маршрут) в настоящих Правилах понимается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции (далее - станция) с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов. (в ред. Приказа Минтранса РФ от 10.06.2009 г. № 94).</p>	<p><u>Пункт 2</u> Маршруты могут организовываться: прямые отправительские и отправительские с распылением.</p> <p>Под прямым отправительским маршрутом в настоящих Правилах понимается состав поезда установленного веса или длины (без учета локомотивов), сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору грузоотправителя (отправителя), оператора, иного владельца железнодорожного подвижного состава, контейнеров с владельцем инфраструктуры на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемом с одной железнодорожной станции отправлением назначением на одну железнодорожную станцию назначения (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим сводным планом формирования грузовых поездов (включающим сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденным в установленном законом порядке.</p> <p>Под отправительским маршрутом с распылением в настоящих Правилах понимается состав поезда установленного веса или длины (без учета локомотивов), сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору грузоотправителя (отправителя), оператора, иного владельца железнодорожного подвижного состава, контейнеров с владельцем инфраструктуры на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемом с одной железнодорожной станции отправлением назначением на станции расформирования по сводному плану формирования грузовых поездов (включающему сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденному в установленном законом порядке, либо назначением на объявленные владельцем инфраструктуры пункты</p>	

	<p>(станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя, (получателя)) вагонов на станции назначения в адрес конкретных грузополучателей (получателей), либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции назначения, с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим сводным планом формирования грузовых поездов (включающим сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденным в установленном законом порядке.</p>	
<p><u>Пункт 3</u> Маршруты могут организовываться: прямые, при перевозке на одну станцию назначения (перевалки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (грузовые вагоны в адрес каждого получателя должны находиться в составе отдельной группой); в распыление, при перевозке назначением на станции расформирования по плану формирования грузовых поездов либо назначением в объявленные владельцем инфраструктуры пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя) вагонов на станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей, либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции выгрузки. (в ред. Приказа Минтранса РФ от 10.06.2009 г. № 94). Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема маршрутов установленного веса или длины под выгрузку. Маршрутами могут осуществляться перевозки грузов в контейнерах. (абзац введен Приказом Минтранса РФ от 10.06.2009 г. № 94).</p>	<p><u>Пункт 3</u> Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема маршрутов установленного веса или длины под выгрузку. Маршрутами могут осуществляться перевозки грузов в контейнерах.</p>	
<p><u>Пункт 5</u> Вес и длина маршрутов устанавливаются перевозчиком по согласованию с</p>	<p><u>Пункт 5</u> Вес и длина маршрутов (без учета локомотивов) устанавливаются</p>	

<p>владельцем инфраструктуры и объявляются грузоотправителю. (в ред. Приказа Минтранса РФ от 10.06.2009 г. № 94).</p> <p>При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.</p> <p>Вес и длина ядра маршрута устанавливается тем же порядком, как для маршрутов в целом.</p> <p>Длина маршрута или ядра маршрута, состоящего из собственных порожних вагонов, устанавливается перевозчиком по согласованию с владельцем инфраструктуры и объявляется отправителю собственных порожних вагонов.</p>	<p>в сводном плане формирования грузовых поездов (включающем сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденном в установленном законом порядке, и объявляются всем заинтересованным лицам.</p> <p>При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.</p> <p>Вес и длина ядра маршрута устанавливаются и объявляются заинтересованным лицам тем же порядком, как для маршрутов в целом.</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

**Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»
(Тарифное руководство № 1)**

<p><u>Примечание к Таблице 5, утв. приложением 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01</u></p> <p><1> Прямым отправительским маршрутом в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузки назначением на одну железнодорожную станцию выгрузки (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов. (сноска в ред. Приказа ФСТ России от 12.03.2014 № 52-т/1).</p> <p><2> Отправительским маршрутом с</p>	<p><u>Примечание к Таблице 5, утв. приложением 4 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01</u></p> <p><1> Прямым отправительским маршрутом в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины (без учета локомотивов), сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору грузоотправителя (отправителя), оператора, иного владельца железнодорожного подвижного состава, контейнеров с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемом с одной железнодорожной станции отправления назначением на одну железнодорожную станцию назначения (перевалки), с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим сводным планом формирования грузовых поездов (включающим сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденным в</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

распылением в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции погрузкой назначением на станции расформирования по плану формирования грузовых поездов либо назначением в объявленные РЖД пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя) вагонов на станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей, либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции выгрузки, с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

установленном законом порядке.

<2> Отправительским маршрутом с распылением в отношении применения поправочных коэффициентов считается состав поезда установленного веса или длины (без учета локомотивов), сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору грузоотправителя (отправителя), оператора, иного владельца железнодорожного подвижного состава, контейнеров с РЖД на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции и отправляемый с одной железнодорожной станции отправления назначением на станции расформирования по сводному плану формирования грузовых поездов (включающему сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденному в установленном законом порядке, либо назначением на объявленные владельцем инфраструктуры пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя, (получателя)) вагонов на станции назначения в адрес конкретных грузополучателей (получателей), либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции назначения, с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим сводным планом формирования грузовых поездов (включающим сводный план организации отправительской маршрутизации), утвержденным в установленном законом порядке.

Республика Башкортостан
Публичное акционерное общество
«Акционерная нефтяная компания «Башнефть»
Российская Федерация, Республика Башкортостан
450077, г. Уфа, ул. Карла Маркса, д. 30, стр. 1
тел.: +7 347 261-61-61, факс: +7 347 261-62-62
ИНН 0274051582, ОКПО 00135645
www.bashneft.ru



Башкортостан Республикаһы
«Башнефть» Акционер нефть компанияһы»
Асыҡ акционерҙар йәмғиәте
Рәсәй Федерацияһы, Башкортостан Республикаһы
450077, Өфө к., Карл Маркс ур., 30-сы йорт, 1-се к.
тел.: +7 347 261-61-61, факс: +7 347 261-62-62
ИНН 0274051582, ОКПО 00135645
www.bashneft.ru

№ _____
На № _____ от _____

Заместителю руководителя
ФАС России, Председателю
биржевого комитета
Голомолзину А.Н.

о проведении 21.06.2016 в 16-00
очередного заседания проектной рабочей группы
по вопросу имеющихся сложностей
при оплате услуг за пользование путями
общего и необщего пользования, и т.д.

Уважаемый Анатолий Николаевич!

Для принятия участия в оперативном совещании проектной рабочей группы ФАС России по рассмотрению вопросов имеющихся сложностей при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов, которое состоится 21 июня 2016 в 16ч. 00мин будет направлен от АНК «Башнефть» Директор Департамента железнодорожного транспорта Синаньянц Елена Васильевна.

С уважением,
Вице-президент по снабжению УВС,
Продажам и логистике

Д.А. Успенский

Ганцева АА
(347) 261-61-35

В настоящее время заключаемые грузоотправителями договоры с ОАО «РЖД» на подачу-уборку вагонов и эксплуатацию путей необщего пользования на производственных площадках предполагают ограничение технологического времени на выполнение грузовых операций в соответствии с требованиями «Методики по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов», утвержденной Приказом МПС РФ от 10.11.2003 N 70 (далее - Методика).

Однако, по мнению грузоотправителей, зафиксированные в Методике временные нормативы не позволяют выполнять в срок грузовые операции ввиду большой номенклатуры наливных грузов, отгружаемых одновременно на сливо-наливных эстакадах.

Считаем, что установленные Методикой лимиты времени на налив и слив нуждаются в актуализации в соответствии с реальными технологическими возможностями грузоотправителей по погрузке/выгрузке грузов, поскольку существует необходимость увеличения максимального лимита времени до 4-х (5-ти) часов.

Кроме того, действующий в настоящее время «Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» (далее - Порядок) был утвержден Приказом МПС России от 29 сентября 2003 г. N67 до завершения структурных реформ ОАО «РЖД», в результате которых парк вагонов практически полностью перешел в частное оперирование. В связи с этим в настоящее время грузоотправители либо компании – подрядчики самостоятельно выполняют большой объем работ, включающий, в частности:

- взвешивание вагонов до и после погрузки;
- наложение запорно-пломбировочных устройств;
- отбор проб и выполнение анализа продукта;
- оформление перевозочных документов;

- оформление документации в таможне;
- приемо-сдаточные операции с ФГП ВО ЖДТ;
- доставку документов на прилегающую станцию.

При этом вышеуказанный Порядок не учитывает технологические возможности ключевых участников регламентируемого им процесса.

В связи с вышеизложенным просим Вас инициировать согласно предложениям грузоотправителей (прилагаются) внесение изменений в «Методику по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов», а также согласовать совместную разработку грузоотправителями и ОАО «РЖД» новой редакции «Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов».

Приложение:

Предложения по внесению изменений в «Методику по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» на 1 л.

**Предложения по внесению изменений
в «Методику по разработке и определению технологических
норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов»
(утв. Приказом МПС РФ от 10.11.2003 N 70)**

Пункт 2.1 Раздела II «Методики по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов», утвержденной Приказом МПС России от 10 ноября 2003 г. N70, изложить в следующей редакции:

Технологические нормы на налив и слив для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов в местах налива и слива не должны превышать:

- для налива:

а) в пунктах механизированного налива независимо от рода груза и грузоподъемности цистерн и бункерных полувагонов - 4 ч;

б) в пунктах немеханизированного налива независимо от рода груза для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей, - 6 ч;

- для слива:

а) в пунктах механизированного слива для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей, с учетом технологического времени для производства приема и анализа груза, в том числе топлива марок Т-1, Т-2, ТС-1 и авиационного бензина, - 6 ч.

В случае одновременной подачи под выгрузку цистерн и бункерных полувагонов в большем количестве, чем имеется сливных устройств, на каждую их последующую перестановку под сливные устройства дополнительно предоставляется 6 ч с учетом технологического времени для производства приема и анализа груза».

Пункт 2.2 Методики исключить.

Предусмотреть в Методике право на установление технологических норм времени налива и слива непосредственно грузоотправителями и грузополучателями с перевозчиком на договорной основе.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ФАС России

ул. Каланчевская, 6/2,
г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-99-19, факс: (499) 262-13-01
E-mail: cfto@cfto.rzd.ru

«09» 02.2016 г. № акт-1804/ЦФТО

На № _____ от _____

О направлении позиции

В соответствии с п.п. 2 и 3 Протокола заседания проектной рабочей группы ФАС России по рассмотрению вопросов имеющих сложностей при оплате услуг за пользование путями общего и необщего пользования, и иных законодательно неурегулированных случаев, влекущих за собой нарушение ритмичности хозяйственной деятельности участников рынка нефтепродуктов ОАО «РЖД» рассмотрены замечания и предложения ООО «Транснефть-Логистика», ООО «Трансойл» и ЗАО «СПБМТСБ» по вопросам перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом» и направляет по ним свою позицию.

Приложение: на 7 л.

Первый заместитель
генерального директора

С.М.Колесников