



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 06.06.2023 № 10

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - А.Г. Цыганова;
- Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - М.А. Колесникова.

Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России от 06.06.2023 № 9

Вопрос 1. О внесении изменений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)», утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии от 17 июня 2003 г. № 47-т/5.

I. . О внесении изменений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)», утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии от 17 июня 2003 г. № 47-т/5

Основанием для разработки проекта приказа ФАС России является поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 25.04.2023 № АБ-П50-5877, которым поручено ФАС России совместно с Минтрансом России и ОАО «РЖД» внести в ведомственные акты изменения, предусматривающие выравнивание тарифов на перевозки грузов в контейнерах типа S3, S6 - S9, U9 с тарифами на перевозку грузов в контейнерах-платформах типа Р.

С 11.03.2022 вступил в силу приказ ФАС России от 30.12.2021 № 1587/21 (далее — приказ № 1587/21), предусматривающий выравнивание тарифных условий при перевозке грузов в контейнерах-платформах (код типа — Р) до уровня тарифов на перевозки на универсальных платформах (в груженом и порожнем рейсах). Данное решение было направлено на устранение тарифной диспропорции при перевозке стального проката в рулонах для одинаковых технологии перевозок: с использованием контейнеров-платформ (код типа — Р) и на универсальных платформах и в полувагонах.

В соответствии с обращениями пользователей услугами железнодорожного транспорта установлено наличие на сети специальных контейнеров (код типа — U и S), которые имеют схожие технические характеристики с контейнер-платформами (код типа — Р).

Контейнеры кода типа — S (подробный код типа - S3), сертифицированные польским Морским регистром судоходства контейнеры специального назначения, представляют собой «модернизированные» контейнер-платформы (код типа — Р), у которых боковые стенки закрыты металлическими листами. По данным ОАО «РЖД» наблюдается кратный рост перевозок в контейнерах специального назначения кода типа «S3» (в 2021 году перевозок не было, в 2022 году — 12 тыс. тонн в месяц, за 2 мес. 2023 года — 89 тыс. тонн в месяц). Количество контейнеров кода типа «S3» на сети превысило две тысячи единиц, годом ранее их было несколько десятков единиц.

Контейнеры с открытым верхом (код типа — U, подробный код типа — U9) являются специализированными контейнерами, которые также используются при перевозках стального проката с применением тарификации по ставкам

для универсальных контейнеров. По данным ОАО «РЖД» наблюдается увеличение объемов перевозок стального проката в таких контейнерах с 29 тонн в 2022 году до 3 295 тонн в первом квартале 2023 года.

С учетом схожести технических характеристик контейнеров кода типа S3, U9 с тарифами на перевозку грузов в контейнерах-платформах типа P проектом приказа предлагается:

1. Распространить тарифные условия, действующие на перевозки контейнеров-платформ (код типа — P) на специальные контейнеры кода типа S3 и на все резервные коды S (S6 — S9) с целью исключения манипулирования в будущем.

2. Распространить тарифные условия, действующие на перевозки контейнеров-платформ (код типа — P) на специальные контейнеры с открытым верхом кода типа U9.

3. Распространить на отправки грузов в контейнерах-платформах (код типа — P), специальных контейнерах кода типа S3, S6 - S9, U9 с использованием технологии отправительской маршрутизации применение понижающих коэффициентов 0,85-0,95 (скидка от 5% до 15%), которые применяются для идентичных технологий перевозок стального проката в рулонах на универсальных платформах и в полувагонах.

Указанные решения позволят создать равные тарифные условия для идентичных по своим характеристикам контейнеров.

Так проектом приказа предусмотрено внесение следующих изменений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)»:

1. В абзаце третьем подпункта 2.11.12 пункта 2.11 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 после слов «без применения коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства» 5 дополнить словами «(кроме перевозок отправительскими маршрутами, подтвержденными проставлением в перевозочном документе отметки, предусмотренной Правилами перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 10Ц (зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 1999 г., регистрационный № 1898))».

2. В абзаце четвертом подпункта 2.11.12 пункта 2.11 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 после слов «без применения коэффициентов таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства» дополнить словами «(кроме перевозок отправительскими маршрутами, подтвержденными проставлением в перевозочном документе отметки, предусмотренной Правилами перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 10Ц (зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 1999 г., регистрационный № 1898))».

3. Пункт 2.11 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 дополнить подпунктом 2.11.13 следующего содержания:

«2.11.13. Плата за перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнерах, имеющих код S, групповой код типа SN (контейнер специального назначения), подробный код типа S3, S6 – S9, а также имеющие код U, групповой код типа UT

(контейнер с открытым верхом), подробный код типа U9, в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 сентября 2019 г. № 623-ст, предъявляемых к перевозке контейнерной отправкой в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденными приказом Минтранса России от 18 декабря 2019 г. № 405 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2020 г., регистрационный № 57861), определяется по правилам тарификации, предусмотренным подпунктом 2.11.12 настоящего пункта.».

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, А.Г. Цыганов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев