



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 03.11.2022 № 28

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- Заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- Заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- Заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- Заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - А.Г. Цыганова;
- Первого заместителя Министра
экономического развития Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра
экономического развития Российской Федерации - М.А. Колесникова
- Заместителя Министра транспорта
Российской Федерации - И.П. Чалика;
- Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса.

**Вопросы, включенный в повестку заседания Правления ФАС России
от 03.11.2022 № 28**

Вопрос 1. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс».

Вопрос 2. О внесении изменений в приказ ФСТ России от 07.10.2014 № 223-э/1 «Об утверждении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц по транспортировке нефтепродуктов по магистральным трубопроводам».

Вопрос 3. Об установлении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по системе магистральных трубопроводов.

Вопрос 4. О внесении изменений в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», в методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5, в приложение к приказу ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5».

I. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

ФАС России подготовлен проект приказа «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-Т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (далее – проект приказа).

Проект приказа подготовлен в соответствии поручением Правительства Российской Федерации от 11.10.2022 № АБ-П50-17103.

Согласно прогнозу, индексация тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте (перевозки в плацкартных и общих вагонах) будет проведена с учетом изменения платы за пользование инфраструктурой железнодорожного транспорта (индексируется в соответствии с параметрами роста тарифов на грузовые перевозки), а также прочих расходов перевозчика (индексируются по прогнозному индексу потребительских цен). С учетом этого индексация тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в 2023 г. составит 8,1%.

Соответствующие тарифные заявки представлены АО «ФПК» (письмо от 30.09.2022 № ИСХ-9210/ФПК), АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (письмо от 03.11.2022 № 4663), АО «Федеральная пассажирская компания «Сахалин» (письмо от 12.10.2022 № 2539/ПКС), АО «АК «Железные дороги Якутии» (письмо от 17.10.2022 № 94/МП).

Проектом приказа предусмотрена индексация с 1 января 2023 года в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации:

тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии»,

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах, сборы и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с такими перевозками, пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов, перевозки багажа и грузобагажа в составе поездов дальнего следования на 8,1%;

тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в дальнем следовании и в пригородном сообщении на 8,0 %.

С учетом изложенного, предлагается:

I. Установить индексы к ставкам тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» в следующем размере:

№ п/п	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы
1.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "Российские железные дороги", АО "Пассажирская компания "Сахалин", АО ТК "Гранд Сервис Экспресс", определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,842
2.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе поездов дальнего следования АО "АК "Железные дороги Якутии", определяемых по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,648
3.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "Российские железные дороги", АО "Пассажирская компания "Сахалин", АО ТК "Гранд Сервис Экспресс", определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	2,208
4.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "АК "Железные дороги Якутии", определяемых по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	2,058
5.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "Российские железные дороги", АО "Пассажирская компания "Сахалин", АО ТК "Гранд Сервис Экспресс", определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,981

№ п/п	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы
6.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования АО "АК "Железные дороги Якутии", определяемых по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	1,981
7.	Ставки тарифов на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации - владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (с пассажирами), при пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (без пассажиров) и специализированного подвижного состава в составе поездов дальнего следования перевозчиков, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы, связанные с оказанием услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в дальнем следовании, определяемых по правилам пункта 2.4 главы II Тарифного руководства	1,824
8.	Ставки цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги", при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, определяемых по правилам пункта 3.1 главы III Тарифного руководства	1,824
9.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "Российские железные дороги", АО "Пассажирская компания "Сахалин", АО ТК "Гранд Сервис Экспресс" (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	2,367
10.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "АК "Железные дороги Якутии" (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	2,206
11.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "Российские железные дороги", АО "Пассажирская компания "Сахалин", АО ТК "Гранд Сервис Экспресс" (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	2,006
12.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО "АК "Железные дороги Якутии" (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемых по правилам главы IV Тарифного руководства	1,869

II. Установить, что ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская

компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» являются предельно максимальными.

Кроме того, предлагается продолжить практику применения АО «Федеральная пассажирская компания» и АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» дифференцированных по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в регулируемом сегменте, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения в расчете на количество дней значения 1,0 (далее – гибкий график регулирования тарифов). Максимальная верхняя граница ценового коридора может достигать + 20% от базовых ставок тарифного руководства.

Применение АО «Федеральная пассажирская компания» и АО «Гранд Сервис Экспресс» графика гибкого регулирования тарифов в составе дальних поездов перевозчиков при условии выполнения следующих условий:

- перевозчики обеспечивают публикацию графика гибкого регулирования тарифов на предстоящий календарный год на своем официальном сайте и информируют о размещении указанной информации ФАС России не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

- перевозчики предоставляют в ФАС России отчет о применении гибкого графика регулирования тарифов ежеквартально, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»;
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. О внесении изменений в приказ ФСТ России от 07.10.2014 № 223-э/1 «Об утверждении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц по транспортировке нефтепродуктов по магистральным трубопроводам»

В ФАС России поступила тарифная заявка ПАО «Транснефть» от 27.07.2022 №ПАО-17.1-02-05/28297-КТ по установлению тарифов на услуги по транспортировке нефтепродуктов по системе магистральных трубопроводов на 2023 год.

Изменение тарифов ПАО «Транснефть» мотивирует необходимостью покрытия операционных, коммерческих и управленческих расходов, а также расходов на финансирование инвестиционных программ, программ технического перевооружения, а также поддержанием объектов магистрального трубопроводного транспорта в нормативном состоянии с целью обеспечения бесперебойной и безопасной транспортировки нефтепродуктов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.10.2020 № 2648-р, в целях установления долгосрочных параметров тарифного регулирования ПАО «Транснефть» и хозяйствующих субъектов, входящих в соответствии с Федеральным законом «О защите конкуренции» с ПАО «Транснефть» в одну группу

лиц, являющихся субъектами естественных монополий в сфере транспортировки нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, предусмотрено ежегодное установление предельных максимальных тарифов на услуги по выполнению заказа и диспетчеризации поставок нефтепродуктов, перевалке нефтепродуктов, сдаче нефтепродуктов в систему магистральных трубопроводов и наливу нефтепродуктов из системы магистральных трубопроводов исходя из их ежегодного прироста на 99,9 % от уровня прогнозируемого индекса потребительских цен на очередной период регулирования.

В соответствии с показателями прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, опубликованного на официальном сайте Минэкономразвития России¹, прогноз индекса потребительских цен на 2023 год составляет 6 %.

На основании изложенного, в целях соблюдения баланса интересов потребителей и субъектов естественных монополий, ФАС России выносит на рассмотрение Правления ФАС России проект приказа о внесении изменений в приказ ФСТ России от 07.10.2014 № 223-э/1 «Об утверждении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц по транспортировке нефтепродуктов по магистральным трубопроводам», предусматривающий индексацию тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц на услуги по выполнению заказа и диспетчеризации поставок нефтепродуктов, перевалке нефтепродуктов, сдаче нефтепродуктов в систему магистральных трубопроводов и наливу нефтепродуктов из системы магистральных трубопроводов на 5,9940 %, что составляет 99,9 % от уровня, прогнозируемого Минэкономразвития России, индекса потребительских цен на 2023 год (6 %).

Проектом приказа предлагается:

1) установить предельные максимальные ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по выполнению заказа и диспетчеризации поставок нефтепродуктов на внутренний рынок и в пределах таможенной территории России и государств — членов Евразийского экономического союза в размере 22,54 руб. за тонну (без НДС);

2) установить предельную максимальную ставку тарифа на услуги ПАО «Транснефть» по перевалке нефтепродуктов из системы магистральных трубопроводов в морском порту «Приморск» в размере 177,19 руб. за 1 тонну (без НДС);

3) установить предельные максимальные ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» и его аффилированных лиц по наливу нефтепродуктов из системы магистральных трубопроводов, изложив в приложении 2 к приказу ФСТ России от 7 октября 2014 г. № 223-э/1:

3.1) строки «в средства железнодорожного транспорта»

АО «Транснефть — Западная Сибирь»	Сокур	398,60
АО «Транснефть — Урал»	Челябинск	75,58

¹https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/prognos_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rossiyskoy_federacii_na_2023_god_i_na_planovyy_period_2024_i_2025_godov.html

в следующей редакции «в средства железнодорожного транспорта

АО «Транснефть — Западная Сибирь»	Сокур	422,49
АО «Транснефть — Урал»	Челябинск	80,11

3.2) строку «в средства автомобильного транспорта

ООО «Транснефть — Балтика»	Невская	258,41
----------------------------	---------	--------

в следующей редакции «в средства автомобильного транспорта

ООО «Транснефть — Балтика»	Невская	273,90
----------------------------	---------	--------

4) установить предельные максимальные ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по выполнению заказа и диспетчеризации поставок нефтепродуктов на экспорт за пределы таможенной территории России и государств — членов Евразийского экономического союза:

Направления транспортировки нефтепродуктов на экспорт по системе магистральных трубопроводов	Ставки тарифов, руб. за 1 тонну (без НДС)
Граница России и Республики Беларусь, далее в направлении ПСП «Илуксте» и НПС «Скрудалиена» (Латвийская Республика)	837,70
Граница России и Республики Беларусь, далее в направлении НП «Гомель» (Республика Беларусь)	402,11
Граница России и Республики Беларусь, далее в направлении пунктов сдачи на территории Украины	402,11
Граница России и Республики Беларусь, далее в направлении ПСП «Ньирбогдань» (Венгерская Республика)	402,11
ЛПДС «Петропавловск» (Казахстан) и нефтебазы Республики Казахстан	67,00
НП «Брянск» (Россия), далее за пределы Российской Федерации	402,11
НП «Никольское» (Россия), далее за пределы Российской Федерации	301,57
ЛДПС и РБ «Челябинск» (Россия), далее за пределы Российской Федерации	67,00
НБ «Камбарка», нефтебазы Республик Удмуртии и Башкортостана (Россия), далее за пределы Российской Федерации	33,50
Нефтебазы Республик Татарстан (Татарстан) и Чувашской Республики - Чувашии (Россия), далее за пределы Российской Федерации	33,50
Нефтебазы Белгородской и Воронежской областей (Россия), далее за пределы Российской Федерации	301,57

Морской порт Приморск (Россия), далее за пределы Российской Федерации	837,70
Нефтебазы Самарской области (Россия), далее за пределы Российской Федерации	33,50
Нефтебазы Ульяновской области (Россия), далее за пределы Российской Федерации	33,50
ЛПДС «Сокур» (Россия), далее за пределы Российской Федерации	67,00

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, П.Н. Сниккарс проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

III. Об установлении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по системе магистральных трубопроводов

В ФАС России на рассмотрение поступила тарифная заявка ПАО «Транснефть» от 27.07.2022 № ПАО-17.1-01-03/28299-КТ по установлению тарифов на услуги по транспортировке нефти по системе магистральных нефтепроводов на 2023 год.

Изменение тарифов ПАО «Транснефть» мотивирует необходимостью покрытия операционных, коммерческих и управленческих расходов, а также расходов на финансирование инвестиционных программ, программ технического перевооружения и реконструкции магистральных нефтепроводов, и выплату дивидендов ПАО «Транснефть» за 2023 год в размере 50 % от нормализованной чистой прибыли по МСФО.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.10.2020 № 2648-р об определении долгосрочных параметров тарифного регулирования ПАО «Транснефть» и хозяйствующих субъектов, входящих с ПАО «Транснефть» в одну группу лиц, тарифы на 2021-2030 годы устанавливаются исходя из их ежегодного прироста на 99,9 % от уровня прогнозируемого индекса потребительских цен на очередной период регулирования.

В соответствии с показателями прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, на 2023 год и на плановый период 2024 и 2024 годов, опубликованного на официальном сайте Минэкономразвития России², прогноз индекса потребительских цен на 2023 год составляет 6 %.

На основании изложенного, в целях сдерживания роста тарифов, стимулирования ПАО «Транснефть» к снижению издержек и повышению эффективности своей финансово-хозяйственной деятельности, а также соблюдения баланса интересов потребителей и ПАО «Транснефть» и недопущения роста инфляции

²https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/prognoz_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rossiyskoy_federacii_na_2023_god_i_na_planovyy_period_2024_i_2025_godov.html

в стране выше уровня, прогнозируемого Минэкономразвития России, ФАС России выносит на рассмотрение Правления ФАС России проект приказа об установлении тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по системе магистральных трубопроводов, предусматривающий индексацию тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти на 5,9940 %, что составляет 99,9 % от уровня, прогнозируемого Минэкономразвития России, индекса потребительских цен на 2023 год (6 %).

Проектом приказа предлагается:

1. Установить:

1.1. ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по перекачке нефти по системе магистральных трубопроводов, за исключением услуг по перекачке нефти по магистральным нефтепроводам, указанным в подпункте 1.2 пункта 1:

№ п/п	Наименование организаций	Ставка тарифа, руб. за 100 ткм (без НДС)
1	АО «Транснефть-Сибирь»	12,9265
2	АО «Транснефть-Западная Сибирь»	16,1425
3	ООО «Транснефть-Восток»	23,2331
4	ООО «Транснефть-Дальний Восток»	23,2331
5	АО «Транснефть-Урал»	20,1929
6	АО «Транснефть-Прикамье»	22,4402
7	АО «Транснефть-Верхняя Волга»	26,7763
8	АО «Транснефть-Приволга»	21,0730
9	АО «Транснефть-Дружба»	24,4179
10	АО «Черномортранснефть»	33,6209
11	АО «Транснефть-Север»	41,8498
12	ООО «Транснефть-Балтика»	24,4545

Ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по перекачке нефти по системе магистральных трубопроводов являются предельными минимальными в случае оказания услуг по перекачке нефти по магистральным трубопроводам организациями ПАО «Транснефть» внутри группы лиц, указанных в подпункте 1.1;

1.2. ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по перекачке нефти по магистральным нефтепроводам «Самотлор — Александровское», «Александровское — Анжеро—Судженск» и «Игольско—Таловое — Парабель» на участках «Александровское — р. Вешак», «Александровское (западно—сибирская

нефть) — р. Вешак», «Медведево — р. Вешак», «Раскино — р. Вешак», «Герасимовское — Анжеро—Судженск», «Завьялово — Анжеро—Судженск», «Игольское — Анжеро—Судженск», «Лугинецкое — Анжеро—Судженск», «р. Вешак — Анжеро—Судженск», «Урманское — Анжеро—Судженск», «Герасимовское — Молчаново», «Завьялово — Молчаново», «Игольское — Молчаново», «Лугинецкое — Молчаново», «р. Вешак — Молчаново», «Урманское — Молчаново», «Герасимовское — Семилужки», «Завьялово — Семилужки», «Игольское — Семилужки», «Лугинецкое — Семилужки», «р. Вешак — Семилужки», «Урманское — Семилужки» в размере 13,8639 руб. за 100 ткм (без НДС);

1.3. ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по перевалке, сливу, наливу, приему, сдаче нефти по системе магистральных трубопроводов:

