Выписка из протокола   
заседания правления ОАО «РЖД»

№ 66 от 4 декабря 2020 г.

**VII. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087), а также на порожний пробег вагонов, следующих непосредственно из-под перевозок легковых автомобилей, в поясе дальности 1001 - 4000 км в рамках ценовых пределов**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России   
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России   
от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России   
от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в собственных (арендованных) специализированных вагонах во внутрироссийском и экспортном сообщении со станций Акулово, Голицыно, Белые Столбы, Кунцево II, Лобня, Михнево, Москва-Товарная-Павелецкая, Чехов, Гривно, Калуга I Московской железной дороги; Белоостров, Заневский Пост, Лигово, Шушары, Красное Село, Купчинская, Колпино, Бронка, Новый Порт, Капитолово Октябрьской железной дороги; Вожой, Нижний Новгород-Автозавод, Ижевск, Доскино, Костариха Горьковской железной дороги; Гирей, Несветай Северо-Кавказской железной дороги; Тольятти, Ульяновск III, Круглое Поле, Тихоново Куйбышевской железной дороги, а также на порожний пробег собственных (арендованных) специализированных вагонов, следующих непосредственно из-под перевозок легковых автомобилей на указанные станции (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01) согласно [приложению № 1](#Приложение1) к настоящему протоколу.

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза или порожнего собственного (арендованного) вагона как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения, а также при пробеге порожнего собственного (арендованного) вагона после порожнего пробега.

**VIII. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов   
(позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в цистернах в рамках ценовых пределов**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России   
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России   
от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России   
9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке:

на перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах со станций российских железных дорог согласно [приложению № 2](#Приложение2) к настоящему протоколу;

0,95 – на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106), за исключением порожнего пробега цистерн из-под перевозок газового конденсата в направлении станции Лимбей Свердловской железной дороги, а также порожнего пробега цистерн из-под дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) со станции Автово (эксп.) Октябрьской железной дороги на станции Биклянь, Круглое Поле и со станции Круглое Поле на станцию Биклянь Куйбышевской железной дороги;

0,579 – на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок газового конденсата со станций Лужская и Лужская (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Лимбей Свердловской железной дороги.

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

**IX. О внесении изменений в решение правления ОАО «РЖД»   
от 19 августа 2019 года (раздел III протокола № 41)**

1. Внести в раздел III протокола заседания правления ОАО «РЖД» от  
 19 августа 2019 г. № 41 следующие изменения:

пункты 2, 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«2. Установить в соответствии с приказом ФСТ России   
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,52   
к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на порожний пробег специализированных платформ моделей 13-1796-01, 13-1796-03, 13-2118-03, 13-1163, 13-1163-01, 13-4108 из-под перевозок труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ ранее перевозимого груза - 323).

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2025 г. включительно ежегодного гарантированного объема перевозок труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) во внутрироссийском и экспортном сообщении на платформах обозначенных моделей в размере не менее 850 тыс. тонн. Суммарный гарантированный объем перевозок за весь период с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2025 г. включительно составляет не менее 5,1 млн. тонн.

3. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2025 г. включительно или до момента вступления в силу приказа ФАС России о прекращении действия Прейскуранта № 10-01 или о корректировке его базовых условий (тарифная схема и порядок её применения, размер коэффициентов таблицы 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 и примечаний к ней) для перевозок трубной продукции и возврата порожних вагонов из-под таких перевозок по отношению к действующим на 1 января 2020 г.

4. Выполнение гарантированного объема перевозок предполагает возможность отклонения в сторону уменьшения (не более толеранса в размере 10% от годового гарантированного объема перевозок за отдельный год) при безусловной компенсации данного отклонения в следующий период.»;

дополнить новыми пунктами 5-12 следующего содержания:

«5. В случае если по окончании очередного календарного года снижение фактического годового объема перевозок по отношению к гарантированному годовому объему перевозок составляет более 10% (более 85 тыс. тонн), гарантированный объем перевозок за прошедший календарный год считается невыполненным, в связи с чем за этот год производится перерасчет начисленной провозной платы по ставкам без применения понижающего коэффициента, установленного в пункте 2 раздела III настоящего протокола.

6. В случае если по окончании очередного календарного года снижение фактического годового объема перевозок по отношению к гарантированному годовому объему перевозок составляет не более 10% (не более 85 тыс. тонн), компенсация данного отклонения в обязательном порядке осуществляется в течение календарного года, следующего непосредственно за годом использования толеранса.

7. В случае если в течение года, следующего непосредственно за годом использования толеранса, накопленное отставание фактического объема перевозок от гарантированного объема перевозок не компенсируется, производится перерасчет начисленной провозной платы по ставкам без применения понижающего коэффициента, установленного в пункте 2 раздела III настоящего протокола, за первый год использования толеранса.

8. При осуществлении перерасчета начисленной провозной платы по ставкам без применения понижающего коэффициента, установленного в пункте 2 раздела III настоящего протокола, в любом из случаев, указанных в пунктах 5 и 7 раздела III настоящего протокола, из гарантированного суммарного объема перевозок за период с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2025 г. включительно (5,1 млн. тонн) исключается объем, равный 850 тыс. тонн, при этом действие понижающего коэффициента в последующих годах не прерывается.

9. При некомпенсации по окончании последнего календарного года действия скидки (или года завершения договорных отношений) толеранса, использованного в предыдущем календарном году, **производится перерасчет** начисленной провозной платы по ставкам без применения понижающего коэффициента, установленного в пункте 2 раздела III настоящего протокола:

при выполнении гарантированного объема перевозок в последнем календарном году действия скидки (или году завершения договорных отношений) **за предпоследний год** действия скидки (или год, предшествующий завершению договорных отношений);

при невыполнении гарантированного объема перевозок в последнем календарном году действия скидки (или году завершения договорных отношений) **за оба указанных года**.

10. В случае если за отдельный календарный год периода действия скидки фактический объем перевозок превысит гарантированный годовой объем перевозок, перевыполнение гарантированного объема перевозок может учитываться в качестве компенсации использованного отклонения фактического объема перевозок от гарантированного объема перевозок   
(в пределах толеранса) в последующих периодах.

11. Условия, указанные в пунктах 4-10 раздела III настоящего протокола, в части фактических и гарантированных объемов перевозок, относятся к перевозкам труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ 323) во внутрироссийском и экспортном сообщении на платформах моделей 13-1796-01, 13-1796-03, 13-2118-03, 13-1163, 13-1163-01, 13-4108.

12. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».»;

пункты 5 и 6 считать соответственно пунктами 13 и 14.

2. Настоящие изменения вступают в силу в установленном порядке.

**XVII. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на перевозки грузов в/из Республики Армения и в/из Грузии с участием паромной линии Кавказ (Россия) – Поти, Батуми (Грузия) – Кавказ (Россия) в рамках ценовых пределов**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России   
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на железнодорожные перевозки грузов в вагонах в экспортно - импортном сообщении в/из Республики Армения и в/из Грузии с участием паромных линий Кавказ (Россия) – Поти (Грузия) – Кавказ (Россия), Кавказ (Россия) – Батуми (Грузия) – Кавказ (Россия); на транзитные перевозки, осуществляемые между странами ЕАЭС с участием паромных линий Кавказ (Россия) – Поти (Грузия) – Кавказ (Россия), Кавказ (Россия) – Батуми (Грузия) – Кавказ (Россия); на транзитные перевозки через российские порты в страны ЕАЭС с участием паромных линий Кавказ (Россия) – Поти (Грузия), Кавказ (Россия) – Батуми (Грузия) и в обратном направлении; на транзитные перевозки из третьих стран через паромные линии Поти (Грузия) – Кавказ (Россия), Батуми (Грузия) – Кавказ (Россия) в страны ЕАЭС следующие коэффициенты:

0,872 – на поясах дальности свыше 3000 км при перевозках грузов первого тарифного класса;

0,750 – на поясах дальности до 3000 км при перевозках грузов первого тарифного класса;

0,500 – на всех поясах дальности при перевозках грузов второго и третьего тарифных классов.

2. В отношении указанных перевозок не применяются другие решения ОАО «РЖД» об установлении (изменении) уровня тарифов, за исключением настоящего решения.

3. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2025 г. включительно.

4. Указанные коэффициенты, применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения, при осуществлении такой перевозки с участием паромных линий Кавказ (Россия) – Поти (Грузия) – Кавказ (Россия), Кавказ (Россия) – Батуми (Грузия) – Кавказ (Россия).

Приложение № 1 к протоколу

заседания правления

ОАО «РЖД»

от 4.12.2020 г. № 66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| пояс дальности | груженый рейс | порожний рейс |
| 1001-1050 | 0,50 | 0,50 |
| 1051-1100 | 0,50 | 0,50 |
| 1101-1150 | 0,50 | 0,50 |
| 1151-1200 | 0,50 | 0,51 |
| 1201-1250 | 0,50 | 0,52 |
| 1251-1300 | 0,51 | 0,54 |
| 1301-1350 | 0,52 | 0,55 |
| 1351-1400 | 0,53 | 0,57 |
| 1401-1450 | 0,55 | 0,58 |
| 1451-1500 | 0,55 | 0,60 |
| 1501-1600 | 0,57 | 0,62 |
| 1601-1700 | 0,59 | 0,65 |
| 1701-1800 | 0,61 | 0,67 |
| 1801-1900 | 0,63 | 0,70 |
| 1901-2000 | 0,65 | 0,72 |
| 2001-2100 | 0,67 | 0,74 |
| 2101-2200 | 0,69 | 0,77 |
| 2201-2300 | 0,70 | 0,79 |
| 2301-2400 | 0,72 | 0,81 |
| 2401-2500 | 0,74 | 0,83 |
| 2501-2600 | 0,75 | 0,85 |
| 2601-2700 | 0,76 | 0,87 |
| 2701-2800 | 0,78 | 0,89 |
| 2801-2900 | 0,79 | 0,91 |
| 2901-3000 | 0,80 | 0,92 |
| 3001-3100 | 0,50 | 0,50 |
| 3101-3200 | 0,50 | 0,50 |
| 3201-3300 | 0,50 | 0,50 |
| 3301-3400 | 0,50 | 0,50 |
| 3401-3500 | 0,50 | 0,50 |
| 3501-3600 | 0,50 | 0,50 |
| 3601-3700 | 0,50 | 0,50 |
| 3701-3800 | 0,50 | 0,50 |
| 3801-3900 | 0,50 | 0,50 |
| 3901-4000 | 0,50 | 0,50 |

Приложение № 2 к протоколу

заседания правления

ОАО «РЖД»

от 4.12.2020 г. № 66

| **Станция отправления РЖД** | **Дорога отправления РЖД** | **Коэффициент** |
| --- | --- | --- |
| БЕНЗИН | КБШ | 0,938 |
| ДЗЕМГИ | ДВС |
| ЗАГОРОДНЯЯ | КБШ |
| КАРАБУЛАКСКИ | СКВ |
| КАШПИР | КБШ |
| КИТОЙ-КОМБНТ | ВСБ |
| КЛИН | ОКТ |
| КНЯЗЕВКА | ПРВ |
| КОНОКОВО | СКВ |
| КОРСАКОВ | ДВС |
| КРЯЖ | КБШ |
| ЛОЩИННАЯ | КБШ |
| НВКУЙБЫШЕВСК | КБШ |
| НЕФТЯНАЯ | ПРВ |
| НОВ.ЕЛОВКА | КРС |
| НОВАЯ ЖИЗНЬ | СКВ |
| НОВООТРАДНАЯ | КБШ |
| НОВОСЕРГИЕВС | ЮУР |
| НОВОУФИМСКАЯ | КБШ |
| НЯГАНЬ | СВР |
| ВЕРХНЕКОНДНС | СВР |
| ПРИЮТОВО | КБШ |
| РЕПНАЯ | СКВ |
| СОРОЧИНСКАЯ | ЮУР |
| СТЕНЬКИНО 2 | МСК |
| СУХОВСКАЯ | ВСБ |
| СУХОВСКАЯ-ЮЖ | ВСБ |
| СЫЗРАНЬ 1 | КБШ |
| ТЮЛЬПАН | ЮУР |
| УЯР | КРС |
| ЧЕРВЛЕННАЯ | СКВ |
| ПУРПЕ | СВР | 0,73 |
| НИЖНЕВАРТ.1 | СВР | 0,711 |
| НИЖНЕВАРТ.2 | СВР |
| БУДЕННОВСК | СКВ | 0,959 |
| ВЕТЛАСЯН | СЕВ |
| ЗЕЛЕЦИНО | ГОР |
| ЗНАМЕНСК | КЛГ |
| КАМА | ГОР |
| ЛАНГЕПАСВСКЙ | СВР |
| ЛАПШИНСКАЯ | ПРВ |
| ОСЕНЦЫ | СВР |
| СЕРГИНО | СВР |
| ТАТЬЯНКА | ПРВ |
| УСИНСК | СЕВ |
| УСТЬ-ВЫМЬ | СЕВ |
| ЯНДЫКИ | ПРВ |
| КОЧЕНЕВО | ЗСБ | 0,81 |
| КОМБИНАТСКАЯ | ЗСБ | 0,911 |
| БЕРДСК | ЗСБ |
| ТОМСК1 | ЗСБ |
| КОПЫЛОВО | ЗСБ |
| ГУРЬЕВСК | ЗСБ |
| ЗАБОЙЩИК | ЗСБ |
| НОВОКУЗ.-СОР | ЗСБ |
| ЧЕМСКОЙ | ЗСБ |
| БАРАБИНСК | ЗСБ |
| БОГАШЕВО | ЗСБ |
| БАРНАУЛ | ЗСБ |
| БИЙСК | ЗСБ |
| НОВОСИБ-ЗАП | ЗСБ |
| НОВОСИБ-ВОСТ | ЗСБ |
| ПРАВОТОМСК | ЗСБ |
| ТОПКИ | ЗСБ |
| АСИНО | ЗСБ |
| ЗОНАЛЬНЫЙ | ЗСБ |
| ОМСК-ВОСТ | ЗСБ |
| ОМСК-СЕВ | ЗСБ |
| ПЛАМЯ | ЗСБ |
| СУДЖЕНКА | ЗСБ | 0,719 |
| АНЖЕРСКАЯ | ЗСБ | 0,91 |
| ПЛАТОВКА | ЮУР | 0,92 |
| ЯНИЧКИНО | МСК |
| АКСАРАЙСКАЯ2 | ПРВ | 0,775 |
| КАРГАЛА | ЮУР |
| ОБСКАЯ | СЕВ | 0,5 |
| ПРОТОКА | СКВ | 0,815 |
| БУРАННАЯ | ЮУР | 0,852 |
| САЛАВАТ | КБШ |
| СУРГУТ | СВР | 0,639 |
| ЧЕРНЫЙ МЫС | СВР |
| КИРИШИ | ОКТ | 0,981 |
| ЛИМБЕЙ | СВР | 0,532 |
| НОВОЯРОСЛАВ. | СЕВ | 0,952 |
| БИКЛЯНЬ | КБШ | 0,933 |
| 0,740\* |
| КРУГЛОЕ ПОЛЕ | КБШ | 0,85 |
| КУЛЬШАРИПОВО | КБШ |
| БРЯНСК-ВОСТ | МСК | 0,982 |
| ЗУЙ | ВСБ |
| КРОТОВКА | КБШ |
| НИКОЛЬСКОЕ | ЮВС |
| СИНЕГЛАЗОВО | ЮУР |
| СКОВОРОДИНО | ЗАБ |
| СОКУР | ЗСБ |
| ВОЙНОВКА | СВР | 0,658 |
| НУЖЬЯЛЫ | ГОР |
| ТУРИНСКИЙ | СВР |
| ТЮМЕНЬ-СЕВЕРНАЯ | СВР |
| АФИПСКАЯ | СКВ | 0,919 |
| АЛЛАГУВАТ | КБШ | 0,728 |
| ХАБАРОВСК 1 | ДВС | 0,946 |
| НИКЕЛЬ | ЮУР | 0,94 |
| ИЛЬСКАЯ | СКВ | 0,784 |
| КРАСНОДАР 1 | СКВ | 0,985 |
| КРАСНОДАР 2 | СКВ |
| КАУЧУК | ГОР | 0,989 |
| ПРИДАЧА | ЮВС |
| ХИМИЧЕСКАЯ | КБШ |
| ТОБОЛЬСК | СВР | 0,977 |
| БЕСЛАН | СКВ | 0,7 |
| БОГАТОЕ | ЮУР |
| БУЗУЛУК | ЮУР |
| ЗОЛОТ. СТЕПЬ | ПРВ |
| ИВАНОВСКИЙ | ПРВ |
| КОЧУБЕЙ | СКВ |
| КРАСНОГВАРД. | ЮУР |
| КУРГАН | ЮУР |
| ЛУГА 1 | ОКТ |
| ЛЫСЫЕ ГОРЫ | ПРВ |
| МЕГИОН | СВР |
| МОРТКА | СВР |
| ПЕРЕВОЛОЦКАЯ | ЮУР |
| ПЛЕС | ПРВ |
| ПОГРУЗНАЯ | КБШ |
| ПОХВИСТНЕВО | КБШ |
| ТОПОЛЕК | ПРВ |
| ТУЙМАЗЫ | КБШ |
| ЭЛЬХОТОВО | СКВ |
| ЯКУРИМ | ВСБ |
| САКМАРСКАЯ | ЮУР | 0,929 |
| ВОССТАНИЕ | ГОР | 0,843 |
| СОБОЛЕКОВО | КБШ | 0,96 |
| АППАРАТНАЯ | СВР | 0,505 |
| БЕЗЕНЧУК | КБШ | 0,931 |
| БЕРЕСТЯНКИ | МСК | 0,931 |
| АЛЕКСИКОВО | ПРВ | 0,9 |
| ВОСЛЕБОВО | МСК |
| ИЗБЕРБАШ | СКВ |
| ЙОШКАР-ОЛА | ГОР |
| ИТАТ | КРС |
| КОЛА | ОКТ |
| КОРШУНИХА-АН | ВСБ |
| КОСОБРОДСК | ЮУР |
| ЛЕСНАЯ | ЗАБ |
| ОНОХОЙ | ВСБ |
| САФОНОВО | МСК |
| СОНКОВО | ОКТ |
| ТАРКИ | СКВ |
| ТАТИЩЕВО | ПРВ |
| АБАЛАКОВО | КРС | 0,99 |
| АМУР | ДВС |
| АНИСИМОВКА | ДВС |
| АРХАНГЕЛЬСК | СЕВ |
| БИРЮЛЕВО-ТОВ | МСК |
| БОГАНДИНСКАЯ | СВР |
| БОДЕЕВО | ЮВС |
| ВЕДМИДИВКА | СКВ |
| ГЕОРГИЕВСК | СКВ |
| ГРЯЗИ-ВОРОНЖ | ЮВС |
| ИПУТЬ | МСК |
| КАВКАЗ | СКВ |
| КНЯЖПОГОСТ | СЕВ |
| КОЛОДЕЗНАЯ | ЮВС |
| КРЫМСКАЯ | СКВ |
| КУРАГИНО | КРС |
| НОГЛИКИ | ДВС |
| ОРАНИЕНБАУМ | ОКТ |
| ПОГОРЕЛОВО | СКВ |
| ПОЧИНОК | МСК |
| ТИХОРЕЧНОЕ | ДВС |
| ТОМЫЛОВО | КБШ |
| ТРОИЦК | ЮУР |
| ТЫМОВСК | ДВС |
| ХАБАРОВСК 2 | ДВС |
| ХАНКАЛА | СКВ |
| ЮНОСТЬ КОМСМ | СВР |
| ЯМНОЕ | ГОР |
| АДЛЕР | СКВ | 0,975 |
| БАГУЛЬНАЯ | ВСБ |
| БАЛЯГА | ЗАБ |
| ВАНИНО-ЭКСП | ДВС |
| КРАСНОЯРСК-С | КРС |
| НОВ.ПОРТ-ЭКС | ОКТ |
| ПЕТЕЛИНО | МСК |
| УЧАЛЫ | ЮУР |
| ЧЕПЕЦКАЯ | ГОР |
| КИНЕЛЬ | КБШ | 0,96 |
| МЕДВЕДЕВО | ОКТ |
| ПЕРСПЕКТИВН. | МСК |
| РТИЩЕВО 2 | ЮВС |
| СИБАЙ | ЮУР |
| ЧЕБОКСАРЫ | ГОР |
| ШЕКСНА | СЕВ |
| ЯРОСЛАВЛЬ-ПР | СЕВ |
| НОВОСПАССКОЕ | КБШ | 0,75 |
| БАЗАИХА | КРС | 0,8 |
| БЕЛОЕ ОЗЕРО | КБШ |
| ВЛАДИКАВКАЗ | СКВ |
| ГАТЧ-ТОВ-БАЛ | ОКТ |
| КАЛИКИНО | ГОР |
| КАМЫШИН | ПРВ |
| КИЗЛЯР | СКВ |
| КРИВЕЦКАЯ | ЮВС |
| МАХАЧКАЛА | СКВ |
| НОВОПЕРЕЛЮБС | ПРВ |
| УТЯШЕВО | СВР |
| БУЙНАКСК | СКВ | 0,85 |
| КОСЯКОВКА | КБШ |
| ПОКРОВСК-ПРВ | ПРВ |
| ТОМАРОВКА | ЮВС |
| ХАСАВ-ЮРТ | СКВ |
| БОЛОГОЕ-ПОЛ | ОКТ | 0,91 |
| ГУРЬЕВСК-НОВ | КЛГ |
| КАПУСТИН ЯР | ПРВ |
| УКТУС | СВР |
| КУНГУР | СВР | 0,86 |
| АЛАГИР | СКВ | 0,6 |
| ИЗДЕШКОВО | МСК |
| КАБЕЛЬНАЯ | СВР |
| НОВОЧУНКА | ВСБ |
| БИРА | ДВС | 0,931 |
| ДЕДИЛОВО | МСК |
| ЕГОРЬЕВСК 1 | МСК |
| ПАЛАГИАДА | СКВ |
| ПСЕКУПС | СКВ |
| РЕДКИНО | ОКТ |
| РУЧЬИ | ОКТ |
| ТАЛДОМ-САВ. | МСК |
| УЛЬЯНОВСК-ЦН | КБШ |
| ШИЛКА-ТОВ | ЗАБ |
| ЭЛЕКТРОСТАЛЬ | МСК |
| АРДОН | СКВ | 0,95 |
| КОМС-СОРТ | ДВС |
| СЕЛИКСА | КБШ |
| УХТА | СЕВ |
| КАДЖЕРОМ | СЕВ | 0,66 |
| ПЕРЕДОВАЯ | СКВ | 0,92 |
| ОСТРОВНОЙ | СВР | 0,613 |
| КИНГИСЕПП | ОКТ | 0,93 |
| МАЛЬТА | ВСБ |
| АЧИНСК 2 | КРС | 0,973 |
| ЖАРОВИХА | СЕВ | 0,68 |
| ЦИЛЬНА | КБШ | 0,82 |
| АЛБАШИ | СКВ | 0,64 |
| ПУРОВСК | СВР | 0,553 |
| КОРОТЧАЕВО (СТР) | СВР | 0,5 |
| ПОЛОТ.ЗАВОД | МСК | 0,761 |

\* коэффициент действует при условии выполнения гарантированного объема перевозок в размере не менее 5,5 млн.т., но не выше 9,5 млн.т. в год