



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23, факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ

заседания Коллегиального органа ФАС России (Правления ФАС России)

Москва

от 30.01.2020 № 2

Присутствовали:

заместитель руководителя
Федеральной антимонопольной службы - В.Г. Королев;

Представленные письменные мнения членов Правления ФАС России, учитываемые при определении кворума и итогов голосования:

Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - И.Ю. Артемьева;

заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - А.Н. Голомолзина;

заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - А.В. Редько;

заместителя Министра
энергетики Российской Федерации - Ю.В. Маневича;

заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - М.А. Расстригина;

заместителя Министра
связи, цифрового развития и
массовых коммуникаций
Российской Федерации - О.В. Войтенко;

Заместителя Министра
транспорта
Российской Федерации - И.С. Алафинова

директора Департамента
государственного регулирования тарифов и
инфраструктурных реформ
Минэкономразвития Российской Федерации - Д.С. Вахрукова

Присутствовали:

от ФГБУ «АМП Балтийского моря» - В.А. Маленьких

Присутствовали от ФАС России: С.А. Багданцева, А.И. Вяслева, К.П. Коньков,
Б.А. Аравгиев

I. Об утверждении приказа ФАС России «О внесении изменений в приложение к приказу ФСТ России от 18.11.2014 № 262-т/5 «О внесении изменений в приложение 1 к приказу ФСТ России от 5 июня 2012 г. № 137-т/3 и об утверждении ставок корабельного сбора за услуги по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту, оказываемые ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морских портах Российской Федерации»

(А.И. Вяслева, В.А. Маленьких, В.Г. Королев)

Заслушали доклад начальника Управления регулирования транспорта А.И. Вяселевой.

Поступило обращение ФГБУ «АМП Балтийского моря» от 16.12.2019 г. по вопросу индексации ставок корабельного сбора за услуги по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морских портах.

Свое обращение Администрация мотивирует ростом инфляции и недостаточностью доходов Администрации на покрытие расходов в связи с отсутствием индексации ставок корабельного сбора с 2014 года. Бюджетных средств у Администрации нет, единственный источник дохода – корабельный сбор.

Услуга по обеспечению безопасности мореплавания в морских портах (корабельный сбор) включена в перечень услуг, СЕМ в морских портах, цены

(тарифы, сборы) на которые регулируются государством (постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293).

В целях обеспечения безубыточной деятельности ФГБУ «АМП Балтийского моря» и недопущения невозможности выполнения учреждением задач по обеспечению безопасности мореплавания в морских портах Балтийского бассейна ФАС России разработан приказ «О внесении изменений в приложение к приказу ФСТ России от 18.11.2014 № 262-т/5 «О внесении изменений в приложение 1 к приказу ФСТ России от 5 июня 2012 г. № 137-т/3 и об утверждении ставок корабельного сбора за услуги по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту, оказываемые ФГБУ «АМП Балтийского моря» в морских портах Российской Федерации», предусматривающий:

индексацию ставок корабельного сбора для судов в заграничном плавании в морских портах Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Приморск, Высоцк; ставки корабельного сбора для судов в каботажном плавании в указанных портах оставить без изменения;

проиндексировать ставки корабельного сбора в морском порту Выборг для судов в заграничном плавании и в каботаже на 15% в сторону уменьшения.

Заслушали представителя ФГБУ «АМП Балтийского моря». Представитель отметил согласие с предложенным проектом решения.

По итогам голосования:

В.Г. Королев проголосовал «за».

По итогам представленных письменных мнений:

И.Ю. Артемьев, А.В. Редько, О.В. Войтенко, И.С. Алафинов, Д.С. Вахруков, М.А. Расстригин проголосовали «за».

А.Н. Голомолзин, Ю.В. Маневич воздержались от голосования.

По итогам голосования большинством голосов решили принять приказ ФАС России.

II. Об исключении из приказа ФАС России от 07.10.2014 № 223-э/1 тарифа на налив нефтепродуктов в средства автомобильного транспорта на ЛПДС «Красный Бор»

(К.П. Коньков, В.Г. Королев)

Заслушали доклад начальника Управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности К.П. Конькова.

ООО «Транснефть-Балтика» письмом от 13.12.2019 № ТНБ-70-05/38508 обратилось в ФАС России с просьбой внести изменения в приказ ФАС России от 07.10.2014 № 223-э/1 «Об утверждении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц по транспортировке нефтепродуктов по магистральным

трубопроводам» в части исключения из него тарифа на налив нефтепродуктов в средства автомобильного транспорта на ЛПДС «Красный Бор».

В связи с окончанием нормативных сроков безопасной эксплуатации оборудования наливного пункта на ЛПДС «Красный Бор», введенного в эксплуатацию в 1971 году, ПАО «Транснефть» принято решение о его выводе из эксплуатации и о прекращении с 15 марта 2019 оказания услуг по наливу нефтепродуктов в средства автомобильного транспорта.

В целях оптимизации схемы грузопотоков нефтепродуктов и снабжения потребителей Северо-Западного региона Российской Федерации в ООО «Транснефть-Балтика» введен в эксплуатацию наливной пункт на ЛПДС «Невская», на котором, начиная с декабря 2018 года, осуществляется налив дизельного топлива в автоцистерны. Тариф на данный вид услуги установлен приказом ФАС России от 26.03.2019 № 375/19.

В соответствии с одобренной Минэнерго России и утвержденной Советом директоров ПАО «Транснефть» «Программой ликвидации планируемых к выводу и выведенных из эксплуатации объектов организации системы «Транснефть», работы по ликвидации АСН ЛПДС «Красный Бор» завершены 30 сентября 2019 года.

В 2019 году количество потребителей услуг по наливу нефтепродуктов в средства автомобильного транспорта ЛПДС «Красный Бор» было равным 20.

Вместе с тем, на ЛПДС «Невская» количество потребителей услуг по наливу нефтепродуктов в средства автомобильного транспорта составляет 55.

Ликвидация наливного пункта на ЛПДС «Красный Бор» не привела к ухудшению снабжения топливом потребителей г. Санкт-Петербург и Северо-Западного региона РФ.

ПАО «Транснефть» представлено письмо о согласии с предложенным проектом решения.

По итогам голосования:

В.Г. Королев проголосовал «за».

По итогам представленных письменных мнений:

И.Ю. Артемьев, А.В. Редько, А.Н. Голомолзин, О.В. Войтенко, И.С. Алафинов, Д.С. Вахруков, М.А. Расстригин проголосовали «за».

Ю.В. Маневич воздержался от голосования.

По итогам голосования большинством голосов решили принять приказ ФАС России.

Руководитель службы,
Председатель Правления ФАС России

И.Ю. Артемьев

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев