



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 13.12.2022 № 38

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - А.Г. Цыганова;
- Заместителя Министра транспорта
Российской Федерации - И.П. Чалика;
- Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - И.Э. Торосова;

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России
от 13.12.2022 № 38**

Вопрос 1. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Норильск (Алыкель), оказываемые ООО «Аэропорт «Норильск»;

Вопрос 2. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», на долгосрочный период;

Вопрос 3. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи), оказываемые АО «Международный аэропорт Владивосток»;

Вопрос 4. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Архангельск (Талаги), оказываемые АО «Аэропорт Архангельск».

I. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Норильск (Алыкель), оказываемые ООО «Аэропорт «Норильск»

В ФАС России обратилось ООО «Аэропорт «Норильск», с предложением по изменению аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Норильск (Алыкель).

ООО «Аэропорт «Норильск» включено в реестр субъектов естественных монополий постановлением ФЭК России от 10.09.2002 № 59-т/3.

ООО «Аэропорт «Норильск» имеет сертификат оператора аэродрома гражданской авиации № ФАВТ.ОА10-007.

Действующие тарифы (ставки) и сборы утверждены приказом ФАС России от 10.04.2018 № 445/18 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Норильск, оказываемые ООО «Аэропорт «Норильск».

Пересмотр тарифов и сборов обоснован необходимостью значительных вложений в ремонт и приобретение основных средств, а также убыточностью некоторых услуг.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2020, 2021гг. и планируемые на 2022-2023гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Норильск (Алыкель) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-00 с загрузкой 75% составит 380 780 руб. (+48 743 руб. или +15%), при этом стоимость обслуживания на одного пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 2 682 руб., (+ 343,8 руб. или +15%).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей стоимости авиабилета класса «эконом» по наиболее популярному маршруту Норильск - Москва – Норильск (38 114 руб. «туда-обратно») может составить +0,9%.

Предлагаемые к утверждению предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Норильск (Алыкель), оказываемые ООО «Аэропорт «Норильск»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 373
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	1 028

4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	135
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	520
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 807

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», на долгосрочный период

В ФАС России обратилось ОАО «Международный аэропорт Владикавказ» (далее – ОАО «МАВ», Общество, Аэропорт), с предложением по установлению долгосрочных предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги, регулируемые государством, в аэропорту Владикавказ (Беслан).

Установление долгосрочных аэропортовых сборов и тарифов, взимаемых за обслуживание воздушных судов российских и иностранных потребителей, связано со строительством нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий.

ОАО «МАВ» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 25.05.1998 № 18/2-а/п (с изменениями), а также входит в Перечень субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России, утвержденный приказом ФАС России от 8 сентября 2017 года № 1189/17.

Инвестиционный проект по реконструкции аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий в аэропорту Владикавказ (Беслан) одобрен Протоколом заочного голосования членов президиума Правительственной комиссии по транспорту от 13.10.2022 № 4.

Представлено письмо в поддержку проекта от Главы Республики Северная Осетия-Алания С.И. Меняйло.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2019-2021гг, прогнозные на 2022г и планируемые на

2023-2025гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

ФАС России увеличен срок долгосрочного периода регулирования до 2027г. Производственные и финансово-экономические показатели ФАС России рассчитаны с учетом прогнозных индексов Минэкономразвития России и в соответствии с Методическими указаниями.

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в 2023г. в аэропорту Владикавказ (Беслан) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 203 793 руб. (+89 157 руб./77,8%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 435 руб. (+ 627,9 руб./+77,8%).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в 2023г. в аэропорту Владикавказ (Беслан) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 175 634 руб. (+40 920 руб./30,4%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 237 руб. (+288,2 руб./+30%).

Предлагаемые к утверждению:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», по 31 декабря 2023 года

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	692
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	793
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	128 97
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	353 217

6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 720
7	Хранение авиационного топлива	руб./т	1 903

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	844
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	997
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	176 127
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	495 230
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	3 016
7	Хранение авиационного топлива	руб./т	2 091

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------

1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	903
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	1 052
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	189 138
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	521 240
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	3 126
7	Хранение авиационного топлива	руб./т	2 207

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	959
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	1 166
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	201

	на международных воздушных линиях	руб./пасс.	156
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	570 279
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	3 205
7	Хранение авиационного топлива	руб./т	2 224

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», с 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	992
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	1 175
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	205 159
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	583 286
6	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	3 213
7	Хранение авиационного топлива	руб./т	2 240

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владикавказ (Беслан), оказываемые ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», по 31 декабря 2027 года:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	15
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	18
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	5

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

III. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи), оказываемые АО «Международный аэропорт Владивосток»

В ФАС России обратилось АО «Международный аэропорт Владивосток» (далее – Общество, АО «МАВ»), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи) (вх. от 27.10.2022 № 173079/22).

Пересмотр тарифов и сборов обоснован необходимостью значительных вложений в ремонт и приобретение основных средств и оборудования для осуществления регулируемой деятельности, повышением оплаты труда до среднего уровня по региону, а также убыточностью регулируемой деятельности в 2021г. (-32,6)%.

АО «МАВ» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 28.04.1998 № 16/1.

Действующие тарифы (ставки) и сборы утверждены приказом ФАС России от 27.12.2021 № 1532/21 «Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи), оказываемые АО «Международный аэропорт Владивосток».

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об

утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2019г, 2020г, 2021г и планируемые на 2022-2023гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Владивосток (Кневичи) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 152 521 руб. (+ 26 139 руб. или + 21%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 074 руб., (+ 184,1 руб. или + 21%).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Владивосток (Кневичи) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 260 725 руб. (+ 16 341 руб. или + 7%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 836 руб., (+ 115,1 руб. или + 7%).

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Владивосток (Кневичи) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 составит 539 738 руб. (+ 83 627 руб. или + 18%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 391 руб., (+ 215,5 руб. или + 18%).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Владивосток (Кневичи) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 составит 835 394 руб. (+ 56 855 руб. или + 7%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 2 153 руб., (+ 146,5 руб. или + 7%).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей средневзвешенной стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Владивосток - Москва - Владивосток (27 тыс. руб. «туда-обратно») может составить + 0,8%.

Предлагаемые к утверждению:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи), оказываемые АО «Международный аэропорт Владивосток»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	514

2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	393
4	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	292 725

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Владивосток (Кневичи), оказываемые АО «Международный аэропорт Владивосток»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	14
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	6

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

IV. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Архангельск (Талаги), оказываемые АО «Аэропорт Архангельск»

В ФАС России обратился АО «Аэропорт Архангельск», с предложением по установлению аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Архангельск (Талаги) от 17.05.2022 № 1098.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2007 № 1034-р АО «Аэропорт Архангельск» включено в перечень аэродромов совместного базирования.

АО «Аэропорт Архангельск» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 25.05.1998 № 18/2-а/п.

АО «Аэропорт Архангельск» имеет сертификат оператора аэродрома гражданской авиации № ФАВТ.ОА-076 от 28.09.2017.

Действующие тарифы (ставки) и сборы утверждены приказом ФАС России от 20.07.2017 № 961/17 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Архангельск, оказываемые АО «Аэропорт Архангельск».

Основание для обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- убыточность регулируемой деятельности;
- необходимость приобретения оборудования для обеспечения транспортной безопасности;
- ремонт и содержание ВПП.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2019- 2021гг и планируемые на 2022-2023гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Архангельск (Талаги) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 123 997 руб. (+35 237 руб. или +40%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 873 руб., (+ 248 руб. или +40%).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Архангельск (Талаги) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 140 469 руб. (+40 775 руб. или +41%), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 989 руб., (+ 287 руб. или +41%).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей средневзвешенной стоимости авиабилетов по маршруту Архангельск - Москва – Архангельск (10 тыс. руб. «туда-обратно») может составить +2,5%.

Прирост аэропортовой составляющей к текущей средневзвешенной стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Архангельск (Талаги) – Санкт-Петербург – Архангельск (Талаги) (8 тыс. руб. «туда-обратно») может составить +3%.

Предлагается установить:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Архангельск (Талаги), оказываемые АО «Аэропорт Архангельск»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------

1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	812
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	319
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	58 100
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	128 160

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Архангельск (Талаги), оказываемые АО «Аэропорт Архангельск»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	руб./т мвм	812
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	319
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	142

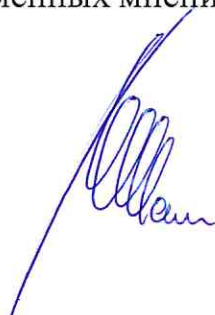
По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за»
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,
Председатель Правления ФАС России

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России



М.А. Шаскольский

В.Г. Королев