



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 05.10.2023 № 22

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России | - М.А. Шаскольского; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России | - В.Г. Королева; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря | - С.А. Пузыревского; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы | - П.В. Иванова; |
| заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы | - Г.Г. Магазинова; |
| Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации | - П.Н. Сниккарса; |
| Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации | - И.Э. Торосова; |
| Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации | - М.А. Колесникова; |

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России
от 05.10.2023 № 22**

Вопрос 1. Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Кумтэ/т), находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Кумтэ, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 26,73 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети».

Вопрос 2. Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Эльдиган/т), находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Эльдиган, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 29,84 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети».

Вопрос 3. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Минеральные Воды, оказываемые ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды».

Вопрос 4. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Мурманск, оказываемые АО «Аэропорт Мурманск».

Вопрос 5. Об изменении государственного регулирования деятельности на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково).

Вопрос 6. Об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «ВК» на территории Нижегородской области.

Вопрос 7. Об утверждении тарифа на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-отводу) ООО «Регионгазсервис Вятка» на территории Кировской области.

I. Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Кумтэ/т), находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Кумтэ, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 26,73 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети»

В ФАС России обратилось ОАО «Российские железные дороги» (далее – Заявитель, ОАО «РЖД») находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район ст. Кумтэ, с заявлением об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети» (далее – ПАО «Россети»).

Между ПАО «Россети» и ОАО «РЖД» заключено соглашение о порядке взаимодействия заявителя и сетевой организации в целях выполнения мероприятий по технологическому присоединению по индивидуальному проекту от 07.12.2020 № 165/СТП.

Технические условия на технологическое присоединение были согласованы между ПАО «Россети» и АО «СО ЕЭС».

Выполнение разработанных технических условий обеспечивает технологическое присоединение впервые вводимых в эксплуатацию в процессе технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» максимальной мощностью 26,73 МВт и объектов электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Кумтэ/т):

к существующим электрическим сетям ПАО «Россети», включенным приказом Министерства промышленности и энергетики от 13.10.2006 № 257 в реестр объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть:

- ВЛ 220 кВ ПС «Комсомольская» - ПС «Селихино» Л-254, посредством сооружения новых объектов электросетевого хозяйства:

- ПП 220 кВ Кузнецовский;
- ПП 220 кВ Байкал;
- ВЛ 220 кВ Комсомольская – Байкал;
- ВЛ 220 кВ Байкал – Оунэ/т;
- ВЛ 220 кВ Кузнецовский – Оунэ/т;
- ВЛ 220 кВ Кузнецовский – Ландыши/т;
- ВЛ 220 кВ Ванино – Ландыши/т;

- заходы ВЛ 220 кВ Комсомольская – Селихино № 1 (Л-255) на ПП 220 кВ Байкал;

- заходы ВЛ 220 кВ Уктур – Высокогорная (Л-261) на ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Высокогорная – Ванино (Л-263) на ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Селихино – Ванино на ПП 220 кВ Байкал, ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Комсомольская – Селихино № 2 в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Кумтэ/т;

с образованием после выполнения технических условий 2 (двух) точек присоединения со следующим заявляемым распределением максимальной мощности:

- линейный портал ВЛ 220 кВ Комсомольская – Кумтэ/т в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Кумтэ/т с максимальной мощностью 13,365 МВт;

- линейный портал ВЛ 220 кВ Селихино – Кумтэ/т в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Кумтэ/т с максимальной мощностью 13,365 МВт.

Рассмотрев представленные ПАО «Россети» обосновывающие материалы на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 26,73 МВт предлагает определить расходы на выполнение мероприятий по технологическому присоединению с учетом следующего.

Частью 2 статьи 23.2 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» установлено, что с 1 января 2011 года не допускается включение в состав платы за технологическое присоединение инвестиционной составляющей на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, за исключением расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики.

Предлагаемая к утверждению плата за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Кумтэ/т), находящихся по адресу Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Кумтэ, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 26,73 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети»:

№	Наименование мероприятий	Стоимость в рублях без НДС
1.	Подготовка сетевой организацией технических условий (далее — ТУ) и их согласование	760 013,59
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации	30 843 420,00
3.	Выполнение ТУ сетевой организацией (в т. ч. с инвестиционной составляющей)	241 654 120,00
4.	Проверка сетевой организацией выполнения Заявителем ТУ	611 161,61
5.	Плата за технологическое присоединение, всего:	273 868 715,20

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Эльдиган/т), находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Эльдиган, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 29,84 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети»

В ФАС России обратилась ОАО «Российские железные дороги» (далее – Заявитель, ОАО «РЖД») находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район ст. Эльдиган, с заявлением об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети» (далее – ПАО «Россети»).

Между ПАО «Россети» и ОАО «РЖД» заключено соглашение о порядке взаимодействия заявителя и сетевой организации в целях выполнения мероприятий по технологическому присоединению по индивидуальному проекту от 07.12.2020 № 166/СТП.

Технические условия на технологическое присоединение были согласованы между ПАО «Россети» и АО «СО ЕЭС».

Выполнение разработанных технических условий обеспечивает технологическое присоединение впервые вводимых в эксплуатацию в процессе технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» максимальной мощностью 29,84 МВт и объектов электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Эльдиган/т):

к существующим электрическим сетям ПАО «Россети», включенным приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 06.10.2010 № 482 в реестр объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть:

- ВЛ 220 кВ ПС Селихино – ПС Уктур,

посредством сооружения новых объектов электросетевого хозяйства:

- ПП 220 кВ Кузнецовский;

- ПП 220 кВ Байкал;

- ВЛ 220 кВ Комсомольская – Байкал;

- ВЛ 220 кВ Байкал – Оунэ/т;

- ВЛ 220 кВ Кузнецовский – Оунэ/т;

- ВЛ 220 кВ Кузнецовский – Ландыши/т;

- ВЛ 220 кВ Ванино – Ландыши/т;

- заходы ВЛ 220 кВ Комсомольская – Селихино № 1 (Л-255) на ПП 220 кВ Байкал;

- заходы ВЛ 220 кВ Уктур – Высокогорная (Л-261) на ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Высокогорная – Ванино (Л-263) на ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Селихино – Ванино на ПП 220 кВ Байкал, ПП 220 кВ Кузнецовский;

- заходы ВЛ 220 кВ Селихино – Уктур (Л-259) в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Эльдиган/т,

с образованием после выполнения технических условий 2 (двух) точек присоединения со следующим заявляемым распределением максимальной мощности:

- линейный портал ВЛ 220 кВ Селихино – Эльдиган/т в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Эльдиган/т с максимальной мощностью 14,92 МВт;

- линейный портал ВЛ 220 кВ Уктур – Эльдиган/т в РУ 220 кВ ПС 220 кВ Эльдиган/т с максимальной мощностью 14,92 МВт.

Рассмотрев представленные ПАО «Россети» обосновывающие материалы на технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 29,84 МВт предлагает определить расходы на выполнение мероприятий по технологическому присоединению с учетом следующего.

Частью 2 статьи 23.2 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» установлено, что с 1 января 2011 года не допускается включение в состав платы за технологическое присоединение инвестиционной составляющей на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, за исключением расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики.

Предлагаемая к утверждению плата за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «РЖД» (ПС 220 кВ Эльдиган/т), находящихся по адресу: Хабаровский край, Комсомольский район, ст. Эльдиган, максимальной мощностью присоединяемых энергопринимающих устройств 29,84 МВт, к объектам единой национальной (общероссийской) электрической сети ПАО «Федеральная сетевая компания – Россети»:

№	Наименование мероприятий	Стоимость в рублях без НДС
1.	Подготовка сетевой организацией технических условий (далее — ТУ) и их согласование	760 013,59
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации	34 977 150,00
3.	Выполнение ТУ сетевой организацией (в т. ч. с инвестиционной составляющей)	261 538 360,00
4.	Проверка сетевой организацией выполнения Заявителем ТУ	611 161,61
5.	Плата за технологическое присоединение, всего:	297 886 685,20

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

III. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги

в аэропорту Минеральные Воды, оказываемые ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

В ФАС России обратилось ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» (далее – Общество), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Минеральные Воды.

ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» включено в реестр субъектов естественных монополий ФСТ России от 19.08.2011 № 507-т, а также входит в Перечень субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России, утвержденный приказом ФАС России от 08.09.2017 № 1189/17.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФСТ России от 09.04.2013 № 63-т/3 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Минеральные Воды, оказываемые ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды».

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

увеличение расходов по амортизации (ввод в эксплуатацию новых объектов основных средств);

рост затрат на содержание ОПФ (электроэнергия, услуги ЖКХ, ремонт и обслуживание, приведение их в соответствие с требованиями законодательства);

рост фонда оплаты труда в связи с необходимостью доведения средней заработной платы к уровню по региону и доукомплектацией производственного персонала.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» – фактические за 2021-2022гг. и планируемые на 2023-2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производится исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается установить:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Минеральные Воды, оказываемые ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских	руб./т мвм	427

	сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)		
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	388
4	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом	руб./т	1 113

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Минеральные Воды, оказываемые ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	14,8
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	8

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

IV. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Мурманск, оказываемые АО «Аэропорт Мурманск»

В ФАС России обратилось АО «Аэропорт Мурманск» (далее – Общество, Аэропорт), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Мурманск.

АО «Аэропорт Мурманск» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 28.04.1998 № 16/1.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 08.11.2021 № 1227/21 «Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание

воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Мурманск, оказываемые АО «Аэропорт Мурманск».

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- убыточность регулируемой деятельности (2021г. – (-9,13%), 2022г. – (-16,70%));

- необходимость увеличения численности персонала и заработной платы;

- ремонт наземных ОПФ, обусловленный в том числе длительными сроками эксплуатации и высокой степенью износа (аэропорт в процессе реализации инвестиционного проекта по строительству нового АВК).

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2019, 2020гг, прогнозные на 2021г и планируемые на 2022-2023гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается установить:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Мурманск, оказываемые АО «Аэропорт Мурманск»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке в аэропорту посадки)	руб./т мвм	749
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	563
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	96 300

5	Тариф за обслуживание пассажиров:		
	на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	161
	на международных воздушных линиях	руб./пасс.	350

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Мурманск, оказываемые АО «Аэропорт Мурманск»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	19,2
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	10,8
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	7,0

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

V. Об изменении государственного регулирования деятельности на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково)

ФАС России в порядке, установленном приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э, проведен анализ состояния конкуренции на рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково).

На рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково) деятельность осуществляют три хозяйствующих субъекта.

ООО «ТЗК Пулково» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФАС России от 06.07.2023 № 444/23, АО «Аэрофьюэлз» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФАС России от 19.05.2022 № 393/22, АО «Совэкс» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ России от 09.08.2010 № 378-т.

Анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково) на рынке авиатопливообеспечения свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объемы оказываемых услуг.

Согласно части 3 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» не допускается сдерживание экономически оправданного перехода сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка.

Приказом ФАС России от 18.10.2022 № 751/22 принято решение о неприменении ценового регулирования на услуги авиатопливообеспечения в аэропорту Пулково в отношении АО «Совэкс», АО «Аэрофьюэлз» и ООО «РН-Аэро».

В связи с тем, что с мая 2023 года вместо ООО «РН-Аэро» деятельность по авиатопливообеспечению в Пулково осуществляет ООО «ТЗК Пулково» (совместное предприятие ООО «РН-Аэро» и ВТБ).

Предлагается изменить государственное регулирование деятельности (не применять ценовое регулирование) на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково) в отношении:

- ООО «ТЗК Пулково».
- АО «Аэрофьюэлз».
- АО «Совэкс».

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

VI. Об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «ВК» на территории Нижегородской области

В ФАС России поступило обращение ООО «ВК» об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям на территории Нижегородской области.

ООО «ВК» включено в Реестр субъектов естественных монополий в топливно-энергетическом комплексе приказом ФАС России от 13.09.2022 № 647/22.

ООО «ВК» оказывает услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям на территории Богородского района Нижегородской области.

Тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «ВК» на территории Нижегородской области утверждаются впервые.

В результате проведенного анализа представленных ООО «ВК» материалов для утверждения тарифа, анализа затрат предприятия и внесенных корректировок, экспертной группой ФАС России определены плановые размеры выручки по регулируемому виду деятельности и расчетные величины средних тарифов на плановые периоды регулирования.

Тарифы на услуги по транспортировке газа рассчитаны в соответствии с Методическими указаниями по регулированию тарифов на услуги

по транспортировке газа по газораспределительным сетям, утвержденными приказом ФСТ России от 15 декабря 2009 года № 411-э/7.

В соответствии с долгосрочным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, одобренным на заседании Правительства Российской Федерации, рост цен на газ предусмотрен с 1 июля.

В этой связи проведен расчет тарифов, предусматривающий их индексацию также с 1 июля исходя из обеспечения объема тарифной выручки, определенного в целом на год.

При этом предлагается предусмотреть рост тарифов:

- с 1 июля 2024 года на 10,2 %;
- с 1 июля 2025 года на 7,2 %;
- с 1 июля 2026 года на 4 %;
- с 1 июля 2027 года на 4 %.

Предлагается утвердить тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям (транспортировка газа в транзитном потоке) ООО «ВК» на территории Нижегородской области:

- до 1 июля 2024 года в размере - 442,61 руб./1000 куб. м газа (без НДС);
- с 1 июля 2024 года в размере - 487,75 руб./1000 куб. м газа (без НДС);
- с 1 июля 2025 года в размере - 522,87 руб./1000 куб. м газа (без НДС);
- с 1 июля 2026 года в размере - 543,77 руб./1000 куб. м газа (без НДС);
- с 1 июля 2027 года в размере - 565,53 руб./1000 куб. м газа (без НДС).

Тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям, предлагаемые к утверждению, учитываются при формировании цен на газ для потребителей, в том числе для формирования розничных цен на газ, реализуемый населению.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

VII. Об утверждении тарифа на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-отводу) ООО «Регионгазсервис Вятка» на территории Кировской области

В ФАС России поступило обращение ООО «Регионгазсервис Вятка» с просьбой пересмотра тарифа на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-отводу) ООО «Регионгазсервис Вятка» на территории Кировской области.

ООО «Регионгазсервис Вятка» включено в Реестр субъектов естественных монополий в топливно-энергетическом комплексе приказом ФАС России от 11.11.2021 г. № 1255/21.

Ранее приказом ФАС России от 23.12.2021 № 1506/21 был утвержден тариф на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-

отводу) ООО «Регионгазсервис Вятка» на территории Кировской области в размере 315,15 руб. за 1000 куб. м. (без НДС).

Предприятие эксплуатирует 1 ГРС. Техническое обслуживание рассматриваемой ГРС субъект регулирования осуществляет по договорам с ООО «Регионгазсервис».

Эксплуатируемые ООО «Регионгазсервис Вятка» объекты магистрального транспорта газа введены в эксплуатацию в 1986 году.

Суммарная протяженность всех газопроводов-отводов – 0,1 км.

Тарифы на услуги по транспортировке газа рассчитаны в соответствии с Методическими указаниями по регулированию тарифов на услуги по транспортировке газа по магистральным газопроводам, утвержденными приказом ФСТ России от 23 августа 2005 года № 388-э/1.

Предлагается утвердить тариф на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-отводу) ООО «Регионгазсервис Вятка» на территории Кировской области в размере 352,50 руб. за 1000 куб. м (без НДС).

Тариф на услуги по транспортировке газа по магистральному газопроводу (газопроводу-отводу), предлагаемый к утверждению, учитывается при формировании цен на газ для потребителей, в том числе при формировании розничных цен на газ, реализуемый населению.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, И.П. Чалик проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев