



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**  
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,  
факс 8-499-755-23-24)

**ПРОТОКОЛ**  
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России  
(Правления ФАС России)

---

Москва

от 24.08.2023 № 19

**Представленные письменные мнения**  
**членов Правления ФАС России,**  
**учитываемые при определении**  
**кворума и итогов голосования:**

- Руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы  
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- Заместителя Министра транспорта  
Российской Федерации - И.П. Чалика;
- Заместителя Министра энергетики  
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - М.А. Колесникова;
- Заместителя Министра  
промышленности и торговли  
Российской Федерации - В.Л. Евтухова.

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России  
от 24.08.2023 № 19**

Вопрос 1. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово), оказываемые АО «Аэропорт Астрахань».

Вопрос 2. Об изменении государственного регулирования деятельности на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) в отношении АО ТЗК «Кольцово» и ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток».

Вопрос 3. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Тюмень (Рощино), оказываемые АО «Аэропорт Рощино».

Вопрос 4. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Хабаровский аэропорт».

Вопрос 5. О внесении изменения в приказ ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

**I. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово), оказываемые АО «Аэропорт Астрахань»**

В ФАС России обратилось АО «Аэропорт Астрахань», с предложением по изменению по установлению предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово).

АО «Аэропорт Астрахань» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 28.04.1998 № 16/1. Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 30.08.2021 № 904/21.

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- убыточность регулируемой деятельности;
- необходимость увеличения заработной платы;
- ремонт наземных ОПФ, обусловленный в том числе длительными сроками эксплуатации и высокой степенью износа.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 фактические за 2020, 2021, 2022гг, прогнозные на 2023г и планируемые на 2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

В 2023 году стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Астрахань (Нариманово) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 145 606 руб. (+11 134 руб. или +8 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 025 руб. (+ 78 руб. или +8 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Астрахань (Нариманово) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 247 846 руб. (+19 938 руб. или +9 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 745 руб. (+ 140 руб. или +9 %).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей средневзвешенной стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Астрахань - Москва - Астрахань (12 тыс. руб. «туда-обратно») может составить +0,8 %.

В 2024 году стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Астрахань (Нариманово) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 151 137 руб. (+5 531 руб. или +4 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 064 руб. (+ 39 руб. или +4 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Астрахань (Нариманово) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 253 377 руб. (+5 531 руб. или +2 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 784 руб. (+ 39 руб. или +2 %).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей средневзвешенной стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Астрахань - Москва - Астрахань (12 тыс. руб. «туда-обратно») дополнительно может составить +0,4 %.

Предлагаются к утверждению:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово), оказываемые АО «Аэропорт Астрахань» по 31 декабря 2023 года:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке в аэропорту посадки)	руб./т мвм	540
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	540
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	120 245
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	190 660

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово), оказываемые АО «Аэропорт Астрахань» с 1 января 2024 года:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке в аэропорту посадки)	руб./т мвм	570
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	570
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	120 245

5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	190 660
---	--	--------------------------	------------

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Астрахань (Нариманово), оказываемые АО «Аэропорт Астрахань»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	руб./т мвм	570
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб/т мвм	570
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	273

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**II. Об изменении государственного регулирования деятельности на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) в отношении АО ТЗК «Кольцово» и ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток»**

В ФАС России в порядке, установленном приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э, провело анализ состояния конкуренции на рынке товаров и услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино).

На рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) деятельность осуществляют два хозяйствующих субъекта.

АО ТЗК «Кольцово» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ России от 16.06.2010 № 213-т. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ России от 21.12.2012 № 899-т.

1. АО ТЗК «Кольцово» на основании договора с ООО «РН-Аэро» оказывает услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Тюмень (Рощино).

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива на территории аэропорта Тюмень (Рощино) АО ТЗК «Кольцово» использует 3 топливозаправщика.

Хранение осуществляется с использованием мобильных топливозаправочных комплексов.

2. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток» на основании договора с ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» оказывает услуги по обеспечению заправки и хранению авиационного топлива на территории аэропорта Тюмень (Рощино).

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению на территории аэропорта Тюмень (Рощино) ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток» используются резервуары и 6 топливозаправщиков.

В соответствии с пунктом 108.2. Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении, изменении или прекращении регулирования деятельности субъектов естественных монополий, утвержденного приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э (далее – Порядок), географическими границами рынка в аэропортах являются определенные границы аэропорта. В данном случае, географическими границами рынка является территория аэропорта Тюмень (Рощино).

Анализ состояния конкуренции на рынке товаров и услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объем оказываемых услуг.

Предлагается изменить государственное регулирование деятельности (не применять ценовое регулирование) на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) в отношении:

1.1. АО ТЗК «Кольцово»;

1.2. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток».

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, И.П. Чалик проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «против» по основаниям, представленным в особых мнениях, которые сводятся к следующему.

В аэропорту Тюмень (Рощино) деятельность по хранению авиационного топлива и заправке воздушных судов осуществляют 2 компании: АО ТЗК «Кольцово» и ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток», доли рынка: 27% и 73% соответственно.

Проектом приказа предлагается неприменение ценового регулирования на услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Тюмень (Рощино) в отношении указанных субъектов естественных монополий.

При этом, согласно приказу ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке» индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана определяется как высокий (находится в диапазоне 2 000 – 10 000), что свидетельствует о низкой конкуренции на данном товарном рынке.

Учитывая изложенное, по мнению Минэкономразвития России, принятие указанного решения требует дополнительных обоснований.

ФАС России отмечает, что для принятия решения по указанному вопросу анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Тюмень (Рощино) на рынке авиатопливообеспечения, выполнен в соответствии с положениями приказа ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э «Об утверждении Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении, изменении или прекращении регулирования деятельности субъектов естественных монополий, и перечня таких документов», в котором не требуется расчет индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана. Следовательно, особое мнение Минэкономразвития России не соответствует положениям нормативных актов, согласно которым принимается решение об изменении регулирования деятельности.

Анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Тюмень (Рощино) на рынке авиатопливообеспечения свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объем оказываемых услуг.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

### **III. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Тюмень (Рощино), оказываемые АО «Аэропорт Рощино»**

В ФАС России обратилось АО «Аэропорт Рощино» (далее – Общество), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Тюмень (Рощино).

АО «Аэропорт Рощино» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 25.05.1998 № 18/2-а/п, а также входит в Перечень субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России, утвержденный приказом ФАС России от 8 сентября 2017 года № 1189/17.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 22.02.2017 № 219/17.

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- в связи с увеличением расходов по амортизации (ввод в эксплуатацию новых объектов основных средств);

- рост затрат на содержание ОПФ (электроэнергия, услуги ЖКХ, ремонт и обслуживание, приведение их в соответствие с требованиями законодательства);

- рост фонда оплаты труда в связи с необходимостью доведения средней заработной платы к уровню по региону и доукомплектацией производственного персонала.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 фактические за 2020, 2021, 2022гг, прогнозные на 2023г и планируемые на 2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Тюмень (Рощино) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 139 788 руб. (+10 575 руб. или +4,8 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 984 руб., (+74 руб. или +8,18 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Тюмень (Рощино) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 259 778 руб. (+70 328 руб. или +37 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 827 руб., (+ 495 руб. или +37 %).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Тюмень - Москва - Тюмень (14 тыс. руб. «туда-обратно») может составить +0,4 %.

Предлагаются к утверждению:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Тюмень (Рощино), оказываемые АО «Аэропорт Рощино»:

№ пп	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифов
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	715
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	515
4.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях, на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	50 160



5.	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях, на международных воздушных линиях	руб./пасс.	200
		руб./пасс.	828

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Тюмень (Рощино), оказываемые АО «Аэропорт Рощино»:

№ пп	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифов
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	19
2.	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	11
4.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	8

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**IV. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Хабаровский аэропорт»**

В ФАС России обратилось АО «Хабаровский аэропорт, с предложением по изменению по установлению предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый).

АО «Хабаровский аэропорт включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ России от 09.08.2005 № 351-т. Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 24.05.2016 №650/16 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Хабаровск, оказываемые ОАО «Хабаровский аэропорт».

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- убыточность регулируемой деятельности;
- необходимость увеличения заработной платы;

- ремонт наземных ОПФ, обусловленный в том числе длительными сроками эксплуатации и высокой степенью износа.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 фактические за 2020, 2021, 2022гг, прогнозные на 2023г и планируемые на 2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

В 2023 году стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 184 676 руб. (+27 260 руб. или +17,3 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 301 руб. (+192 руб. или +17,3 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 242 044 руб. (+27 260 руб. или +12,7 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 705 руб. (+ 192 руб. или +12,7 %).

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 с загрузкой 85 % составит 636 817 руб. (+121 268 руб. или +23,52 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 641 руб. (+ 312,5 руб. или +23,52 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 с загрузкой 85 % составит 793 569 руб. (+121 268 руб. или +18,04 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 2 045 руб. (+ 312,5 руб. или +18,04 %).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Хабаровск - Москва - Хабаровск (28,4 тыс. руб. «плоский» тариф ПАО «Аэрофлот» «туда-обратно») может составить +1 %.

В 2024 году стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 187 204 руб. (+2 528 руб. или +1 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 318 руб. (+ 17,8 руб. или +1 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-737-800 с загрузкой 75% составит 244 572 руб. (+2 528 руб. или +1 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 722 руб. (+ 17,8 руб. или +1 %).

Стоимость обслуживания ВС на ВВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 с загрузкой 85 %

составит 648 065 руб. (+11 248 руб. или +2 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира ВВЛ в направлении «туда-обратно» составит 1 670 руб. (+ 79,2 руб. или +2 %).

Стоимость обслуживания ВС на МВЛ в аэропорту Хабаровск (Новый) по регулируемым тарифам и сборам на примере ВС Б-777-300 с загрузкой 85 % составит 793 569 руб. (+11 248 руб. или +1 %), при этом стоимость обслуживания на 1 пассажира МВЛ в направлении «туда-обратно» составит 2 074 руб. (+ 79,2 руб. или +1 %).

Прирост аэропортовой составляющей к текущей стоимости авиабилетов по наиболее популярному маршруту Хабаровск - Москва - Хабаровск (28,4 тыс. руб. «плоский» тариф ПАО «Аэрофлот» «туда-обратно») дополнительно может составить +0,4 %.

Предлагаемые к утверждению:

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Хабаровский аэропорт» по 31 декабря 2023 года:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	544
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	431

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Хабаровский аэропорт» с 1 января 2024 года:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	562
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5

3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	445
---	--	------------	-----

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Хабаровский аэропорт»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	Долл. США/т мвм	12,5
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	6,8

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**V. О внесении изменения в приказ ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»**

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.9(32) пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 ФАС России подготовлен проект приказа ФАС России «О внесении изменения в приказ ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Проект приказа).

Приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 установлено, что тариф за проезд устанавливается с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта Российской Федерации, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень индекса потребительских цен.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.11.2017 № Пр-2320 на территории Москвы и Московской области реализуется транспортный проект «Московские центральные диаметры», которому решением Председателя Правительства от 25.04.2023 № ММ-П50-5898 присвоен статус стратегического или имеющего приоритетное значение для экономики Российской Федерации. Для выполнения запланированных мероприятий по развитию центрального транспортного узла предлагается установить изъятие по индексации тарифов на проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Предлагаемые ФАС России изменения позволят регионам проводить гибкую тарифную политику при реализации проектов по развитию пригородных пассажирских железнодорожных перевозок.

Предлагается в пункте 30 Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный № 49771), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 12 мая 2020 г. № 455/20 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2020 г. Регистрационный № 58492), от 4 марта 2022 г. № 182/22 (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2022 г., регистрационный № 68047), после слов «не превысил накопленного уровня инфляции за такой период» дополнить словами «или при реализации проекта в области железнодорожного транспорта, направленного на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющего стратегическое или приоритетное значение для экономики Российской Федерации».

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, И.П. Чалик, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, проголосовали «за».  
П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,  
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,  
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев