



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ
СЛУЖБА
(ФАС России)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
РУКОВОДИТЕЛЯ

Садовая Кудринская, 11
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24
delo@fas.gov.ru <http://www.fas.gov.ru>

22.07.2019 № АГ/62939/19

На № _____ от _____

ОАО «РЖД»
Новая Басманная ул., д. 2,
г. Москва, 107174
fax@css.rzd.ru

Центральный Банк
Российской Федерации
ул. Неглинная, 12,
Москва, 107016

АО «СПбМТСБ»
ул. Тимура Фрунзе, д. 24,
г. Москва, 119021
info@spimex.com

Компании и организации
(по списку)

О направлении
протокола совещания

ФАС России направляет протокол совещания от 17.07.2019 по вопросу реализации Плана мероприятий по запуску биржевых торгов новыми рыночными биржевыми механизмами на железнодорожном транспорте, утвержденного приказом ФАС России от 11.12.2018 № 1738/18.

Одновременно ФАС России сообщает, что следующее заседание рабочей группы состоится, 02.08.2019 в 10:00 по адресу: г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, Зал Коллегии (4 этаж).

Информацию (Ф.И.О., должность) для заказа пропусков направлять на электронный адрес: nagotovtseva@fas.gov.ru.

Приложение: на 17 л. в 1 экз.



А.Н. Голомолзин

Алавидзе А.А.
8(499)755-23-23 доб. (088-544)



Протокол совещания
по вопросу реализации Плана мероприятий по запуску биржевых торгов
новыми рыночными биржевыми механизмами на железнодорожном
транспорте, утвержденного приказом ФАС России от 11.12.2018 № 1738/18

17 июля 2019 года

г. Москва

Председательствовал:

А.Н. Голомолзин

Заместитель руководителя ФАС России

Присутствовали:

Представители согласно Приложению № 1.

Повестка:

1. О присвоении ОАО «РЖД» статуса «оператор товарных поставок».

2. О проекте плана мероприятий по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок.

1. О присвоении ОАО «РЖД» статуса «оператор товарных поставок».

1. Принять к сведению информацию о:

- презентации АО «СПбМТСБ» схемы взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием оператора товарных поставок (далее – ОТП) в рамках заседания рабочей группы по реализации плана по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок (далее – рабочая группа) на АО «СПбМТСБ»;

- направлении НП «СОЖТ» на АО «СПбМТСБ» согласованной с ПАО «Лукойл», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром нефть» позиции (письмо от 11.07.2019 № 327; приложение № 2 к настоящему Протоколу) о несогласовании предложенной АО «СПбМТСБ» схемы взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием ОТП;

- готовности дополнительной проработки схемы взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием ОТП, направленной на обмен информации между АО «СПбМТСБ» и ОАО «РЖД».

2. О проекте плана мероприятий по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок

2. Принять к сведению информацию о проекте плана мероприятий по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок (приложение № 3 к настоящему Протоколу).

Решили:

1. Участникам совещания направить в ФАС России предложения по проекту плана мероприятий по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок, предложения по функциям и схеме взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием ОТП **до 26.07.2019.**

2. Провести заседание рабочей группы в ФАС России 02.08.2019 в 10.00 по адресу: г. Москва, ул. Садовая Кудринская, д. 11, Зал коллегии, 4 этаж; ответственный: Готовцева Наталья Александровна; 8 (499)755-23-23 (088-550); nagotvtseva@fas.gov.ru.

Заместитель руководителя
ФАС России

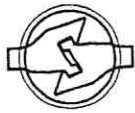


А.Н. Голомолзин

Список участников совещания
по вопросу реализации Плана мероприятий по запуску Биржевых товаров
новыми рыночными биржевыми механизмами на железнодорожном
транспорте, утвержденного приказом ФАС России от 11.12.2018 № 1738/18

От ФАС России:	
А.Н. Голомолзин	Заместитель руководителя
Н.Ю. Яковенко	Заместитель начальника Управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности
А.А. Алавидзе	Советник Управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности
Н.А. Шкурят	Ведущий специалист-эксперт отдела угольной и химической промышленности Управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности
Приглашенные:	
Г.Ш. Агалюлина	Менеджер продукта ООО «РЖД-Технологии»
Д.В. Акиндинов	Начальник управления сопровождения информационных систем управления процессом производства ООО «Газпромтранс»
М.С. Аракелян	Главный эксперт Управления надзора за инфраструктурными организациями финансового и товарного рынков Департамента рынка ценных бумаг и товарного рынка Центрального Банка Российской Федерации
Р.Э. Гасанов	Директор по правовой и договорной работе ООО «Цифровая логистика»
Б.М. Громов	Начальник отдела планирования перевозок ООО «Газпромтранс»
Г.Е. Давыдов	Президент Национальной ассоциации транспортников
Н.Г. Змейкова	Начальник управления по организации работы электронной торговой площадки «Грузовые перевозки» ЦФТО ОАО «РЖД»
М.С. Коновалов	Директор проекта - Начальник отдела технологий учета товаров Управления развития товарных рынков АО «СПбМТСБ»
И.Р. Лапытов	Начальник отдела отгрузки ООО «Татнефть-Транс»
Ю.К. Лощакова	Заместитель генерального директора по стратегии и развитию ООО «УК «НТС»
Е.А. Молвинская	Главный специалист Управления транспортной логистики ПАО «ЛУКОЙЛ»
Н.А. Молоденкова	Заместитель генерального директора по коммерческой работе ООО «ГПН- Логистика»
В.И. Момот	Член совета директоров Агентства Рефперевозки
Д.А. Олейник	Заместитель исполнительного директора ООО «РЖД-Технологии»
И.А. Пачосик	Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами государственной власти – руководитель Московского представительства ООО «Трансойл»
В.В. Петров	Начальник Управления развития ЦФТО ОАО «РЖД»
И.С. Санковский	Заместитель исполнительного директора СРО Союза операторов железнодорожного транспорта
Г.С. Фейгин	Заместитель начальника управления развития товарных рынков АО «СПбМТСБ»

Б.М. Фортунатов	Начальник управления логистики и договорной работы ПАО «НК «Роснефть»
С.А. Ческидов	Начальник Управления контроллинга поставок и региональных рынков Департамента по управлению антимонопольными рисками ПАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»
А.А. Штоль	Начальник управления ООО «Газпромтранс»
Л.А. Якимова	Заместитель начальника Коммерческого управления – начальник отдела по договорной работе ООО «Газпромтранс»



СОЖТ

Союз операторов
железнодорожного
транспорта

Тел./факс (495) 290-36-27
105005, г. Москва, Плетешковский пер.,
д. 3, стр. 2, этаж 3, пом. 1
www.railsovet.ru

АО «СПбМТСБ»

От 11.07.19 № 327
На _____ от _____

*О проекте схемы взаимодействия при
заключении и исполнении биржевых
договоров с поставкой с участием
оператора товарных поставок*

Уважаемые коллеги!

На состоявшемся 27.06.2019 г. совещании рабочей группы по реализации плана по аккредитации ООО «Цифровая логистика» (далее – ЦЛ) в качестве Оператора товарных поставок (далее – ОТП) и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» (далее – Биржа) с поставкой через Оператора товарных поставок (далее – РГ) был представлен подготовленный Биржей проект схемы взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием ООО «Цифровая логистика» в качестве Оператора товарных поставок (далее – проект Схемы). Согласно протоколу указанного совещания, членам РГ было предложено направить предложения по внесению изменений в проект Схемы.

По результатам рассмотрения проекта Схемы входящими в РГ представителями СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (Меньшиков Е.Г, Пачосик И.А., Лоцакова Ю.К., Поздеев В.С., Санковский И.С.) и мнения компаний Союза операторов сообщаем замечания и предложения, согласованные со следующими членами РГ от ВИНК:

- Марчевским В.А. (от ПАО «Лукойл»);
- Фортунатовым Б.М. (от ПАО «НК «Роснефть»);
- Молоденковой Н.А. (от ПАО «Газпром нефть»).

В целом необходимо отметить, что предложенный проект Схемы создает существенные риски необоснованного изменения технологии организации железнодорожных перевозок, изменения системы договоров, что может привести к разбалансировке обеспечения потребителей нефтепродуктами (в том числе регионов страны).

Направляемые замечания и предложения касаются представленного проекта Схемы и приведенного в ней статуса ОАО «РЖД» как ОТП (что соответствует его статусу как перевозчика – стороны договора перевозки, имеющей всю информацию и документы, касающиеся приема и выдачи груза), а также распоряжению Правительства РФ от 16 августа 2018 г. N 1697-р.

При этом содержащееся в протоколе совещания указание на возможность получения ЦЛ статуса ОТП представляется не соответствующим требованиям законодательства, регулирующего биржевую деятельность, железнодорожные перевозки и защиту конкуренции. В том числе функционал, связанный с подачей от лица грузоотправителя заявок ГУ-12, получения информации о приеме и выдаче груза ОАО «РЖД» и иных подобных условий.

Представленная РГ позиция учитывает:

- технологические особенности организации отгрузки и перевозки грузов, в том числе нефтеналивных, железнодорожным транспортом;
- структуру рынка грузовых железнодорожных перевозок, сформированного в ходе реформы железнодорожного транспорта, проводимой Правительством Российской Федерации;
- отличия железнодорожного транспорта (перевозка грузов железнодорожным транспортом строго индивидуализирована) от трубопроводного транспорта, когда перемещаемый товар не имеет индивидуальных характеристик (утрачивает их с момента приема к транспортировке, при этом обязанностью организации, обеспечивающей такую транспортировку, является выдача грузополучателю товара, аналогичного по характеристикам товару, сданному грузоотправителем).

Конкретизированные замечания и предложения применительно к положениям проекта Схемы прилагаем.

На основании изложенного и с учетом предложений РГ, направленных на приведение статуса и функционала ОТП к установленному нормативно-правовыми актами и согласующегося со сложившейся практикой договорных отношений, считаем необходимым внести соответствующие корректировки в проект Схемы.

Приложение: замечания и предложения к проекту Схемы на 5 листах.

С уважением,

Заместитель Исполнительного директора

И.С. Санковский
И.С. Санковский

Замечания и предложения

по проекту схемы (далее – проект Схемы) взаимодействия при заключении и исполнении биржевых договоров с поставкой с участием ООО «Цифровая логистика» (далее – ЦЛ) в качестве Оператора товарных поставок (далее – ОТП):

1. Деятельность ОТП в рамках взаимодействия участников биржевых торгов должна соответствовать требованиям нормативно-правовых актов, регулирующих биржевую деятельность.

2. Оценить роль ЦЛ в качестве ОТП, порядок ее взаимодействия с участниками биржевой деятельности, возникающие риски, а также сформировать позицию по деятельности ЦЛ представляется возможным в полном объеме только после изучения документов, определяющий функционал ЦЛ как ОТП. Данные документы в настоящее время не представлены для рассмотрения.

Несмотря на изложенное, представленный проект Схемы позволяет сформировать консолидированную позицию членов РГ об имеющихся противоречиях предлагаемой системы отношений и взаимодействия требованиям законодательства Российской Федерации, сложившейся договорной практике, о возникающих рисках разбалансировки системы нефтепродуктообеспечения как основных потребителей, так и регионов Российской Федерации.

3. Проектом Схемы (стр.3) приведены нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность ОТП (в том числе его функционал), в том числе:

- Федеральный закон от 07.02.2011 N 7-ФЗ "О клиринге, клиринговой деятельности и центральном контрагенте";

- Приказ ФСФР N 12-7/пз-н «Об утверждении Порядка и условий открытия и закрытия клирингового и торгового товарных счетов, а также осуществления операций по указанным счетам»;

- Инструкция Банка России от 17 декабря 2018 г. N 194-И «О порядке и условиях проведения Банком России аккредитации организации, осуществляющей функции оператора товарных поставок, основаниях и порядке прекращения действия указанной аккредитации».

Согласно ст.2 указанного закона, ОТП - организация, осуществляющая проведение, контроль и учет товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу, и получившая аккредитацию в ЦБ РФ на осуществление указанных функций.

К числу возможных полномочий ОТП закон относит также (ст.ст.15,17) ведение торговых товарных счетов, на которых ОТП учитывается имущество, используемое для исполнения и (или) обеспечения исполнения допущенных к клирингу обязательств, переданное ОТП на основании договора хранения имущества, договора складского хранения либо в порядке, установленном условиями оказания услуг оператора товарных поставок.

Иных полномочий ОТП, в том числе по исполнению или организации перевозки реализованного на Бирже товара, включая исполнение функций по участию в расчетах между участниками торгов, действующим законодательством не предусмотрено.

Условия оказания услуг ОТП (как обязательный для ОТП документ) в проекте Схемы не описаны и отдельно не представлены.

Следует отметить, что указанными нормативно-правовыми актами также прямо не предусмотрено включение обязательств участников торгов по расчетам за перевозку реализованного на бирже товара в число клиринговых. Более того, и по сложившейся практике такие расчеты производятся вне клиринговой деятельности.

Считаем, что подобная практика соответствует требованиям законодательства, регулирующего биржевую деятельность, поскольку обязанность обеспечить перевозку биржевого товара в рамках действующего договора возлагается на его продавца или покупателя в соответствии с условиями заключенной биржевой сделки. Необходимо в этой связи подчеркнуть, что при отгрузке приобретенного на бирже товара железнодорожным транспортом отсутствует и практическая необходимость обеспечения контроля расчетов за транспортные услуги: железнодорожная перевозка осуществляется на условиях предоплаты, отгрузка возможна только в предоставленном для данной перевозки подвижном составе. Соответственно, факт приема груза к перевозке ОАО «РЖД» означает, что перевозка оплачена, а вагон для нее предоставлен владельцем подвижного состава.

4. Представленная в проекте Схемы (стр.4) система Инфраструктуры рынка с организацией контроля транспортировки биржевых товаров через ОТП предусматривает не только присоединение участника клиринга (покупателя и продавца реализованного на бирже товара) к условиям оказания услуг ОТП, но и заключение договора на информационное взаимодействие между оператором подвижного состава и ОТП.

Оценить возможность и необходимость оказания услуг ОТП применительно к железнодорожной перевозке возможно в полном объеме только после рассмотрения условий оказания таких услуг. Однако можно предположить, что ОАО «РЖД», выступающее в качестве оператора товарных поставок и являющееся фактически единственным железнодорожным перевозчиком в Российской Федерации, в целях контроля исполнения обязательств по поставке реализованного на бирже товара могло бы предоставлять информацию о факте приема такого груза от грузоотправителя и факте выдачи его грузополучателю. Данная информация имеется у ОАО «РЖД» по факту осуществления им основной (перевозочной) деятельности. При этом представляется возможным проработать механизмы и способы получения от продавца или покупателя товара, обработки и предоставления клиринговой организации информации о том, какой именно проданный на бирже товар принят к перевозке (либо выдан) по определенной накладной, такого же рода информация может быть получена применительно к получению ОАО «РЖД» заявки по форме ГУ-12.

Изложенный функционал может быть включен в условия оказания услуг ОАО «РЖД» как оператора товарных поставок. Такой возможный статус ОАО «РЖД»

соответствует требованиям п.4 раздела X. Нефть и нефтепродукты Плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. N 1697-р).

В частности, указанным Планом предусмотрено участие в биржевых торгах оператора товарных поставок открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Заключение договора об информационном взаимодействии между ОТП и оператором подвижного состава не предусмотрена нормативно-правовыми актами, регулирующими биржевую деятельность в Российской Федерации и не может являться обязательным для обеспечения возможности реализации товара на бирже.

Условия указанного договора в проекте Схемы не приведены.

Следует подчеркнуть, что деятельность операторов железнодорожного подвижного состава ведется в условиях высокой конкуренции (один из немногих конкурентных сегментов в сфере железнодорожных перевозок), при этом отсутствует (как было отмечено ранее) необходимость в получении от оператора подвижного состава информации, значимой для установления факта передачи реализованного на бирже товара железнодорожному перевозчику (такая информация уже имеется у перевозчика, оператор имеет возможность получить ее только от перевозчика или своего клиента-грузоотправителя).

С учетом изложенного, необходимо исключить из проекта Схемы заключение договора об информационном взаимодействии.

5. Проектом Схемы (стр.5) предусмотрены функции и задачи ОТП на разных этапах обеспечения процесса транспортировки реализованного на бирже товара:

5.1. Применительно функциям и задачам ОТП при согласовании транспортировки биржевого товара предусмотрены прием и согласование реквизитных заявок и заявок на перевозку грузов ГУ-12.

С учетом ранее изложенного и принимая во внимание требования ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подача заявок ГУ-12 возможна только перевозчику – ОАО «РЖД», а функции по приему реквизитных заявок ОАО «РЖД» может выполнять в качестве оператора товарных поставок.

Следует отметить, что согласование реквизитных заявок не может, по нашему мнению, быть отнесено к функциям оператора товарных поставок. Данные заявки исполняются продавцом товара или уполномоченным им лицом. Исполнение таких заявок осуществляется в порядке, установленном Правилами перевозок на железнодорожном транспорте и договорами, заключенным с операторами железнодорожного подвижного состава.

Кроме того, на ОТП, как было разъяснено Биржей, не возлагаются функции организаций перевозки и предоставления для нее подвижного состава. С учетом этого, на ОТП не может быть возложена функция по расчету стоимости транспортировки грузов, за исключением стоимости перевозки, предусмотренной

соответствующими тарифными руководствами. Данная функция не предусмотрена и нормативно-правовой базой, регулирующей биржевую деятельность.

Следует также отметить, что окончательная стоимость транспортировки во всех случаях может быть установлено только по завершении железнодорожной перевозки (с учетом всех платежей, взимаемых ОАО «РЖД» в связи с такой перевозкой).

Таким образом, функции по согласованию реквизитных заявок, а также по расчету стоимости транспортировки должны быть для ОТП исключены.

5.2. Функции «при исполнении биржевого договора» могут быть реально реализованы ОАО «РЖД» как оператором товарных поставок. В части контроля исполнения – в случае ведения ОАО «РЖД» как ОТП торговых товарных счетов.

5.3. Функции, относящиеся к периоду после исполнения обязательств по поставке товара, в виде информирования Клиринговой организации о стоимости простоя порожних вагонов не относятся к функциям ОТП, относятся к внебиржевой договорной деятельности участников торгов и должны быть исключены их функционала ОАО «РЖД» как ОТП.

6. Представленная проектом схема взаимодействия при согласовании транспортировки на условиях «франко-вагон станция отправления» через ОТП (стр.8) предполагает оплату стоимости услуг по предоставлению подвижного состава через ОТП.

Данное предложение не основано ни на действующем законодательстве, регулирующем биржевую деятельность, ни на сложившейся договорной практике деятельности операторов подвижного состава и их клиентов, ни на существующей биржевой практике.

Отсутствие необходимости заключения договора между ОТП и оператором подвижного состава описано ранее. Следует подчеркнуть, что такие расчеты не могут быть предметом договора об информационном взаимодействии или частью клиринговых расчетов. Осуществление таких расчетов противоречит условиям договорных отношений, сложившихся у пользователей услугами железнодорожного транспорта (в том числе в учетом их заключения в рамках закупочной деятельности, применительно к собственному подвижному составу, долгосрочным, в том числе сервисным договорам с операторами подвижного состава).

Расчеты между оператором подвижного состава и ОТП или Биржей должны быть исключены из проекта Схемы.

Кроме того, из данной схемы должна быть исключена необходимость предоставления информации оператором подвижного состава в адрес ОТП о стоимости предоставления вагонов (причины приведены ранее по тексту).

7. Представленные в проекте Схемы (стр.9) результаты реализации схемы интеграции ОАО «РЖД» как ОТП при согласовании транспортировки представляются относительно корректными только применительно к повышению удобства грузоотправителей и грузополучателей. При этом необходимо подчеркнуть, что таковые лица, как правило, не совпадают с продавцами и покупателями товара на бирже.

Повышение прозрачности ценообразования и формирование ценовых индикаторов не предусмотрено законодательством, регулирующим биржевые торги и никаким образом не связано с выполнением ОТП своих функций. Данные результаты, с учетом ранее предложенных корректировок проекта Схемы, предлагается исключить.

8. Предусмотренные схемой взаимодействия при исполнении обязательств по поставке товара (стр.11) функции по информированию ОАО «РЖД» как ОТП покупателя товара о всех стадиях перевозочного процесса представляются не соответствующими функциям ОТП, а также входящими в противоречие с услугами, оказываемыми продавцам товара и привлеченными ими транспортными компаниями.

Предлагаем данное информирование исключить в части «всех стадий», только о приеме товара к перевозке и его выдаче. Кроме того, исключить соответствующий результат («на всех стадиях») от реализации данной части схемы (стр.12).

9. Предусмотренная схема взаимодействия после исполнения обязательств по поставке (стр.14) и результаты ее реализации (стр.15) предлагается исключить как не относящиеся к системе биржевых торгов.

10. Следует дополнительно подчеркнуть, что изложенные предложения касаются представленного проекта Схемы и приведенного в ней статуса ОАО «РЖД» как ОТП, что соответствует в целом его статусу как перевозчика. Получение ЦЛ, как указано в протоколе совещания, статуса ОТП представляется не соответствующим требованиям законодательства, регулирующего биржевую деятельность, железнодорожные перевозки и защиту конкуренции.

При этом деятельность ЦЛ как оператора ЭТП ГП ОАО «РЖД» не имеет отношения к перевозке реализованных на бирже товаров и деятельности операторов товарных поставок с точки зрения законодательства о биржевых торгах и является результатом договорных отношений грузовладельцев и владельцев вагонов, присоединившихся к условиям ЭТП ГП ОАО «РЖД».

Необходимо также отметить, что в ходе ряда совещаний по теме организации биржевых торгов с последующей поставкой реализованных на бирже товаров железнодорожным транспортом руководством ФАС России (Голомолзин А.Н.) отмечалось, что существующая система договорных отношений, направленная на обеспечение продавцами товара его перевозки в адрес покупателей, затронута не будет. При этом предложенный проект Схемы вносит кардинальные изменения в сложившиеся договорные отношения, создает существенные риски необоснованного изменения технологии организации железнодорожных перевозок, изменения системы договоров, что может привести к разбалансировке обеспечения потребителей нефтепродуктами (в том числе регионов страны).

УТВЕРЖДАЮ	УТВЕРЖДАЮ	УТВЕРЖДАЮ
ФАС РОССИИ Руководитель И.Ю. Артемьев	АО «СПбМТСБ» Президент А.Э.Рыбников	ОАО «РЖД» Генеральный директор О.В. Белозеров
_____ __ __ __ 2019 г. << __ >>	_____ __ __ __ 2019 г. << __ >>	_____ __ __ __ 2019 г. << __ >>

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок
и запуску торгов в АО «СПбМТСБ»
с поставкой через Оператора товарных поставок

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/ соисполнители
1	Организационные мероприятия		
1.1.	Создание Рабочей группы по реализации Плана мероприятий по аккредитации ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок и запуску торгов в АО «СПбМТСБ» с поставкой через Оператора товарных поставок (далее – План мероприятий)	26 июня 2019 г.	ФАС России/ АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД», НП «СОЖТ», заинтересованные хозяйствующие субъекты

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/ соисполнители
1.2.	Проведение заседаний Рабочей группы на регулярной основе	2019 г., ежемесячно	АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД»/ участники Рабочей группы
1.3.	Разработка и утверждение Плана мероприятий	31 июля 2019 г.	ФАС России, АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД»
1.4.	Разработка и согласование Схемы торгов с поставкой через Оператора товарных поставок	31 июля 2019 г.	АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД»/ участники Рабочей группы
2.	Подготовка внутренних документов АО «СПбМТСБ»		
2.1.	Разработка, внесение изменений и регистрация в Банке России Правил проведения организованных торгов в секции «Нефтепродукты» АО «СПбМТСБ»	IV кв 2019 г.	АО «СПбМТСБ»
2.2.	Разработка, внесение изменений в Спецификацию биржевого товара (в случае необходимости)	IV кв 2019 г.	АО «СПбМТСБ»
2.3.	Разработка, внесение изменений и регистрация в Банке России Правил осуществления клиринговой деятельности АО «СПбМТСБ»	IV кв 2019 г.	АО «СПбМТСБ»
3.	Подготовка внутренних документов Оператора товарных поставок		
3.1.	Разработка Условий оказания услуг оператора товарных поставок	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД»/участники Рабочей группы
3.2.	Разработка документа, регламентирующего обеспечение конфиденциальности информации	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД»/участники Рабочей группы

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/соисполнители
3.3.	Разработка документа, регламентирующего процедуры, обеспечивающие целостность и защиту конфиденциальности информации	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД»/участники Рабочей группы
3.4.	Разработка и согласование договора об информационном взаимодействии	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД», АО «СПбМТСБ»
3.5.	Подача документов в Банк России на аккредитацию в качестве Оператора товарных поставок при поставках железнодорожным транспортом	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД»
3.6.	Аккредитация ОАО «РЖД» в качестве Оператора товарных поставок при поставках железнодорожным транспортом	IV кв 2019 г.	Банк России
3.7.	Подготовка Договора о присоединении к Условиям оказания услуг оператора товарных поставок между участниками клиринга и Оператором товарных поставок	IV кв 2019 г.	ОАО «РЖД», участники Рабочей группы
4.	Технические доработки и тестирование		
4.1.	Разработка требований по доработке программно-технического комплекса АО «СПбМТСБ» в части осуществления взаимодействия с Оператором товарных поставок	III кв 2019 г.	АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД»
4.2.	Доработка программно-технического комплекса АО «СПбМТСБ» в части осуществления взаимодействия с Оператором товарных поставок	I-II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ»

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/ соисполнители
4.3.	Разработка требований по доработке программно-технического обеспечения (ПТО) ОАО «РЖД» в части осуществления ОАО «РЖД» функций Оператора товарных поставок	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД»
4.4.	Доработка программно-технического обеспечения (ПТО) ОАО «РЖД» в части осуществления ОАО «РЖД» функций Оператора товарных поставок	I-II кв 2020 г.	ОАО «РЖД»
4.5.	Разработка требований по технической реализации электронного обмена данными между ОАО «РЖД» и участниками клиринга	III кв 2019 г.	ОАО «РЖД», АО «СПбМТСБ», поставщик в рамках пилотного проекта, участники Рабочей группы
4.6.	Доработка программно-технического обеспечения (ПТО) участников клиринга по реализации электронного обмена данными с оператором товарных поставок	I-II кв 2020 г.	поставщик в рамках пилотного проекта, участники Рабочей группы
4.7.	Проведение тестирования системы электронного обмена данными между АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД» и участниками клиринга	I-II кв 2020 г.	ОАО «РЖД», АО «СПбМТСБ», поставщик в рамках пилотного проекта, участники клиринга – покупатели, участники Рабочей группы

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/ соисполнители
4.8.	Ввод в эксплуатацию системы электронного обмена данными между ОАО «РЖД», участниками клиринга и ОАО «СПбМТСБ» в ходе поставки биржевого товара грузополучателю	I-II кв 2020 г.	ОАО «РЖД», АО «СПбМТСБ», участники клиринга – покупатели, участники Рабочей группы
5.	Запуск пилотного проекта организации торгов с участием Оператора товарной поставки при поставках железнодорожным транспортом		
5.1.	Определение поставщика, на базах поставки которого будет реализован пилотный проект (поставщик в рамках пилотного проекта)	сентябрь 2019 г.	АО «СПбМТСБ», участники Рабочей группы
5.2.	Подписание Договора об информационном взаимодействии между АО «СПбМТСБ» и Оператором товарных поставок	I-II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ», ОАО «РЖД»
5.3.	Подписание Договора о присоединении к Условиям оказания услуг оператора товарных поставок между Оператором товарных поставок и участником клиринга - поставщиком в рамках пилотного проекта	I-II кв 2020 г.	ОАО «РЖД» поставщик в рамках пилотного проекта,
5.4.	Оповещение участников торгов о запуске торгов новым инструментом в рамках пилотного проекта в соответствии с Правилами проведения торгов биржевым товаром	I-II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ»
5.5.	Подписание Договора о присоединении к Условиям оказания услуг оператора товарных поставок между участниками клиринга-покупателями и Оператором товарных поставок	I-II кв 2020 г.	ОАО «РЖД», участники клиринга – покупатели

№ п.п.	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный исполнитель/соисполнители
5.6.	Проведение для заинтересованных участников торгов мероприятий по разъяснению нового механизма поставки биржевого товара через оператора товарных поставок	2019-2020 гг.	АО «СПбМТСБ» ОАО «РЖД»
5.7.	Разработка и проведение пиар-мероприятий	2019-2020 гг.	АО «СПбМТСБ» ОАО «РЖД»
5.8.	Определение даты запуска и запуск пилотного проекта	II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ», ФАС России
6.	Запуск торгов с участием Оператора товарной поставки при поставках железнодорожным транспортом		
6.1.	Оповещение участников торгов о запуске торгов с участием Оператора товарной поставки при поставках железнодорожным транспортом	II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ»
6.2.	Подписание Договора о присоединении к Условиям оказания услуг оператора товарных поставок между участниками клиринга и Оператором товарных поставок	II кв 2020 г.	ОАО «РЖД», участники клиринга
6.3.	Проведение для заинтересованных участников торгов мероприятий по разъяснению нового механизма поставки биржевого товара	2019-2020 гг.	АО «СПбМТСБ» ОАО «РЖД»
6.4.	Разработка и проведение пиар-мероприятий	2019-2020 гг.	АО «СПбМТСБ» ОАО «РЖД»
6.5.	Определение даты запуска и запуск торгов	II кв 2020 г.	АО «СПбМТСБ», ФАС России