Наименование организации	Пункты приема, слива, перевалки, налива, сдачи нефти	Вид услуги	Ставка тарифа, руб. за 100 тонн (без НДС)
АО «Транснефть-Приволга»	«Самарская БСН»	перевалка	90,02
	ПН «Кротовка»	налив	1 203,20
	АО «СНПЗ»	сдача	558,91
	АО «НК НПЗ»	сдача	869,64
	ПАО «Саратовский НПЗ»	сдача	665,73
	ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка»	сдача	645,57
АО «Транснефть-Западная Сибирь»	АО «АНПЗ ВНК»	сдача	756,17
	АО «Газпромнефть-ОНПЗ»	сдача	616,42
	ЛПДС «Омская»	перевалка	25 953,03
	ЛПДС «Барабинская»	перевалка	1 972,92
	ЛПДС «Анжеро-Судженская»	перевалка	1 035,75
	ООО «ТНП»	сдача	1 216,16
ООО «Транснефть-Восток»	ПН «Меget»	налив	10 867,46
	АО «АНХК»	сдача	2 137,21
ООО «Транснефть-Дальний Восток»	АО «ННК-Хабаровский НПЗ»	сдача	1 858,34
	ООО «РН-Комсомольский НПЗ»	сдача	1 493,51
АО «Транснефть-Верхняя Волга»	ЛПДС «Староликеево»	перевалка	1 218,53
	ООО «Марийский НПЗ»	сдача	1 296,40
	АО «Газпромнефть – МНПЗ»	сдача	2 409,21

Наименование организации	Пункты приема, слива, перевалки, налива, сдачи нефти	Вид услуги	Ставка тарифа, руб. за 100 тонн (без НДС)
	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»	сдача	826,42
	АО «РНПК»	сдача	1 177,67
АО «Транснефть-Север»	ООО «ЛУКОЙЛ-УНП»	сдача	1 709,56
	«ПС Приводино»	сдача	471,09
ООО «Транснефть-Балтика»	ЛПДС «Ярославль»	перевалка	193,26
	НПС «Невель»	сдача	4 729,05
	ООО «КИНЕФ»	сдача	643,64
	ПАО «Славнефть-ЯНОС»	сдача	741,95
	НБ «Усть-Луга»	перевалка	15 872,43
АО «Транснефть-Дружба»	ЛПДС «Унеча»	перевалка	2 854,30
	ЛПДС «Клин»	перевалка	774,39
	ЛПДС «Лопатино»	перевалка	620,70
	ЛПДС «Унеча»	сдача	796,42
	АО «КНПЗ»	сдача	842,30
	ЛПДС «Никольское»	перевалка	314,83
АО «Транснефть-Прикамье»	АО «ТАИФ-НК»	сдача	885,50
	ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»	сдача	687,77
	АО «ТАНЕКО»	сдача	872,18
	НПС «Калейкино»	перевалка	478,36
АО «Транснефть-Урал»	ООО «Газпром нефтехим Салават»	сдача	2 162,61
	ПАО «Орскнефтеоргсинтез»	сдача	2 378,94
	ПСП «Уфа»	сдача	1 532,97
АО «Транснефть-Сибирь»	ЛПДС «Конда»	перевалка	6 079,30
	ЛПДС «Апрельская»	перевалка	3 350,16
	ООО «Русинвест»	сдача	847,86
	ЛПДС «Конда»	налив	7 564,52

Наименование организации	Пункты приема, слива, перевалки, налива, сдачи нефти	Вид услуги	Ставка тарифа, руб. за 100 тонн (без НДС)
	ЛПДС «Кедровое»	налив	30 310,37
АО «Черномортранснефть»	ПК «Шесхарис» промплощадка «Шесхарис»	перевалка	4 516,31
	ПК «Шесхарис» промплощадка «Грушовая»	перевалка	3 468,44
	ООО «КНГК-ИНПЗ»	сдача	1 326,89
	ЛПДС «Тихорецкая»	перевалка	717,97
	ЛПДС «Тихорецкая»	сдача	257,83
	ООО «Афипский НПЗ» (Краснодар)	сдача	1 648,61
	ООО «Афипский НПЗ»	сдача	1 137,35
	АО «НЗНП»	сдача	966,73
	ООО «РН-Туапсинский НПЗ»	сдача	4 495,04
ООО «Транснефть-Порт Приморск»	НБ «Приморск»	перевалка	10 192,99
ООО «Транснефть-Порт Козьмино»	НБ «Козьмино»	перевалка	20 323,49
	ПЖДЭ «Козьмино»	слив	31 232,38
АО «Транснефть-Терминал»	ПК «Шесхарис» промплощадка «Грушовая»	налив	20 098,30

1.4. ставки тарифов на услуги ПАО «Транснефть» по выполнению заказа и диспетчеризации поставок нефти:

— при поставках нефти на нефтеперерабатывающие заводы Российской Федерации и государств — членов Евразийского экономического союза в размере 40,9586 руб. за 100 ткм (без НДС);

— при поставках нефти за пределы территории Российской Федерации и государств — членов Евразийского экономического союза в размере 40,9586 руб. за 100 ткм (без НДС);

1.5. тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршруту «Тайшет — Мегет/Ангарская НХК» в размере 409,66 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.6. тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршруту «Ярославль 3 — Приморск» (Балтийская трубопроводная система) в

размере 827,12 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.7. тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршруту «Клин — Усть—Луга» в размере 959,93 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.8. тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршруту «Махачкала — ПК Шесхарис» в размере 453,98 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.9. тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршруту «Граница Азербайджанской Республики/Российская Федерация (Ширванлы) — ПК «Шесхарис» в размере 888,29 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.10. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам по маршрутам от пунктов «Апрельская», «Ватьеган», «Пурпе» до ООО «Транснефть — Порт Приморск» и ООО «Транснефть — Балтика» (нефтебаза «Усть—Луга») в размере 2 376,15 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.11. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам по маршрутам, соответствующим схеме нормальных (технологических) грузопотоков нефти³ и включающим в себя транспортировку нефти по трубопроводной системе «Восточная Сибирь — Тихий океан», для поставки нефти от пунктов АО «Транснефть — Сибирь», АО «Транснефть — Западная Сибирь» (от пунктов «Герасимовское», «Завьялово», «Игольское», «Лугинецкое», «Урманское») и ООО «Транснефть — Восток» на экспорт в Китайскую Народную Республику в размере 3 146,65 руб. за 1 тонну (без НДС).

В случае если данные маршруты включают в себя участки магистральных нефтепроводов «Заполярье — Пурпе» или «Куюмба — Тайшет», дополнительно производится взимание сетевого тарифа на услуги по транспортировке нефти по магистральным нефтепроводам «Заполярье — Пурпе» или «Куюмба — Тайшет» соответственно;

1.12. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам по маршрутам, соответствующим схеме нормальных (технологических) грузопотоков нефти и включающим в себя транспортировку нефти по трубопроводной системе «Восточная Сибирь — Тихий океан», для поставки нефти от пунктов АО «Транснефть — Сибирь», АО «Транснефть — Западная Сибирь» (от пунктов «Герасимовское», «Завьялово», «Игольское», «Лугинецкое», «Урманское») и ООО «Транснефть — Восток» на экспорт через порт ООО «Транснефть — Порт Козьмино» в размере 3 146,65 руб. за 1 тонну (без НДС). В случае если данные маршруты включают в себя участки магистральных нефтепроводов «Заполярье — Пурпе» или «Куюмба — Тайшет», дополнительно производится взимание сетевого тарифа на услуги по транспортировке нефти по магистральным нефтепроводам «Заполярье — Пурпе» или «Куюмба — Тайшет» соответственно;

1.13. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу «Заполярье — Пурпе» в размере 510,38 руб. за 1 тонну (без НДС);

³ Абзац пятнадцатый пункта 2 Правил подключения нефтеперерабатывающих заводов к магистральным нефтепроводам и (или) нефтепродуктопроводам и учета нефтеперерабатывающих заводов в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2009 № 1039 (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 52, ст. 6569).

1.14. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу «Куюмба — Тайшет» в размере 811,36 руб. за 1 тонну (без НДС);

1.15. сетевой тариф на услуги ПАО «Транснефть» по транспортировке нефти по маршрутам «Торгили — Юргамыш — Черкассы—1 (УБКУА) — Юргамыш (ТОН—2) — Граница Российской Федерации/Республика Казахстан (ТОН—2)» и «Торгили — Юргамыш (ТОН—2) — Граница Российской Федерации/Республика Казахстан (ТОН—2)» в размере 674,8 руб. за 1 тонну (без НДС).

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, П.Н. Сниккарс проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

IV. О внесении изменений в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», в методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5, в приложение к приказу ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

ФАС России подготовлен проект приказа «О внесении изменений в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», в методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5, в приложение к приказу ФАС России от 26

мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее – проект приказа).

Проект приказа подготовлен в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации от 21.10.2022 № АБ-П50-1788, от 11.10.2022 № АБ-П50-17103, от 30 сентября 2022 г. № АБ-П50-244р и внесенным в Правительство Российской Федерации проектом распоряжения о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р.

С учетом этого индексация тарифов на перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов в 2023 г. составит 8,1%, в 2024–7,1%, в 2025 гг. – 4,6%.

Соответствующая тарифная заявка представлена ОАО «РЖД» письмом от 12.10.2022 № ИСХ-24227/кт.

Проектом приказа предусматривается:

индексация действующих тарифов, сборов и платы в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 8,0%;

установление поправочного коэффициента 1,3, исключив применение коэффициента 0,865, к тарифам на перевозку руд и концентратов железных при расстоянии перевозки свыше 5000 км в направлении железнодорожных пограничных передаточных станций, имеющих экспортный код;

неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2023 г. включительно.

С учетом изложенного, предлагается:

I. Внести следующие изменения в приложение к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги»:

1. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 1 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
5,7680	6,1775	6,4617
5,3901	5,7728	6,0383
5,5320	5,9248	6,1973
5,6374	6,0377	6,3154

5,3901	5,7728	6,0383
5,0738	5,4340	5,6840
4,7458	5,0828	5,3166
5,8775	6,2948	6,5844
-	-	-
5,1846	5,5527	5,8081
4,9495	5,3009	5,5447
3,0419	3,2579	3,4078

».

2. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 2 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
2,070	2,217	2,319

».

3. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2» приложения № 3 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
5,773	6,183	6,467
5,773	6,183	6,467

».

4. В таблице «Индексы к базовым ставкам сборов Тарифного руководства № 3» приложения № 4 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
6,455	6,913	7,231

».

5. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство)» приложения № 6 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
1,661	1,779	1,861
1,661	1,779	1,861

».

6. В таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» приложения № 7 в графе «Дополнительные индексы» столбец «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2025 год
1,07
1,07
1,07

».

7. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за перевозки специальных грузов» приложения № 8 в графе «Индексы» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год	2024 год	2025 год
1,524	1,632	1,707

».

II. Внести в пункт 51 Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 следующие изменения:

2.1. В абзацах втором и третьем слова «за исключением 2022 года» заменить словами «за исключением 2022 и 2023 годов».

2.2. В абзаце двенадцатом слова «На 2022 год» заменить словами «На 2022 и 2023 годы», слово «определяется» заменить словом «определяются».

III. Абзац третий подпункта 1.3 пункта 1 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5, изложить в следующей редакции:

«- при расстоянии перевозки свыше 5000 км в зависимости от направления: в направлении сухопутных пограничных переходов и припортовых станций железных дорог Российской Федерации, имеющих экспортный код, применяется коэффициент 1,3 и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, коэффициент 0,5,

в остальных случаях – коэффициент 0,865 и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, коэффициент 0,5.».

IV. В пункте 2 приказа ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» слова «до 31 декабря 2022 года включительно» заменить словами «до 31 декабря 2023 года включительно».

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»;

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев