



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 22.09.2022 № 21

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- | | |
|---|----------------------|
| Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России | - М.А. Шаскольского; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России | - В.Г. Королева; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря | - С.А. Пузыревского; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы | - П.В. Иванова; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы | - А.Г. Цыганова; |
| Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации | - П.Н. Сниккарса; |
| Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации | - И.Э. Торосова; |
| Заместителя Министра
строительства и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации | - А.В. Ересько; |

Заместителя Министра
промышленности и торговли
Российской Федерации

- В.Л. Евтухова;

Заместителя Министра транспорта
Российской Федерации

- И.П. Чалика.

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России
от 22.09.2022 № 21**

Вопрос 1. О внесении изменений в приказ ФАС России от 29 июня 2022 года № 488/22-ДСП «Об утверждении сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации на 2023 год».

Вопрос 2. О внесении изменения в приложение к приказу ФАС России от 28 октября 2021 г. № 1193/21 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс».

**I. О внесении изменений в приказ ФАС России от 29 июня 2022 года
№ 488/22-ДСП «Об утверждении сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации на 2023 год»**

ФАС России в соответствии с Основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 года № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения», и Порядком формирования сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации (далее – Баланс), утвержденным приказом ФСТ России от 12 апреля 2012 года № 53-э/1 (далее – Порядок), подготовила проект приказа «О внесении изменений в сводный прогнозный баланс производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации

на 2023 год, утвержденный приказом ФАС России от 29 июня 2022 года № 488/22-ДСП».

В соответствии с пунктом 17.1 Порядка формирования прогнозных объемов отпуска тепловой энергии (мощности) от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, осуществляется на основании утвержденной схемы теплоснабжения, а в ее отсутствие - на основании программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования.

При отсутствии схемы теплоснабжения, либо программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, или при отсутствии в указанных документах соответствующей информации, прогнозные объемы отпуска тепловой энергии от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, формируются исходя из фактического отпуска тепловой энергии, среднегодового фактического потребления тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному с учетом:

- снижения объема тепловой энергии (мощности) в связи с расторжением (прекращением) договоров теплоснабжения (поставки тепловой энергии) в последнем отчетном году;
- увеличения объема тепловой энергии (мощности) в связи с подключением новых потребителей.

В период с 1 сентября 2022 года по 8 сентября 2022 года ФАС России проведены согласительные совещания с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования цен (тарифов), генерирующими компаниями, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

С учетом предложений, поступивших от органов исполнительной власти в области государственного регулирования цен (тарифов) субъектов Российской Федерации и генерирующих компаний об актуализации схем теплоснабжения на 2023 год, определения среднегодового фактического потребления тепловой энергии за три периода регулирования, предшествующих расчетному, к утверждению на 2023 год в рамках уточнения Баланса на 2023 год предлагается объем выработки тепловой энергии на коллекторах в размере 526 059,46 тыс. Гкал (516 089,31 тыс. Гкал – отпуск в сеть), что обусловлено корректировкой объемов тепловой энергии в соответствии с актуализированными в период с 1 июля 2022 года схемами теплоснабжения.

Предлагаемые к внесению следующие изменения в приказ ФАС России от 29 июня 2022 года № 488/22-ДСП «Об утверждении сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации на 2023 год», изложив приложения (*) № 1/1, № 1/2, № 1/3, № 1/4, № 1/5, № 1/6, № 1/7, № 1/8, № 1/9, № 1/10, № 1/11, № 1/12, № 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, № 2/5, № 2/6, № 2/7, № 2/8, № 2/9, № 2/10, № 2/11, № 2/12 в новой редакции.

(*) Данные приложения для служебного пользования.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, А.В. Ересько проголосовали «за»;

П.Н. Сниккарс проголосовал «за» с учетом особого мнения.

Особое мнение сводится к следующему.

По мнению члена правления ФАС России П.Н. Сниккарс балансовые параметры Нововоронежской АЭС установлены в нарушение действующего законодательства в теплоснабжении.

В соответствии с пунктом 17.1 Порядка формирования сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках Единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации, утвержденного приказом ФСТ России от 12 апреля 2012 года № 53-э/1, формирование прогнозных объемов отпуска тепловой энергии (мощности) от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, осуществляется на основании утвержденной схемы теплоснабжения, а в ее отсутствие - на основании программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования. При отсутствии схемы теплоснабжения, либо программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, или при отсутствии в указанных документах соответствующей информации, прогнозные объемы отпуска тепловой энергии от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, формируются исходя из фактического отпуска тепловой энергии, среднегодового фактического потребления тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному.

Схема теплоснабжения города Нововоронеж в нарушение законодательства о теплоснабжении не актуализирована.

Так, в соответствии с частью 3 статьи 23 федерального закона от 27.07.2010 № 190 «О теплоснабжении» на городское образование «Нововоронеж» возложена обязанность по ежегодной актуализации схемы теплоснабжения, которая в том числе должна содержать решения о загрузке источников тепловой энергии, принятые в соответствии со схемой теплоснабжения.

Кроме того, в соответствии с частью 1 статьи 18 указанного федерального закона Распределение тепловой нагрузки потребителей тепловой энергии в системе теплоснабжения между источниками тепловой энергии, поставляющими тепловую энергию в данной системе теплоснабжения, должно быть осуществлено городским образованием «Нововоронеж» путем внесения ежегодно изменений в схему теплоснабжения.

В нарушение законодательства о городском планировании и территорий программа комплексного планирования территории Нововоронежа также не актуализирована.

Отпуск тепловой энергии от Нововоронежской АЭС должен быть определен на основании среднегодового фактического отпуска за три предыдущих года,

подтверждаемый формами статистической отчетности 46-тэ «Сведения о полезном отпуске (продаже) тепловой энергии отдельным категориям потребителей».

Таким образом по Нововоронежской АЭС должны быть установлены следующие цифры:

Отпуск тепловой энергии с коллекторов:

- по Нововоронежской АЭС энергоблока № 4, 5 – 280,69 тыс. Гкал;
- по Нововоронежской АЭС-2 энергоблок № 1 – 11,41 тыс. Гкал;
- по Нововоронежской АЭС-2 энергоблок № 2 – 6,48 тыс. Гкал.

Полезный отпуск тепловой энергии:

- по Нововоронежской АЭС энергоблока № 4, 5 – 255,48 тыс. Гкал;
- по Нововоронежской АЭС-2 энергоблок № 1 – 5,14 тыс. Гкал;
- по Нововоронежской АЭС-2 энергоблок № 2 – 0,68 тыс. Гкал.

ФАС России отмечает, что согласно пункту 17.1 Порядка формирования сводного прогнозного баланса производства и поставок электрической энергии (мощности) в рамках единой энергетической системы России по субъектам Российской Федерации, утвержденного приказом ФСТ России от 12.04.2012 № 53-э/1, формирование прогнозных объемов отпуска тепловой энергии (мощности) от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, осуществляется на основании утвержденной схемы теплоснабжения, а в ее отсутствие - на основании программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования.

При отсутствии схемы теплоснабжения, либо программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, или при отсутствии в указанных документах соответствующей информации, прогнозные объемы отпуска тепловой энергии от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, формируются исходя из фактического отпуска тепловой энергии, среднегодового фактического потребления тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному с учетом:

- снижения объема тепловой энергии (мощности) в связи с расторжением (прекращением) договоров теплоснабжения (поставки тепловой энергии) в последнем отчетном году;

- увеличения объема тепловой энергии (мощности) в связи с подключением новых потребителей.

Таким образом, прогнозный объем отпуска формируется не только исходя из среднего значения, сложившегося за 3 года, но и с учетом дополнительных факторов, влияющих на динамику отпуска тепловой энергии.

В нарушение действующего законодательства схема теплоснабжения городского образования «Нововоронеж», а также программа комплексного планирования территории Нововоронежа не актуализированы. По итогам анализа имеющейся информации к утверждению были приняты показатели, представленные Департаментом государственного регулирования тарифов Воронежской области, отражающие сложившийся средний факт отпуска 3 лет с учетом динамики.

В.Л. Евтухов воздержался от голосования;

И.Э. Торосов проголосовал «против» на основании позиции, изложенной в особом мнении.

Особое мнение сводится к следующему.

Предлагаемый в проекте баланса объем отпуска тепловой энергии по Российской Федерации на 2023 год с коллекторов и в сеть ниже объема, утвержденного в балансе на 2022 год.

При этом по мнению члена правления ФАС России И.Э. Торосова ежегодное снижение объема отпуска тепловой энергии не корреспондирует с прогнозируемым ростом полезного отпуска электрической энергии и не будет способствовать восстановительному росту экономики в 2023 году.

Объем отпуска тепловой энергии на хозяйственные нужды по Российской Федерации в размере 5 626, 4 тыс. Гкал выше утвержденного на 2022 год на 4,7 процента. Тренд ежегодного увеличения объема отпуска тепловой энергии на хозяйственные нужды с одновременным снижением объема отпуска тепловой энергии с коллекторов и в сеть по Российской Федерации требует пояснения.

В представленных материалах к сводному прогнозному балансу отсутствуют данные о фактических объемах отпуска тепловой энергии, среднегодовом фактическом потреблении тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному. При этом, в пояснительной записке указано, что прогнозные объемы тепловой энергии определены в том числе, на основании этих данных.

Также членом правления ФАС России И.Э. Торосовым было отмечено, что в представленных материалах отсутствует информация с пояснениями ФАС России о причинах существенного изменения объемов отпуска тепловой энергии по ряду станций, статусе схем теплоснабжения (наличие, актуализация), об отсутствии данных или необходимости верификации данных по станциям

ФАС России отмечает, что в соответствии с пунктом 17.1 Порядка формирования Баланса, утвержденного приказом ФСТ России от 12.04.2012 № 53-э/1, формирование прогнозных объемов отпуска тепловой энергии (мощности) от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, осуществляется на основании утвержденной схемы теплоснабжения, а в ее отсутствие - на основании программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования.

При отсутствии схемы теплоснабжения, либо программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, или при отсутствии в указанных документах соответствующей информации, прогнозные объемы отпуска тепловой энергии от источников тепловой энергии, осуществляющих производство в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, формируются исходя из фактического отпуска тепловой энергии, среднегодового фактического потребления тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному с учетом:

- снижения объема тепловой энергии (мощности) в связи с расторжением (прекращением) договоров теплоснабжения (поставки тепловой энергии) в последнем отчетном году;

- увеличения объема тепловой энергии (мощности) в связи с подключением новых потребителей.

Таким образом, предлагаемый в проекте Баланса на 2023 год уточненный объем отпуска тепловой энергии в соответствии с методикой его определения не привязан к прогнозным объемам выработки электрической энергии и определяется либо в соответствии с перспективным спросом на тепловую энергию в соответствии с актуализированными на 2023 год схемами теплоснабжения муниципальных образований, либо в соответствии с данными среднегодового фактического потребления тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному, с учетом спроса на тепловую энергию с соответствии с существующими договорными отношениями.

Объемы отпуска тепловой энергии на хозяйственные нужды регулируемых организаций определяются в соответствии с положениями Методических указаний по составлению отчета электростанции и акционерного общества энергетики и электрификации о тепловой экономичности оборудования (РД 34.08.552-95), в соответствии с которыми к отпуску тепла внешним потребителям относится также отпуск его на хозяйственные нужды электростанции (отопление, вентиляция зданий, сооружений, находящихся на территории электростанции или на непосредственно примыкающей к ней территории, расход на которые не включается в собственные нужды или технологические потери тепла, связанные с его отпуском).

Таким образом, увеличение объемов отпуска тепловой энергии на хозяйственные нужды обусловлено потреблением тепловой энергии зданий, сооружений, находящихся на территории электростанции или на непосредственно примыкающей к ней территории, количеством отапливаемых объектов электростанции, климатическими условиями и продолжительностью отопительного периода, и не зависит от динамики объемов выработки и полезного отпуска тепловой энергии потребителям.

Информация о среднегодовом фактическом потреблении тепловой энергии за 3 периода регулирования, предшествующие расчетному, актуализированных схемах теплоснабжения в целях ее верификации может быть получена из публичных источников – актуализированных схем теплоснабжения (размещаются на официальных сайтах органов местного самоуправления), официальных статистических форм отчетности (46-ТЭ) за соответствующие периоды. Также данная информация обсуждалась участниками согласительных совещаний по балансу, проведенных в формате видеоконференций с 1 по 8 сентября 2022 года, представителям Минэкономразвития России был обеспечен доступ к совещаниям заблаговременно (письмом от 11.08.2022 № ВК/75773/22).

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. О внесении изменения в приложение к приказу ФАС России от 28 октября 2021 г. № 1193/21 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

ФАС России в соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426), пунктами 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2015, № 37, ст. 5153), подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259, 2015, № 37, ст. 5153), подготовила проект приказа «О внесении изменения в приказ ФАС России от 28 октября 2021 г. № 1193/21 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 г. № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (далее – проект приказа).

Проект приказа подготовлен в рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации от 22.08.2022 № ММ-П50-14075, № АБ-П50-14183.

Проектом приказа предусматривается дополнительная индексация тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах с 1 октября 2022 года на 6,52%.

Дополнительная индексация тарифов, сборов и платы распространяется на всех пассажирских перевозчиков в дальнем следовании в целях создания равных условий конкуренции.

Предлагаемые к изменению индексы к ставкам тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги»; АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»:

№ п/п	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы (с 01.01.2022 по 30.09.2022)	Индексы (с 01.10.2022)	Справочно: размер индексации
1.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,468	2,629	6,52%
2.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,300	2,450	6,52%
3.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	1,918	2,043	6,52%

4.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	1,787	1,904	6,52%
5.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,833	1,833	0%
6.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,833	1,833	0%
7.	Ставки тарифов на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации - владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (с пассажирами), при пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (без пассажиров) и специализированного подвижного состава в составе поездов дальнего следования перевозчиков, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы, связанные с оказанием услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в дальнем следовании, определяемых по правилам пункта 2.4 главы II Тарифного руководства	1,689	1,689	0%
8.	Ставки цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, определяемых по правилам пункта 3.1 главы III Тарифного руководства	1,689	1,689	0%

9.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	2,056	2,190	6,52%
10.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,916	2,041	6,52%
11.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,742	1,856	6,52%
12.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,623	1,729	6,52%

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик проголосовали «за»;

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев

