



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 09.10.2023 № 24

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - Г.Г. Магазинова;
- Заместителя Министра транспорта
Российской Федерации - И.П. Чалика;
- Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - М.А. Колесникова.

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России
от 05.10.2023 № 22**

Вопрос 1. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5».

Вопрос 2 Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-Т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс».

1. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

Проект приказа подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 27.09.2023 № 10368-П50-АБ и внесенным в Правительство Российской Федерации проектами актов Правительства Российской Федерации, предусматривающими корректировку распоряжения Правительства Российской Федерации

Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р и постановления Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643.Проектом приказа предусматривается:

индексация с 1 декабря 2023 года действующих тарифов, сборов и платы в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов на 7,6 % на основе прогнозных параметров индекса потребительских цен (в среднем за год), как это предусмотрено действующим распоряжением № 2991-р, с включением индексации в индексируемую базу;

уточнение сроков применения ранее утвержденных размеров дополнительной целевой надбавки к тарифам для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с капитальным ремонтом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которая с 1 января 2023 года по 30 ноября 2023 года составит 1,05, с 1 декабря 2023 года по 31 декабря 2024 года — 1,07 и на 2025 год — 1,07;

установление дополнительной целевой надбавки (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в размере 1,01 с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. включительно, в размере 1,02 с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно;

неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 г. включительно.

В соответствии с проектом приказа предлагается внести изменения в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184):

1. Дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Индексы, в том числе дополнительные целевые надбавки, установленные настоящим приказом для соответствующего периода регулирования, применяются путём последовательного умножения в случаях, если при указанных в настоящем приказе условиях перевозок одновременно должны быть применены несколько индексов, в том числе, дополнительных целевых надбавок.»

2. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прејскуранта № 10-01» приложения № 1 в графе «Индексы к ставкам Прејскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
5,768	6,2064	6,2064	6,5291
5,3901	5,7997	5,7997	6,1013

5,5320	5,9524	5,9524	6,2619
5,6374	6,0658	6,0658	6,3812

».

3. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 2 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
2,07	2,227	2,227	2,343

».

4. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2» приложения № 3 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
5,773	6,212	6,212	6,535
5,773	6,212	6,212	6,535

5. В таблице «Индексы к базовым ставкам сборов Тарифного руководства № 3» приложения № 4 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
6,455	6,946	6,946	7,307

».

6. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство)» приложения № 6 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,661	1,787	1,787	1,88
1,661	1,787	1,787	1,88

».

7. В приложение № 7:

7.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНДЕКСЫ К ДЕЙСТВУЮЩИМ ТАРИФАМ,
СБОРАМ И ПЛАТЕ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ФОРМИРОВАНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ НАДБАВОК**

».

7.2. После наименования дополнить наименованием раздела в следующей редакции:

«

**I. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

».

7.3. В таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» приложения № 7 в графе «Дополнительные индексы» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,05	1,07	1,07	1,07
1,05	1,07	1,07	1,07
1,05	1,07	1,07	1,07

».

7.4. Дополнить после подпункта «в» пункта 4 приложения № 7 наименованием раздела в следующей редакции:

«

**II. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО
КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С КОРРЕКТИРОВКОЙ
НАЛОГОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

».

7.5. Дополнить разделом следующего содержания:

**«III. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате, в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Ставки тарифов, плат и сборов	Дополнительные индексы		
	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01	1,01	1,01	1,02
Ставки платы за перевозки специальных грузов	1,01	1,01	1,02

Ставка плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава	1,01	1,01	1,02
---	------	------	------

Примечание.

В 2023-2025 годах дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, применяется ОАО «РЖД» в соответствии с пунктом 9(1) Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643.

Дополнительная целевая надбавка на компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности устанавливается в виде дополнительного индекса к действующим тарифам, сборам и плате с целью покрытия расходов субъекта регулирования в 2023-2025 годах на компенсацию соответствующих расходов, не включенных в индексацию на 2023-2025 годы тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, в рамках дополнительной целевой надбавки, ведется субъектом регулирования отдельно от соответствующих расходов, осуществляемых в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.»

8. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за перевозки специальных грузов» приложения № 8 в графе «Индексы» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,524	1,64	1,64	1,725

».

Также предлагается внести изменения в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 следующие изменения:

1. В абзацах втором и третьем пункта 51 слова «за исключением 2022 и 2023 годов» заменить словами «за исключением 2022 - 2024 годов».
2. В абзаце двенадцатом пункта 51 слова «На 2022 и 2023 годы» заменить словами «На 2022 - 2024 годы».

3. Пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. В случае, если решениями Правительства Российской Федерации на 2017 год установлено введение дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования путем дополнительной индексации тарифов, сборов, платы, соответствующее решение в установленном Правительством Российской Федерации размере на 2017 год принимается регулирующим органом в дополнение к индексации, принятой с учетом пункта 51 настоящих Методических указаний.

В случае, если решениями Правительства Российской Федерации на 2018 год установлено введение дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и дополнительной целевой надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства, путем дополнительной индексации тарифов, сборов, платы, соответствующее решение в установленном Правительством Российской Федерации размере на 2018 год принимается регулирующим органом в дополнение к индексации, принятой с учетом пункта 51 настоящих Методических указаний.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и (или) по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного парка, определяется органом регулирования на период 2019 - 2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, определяется органом регулирования на период 2019 - 2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, определяется органом регулирования на период с 1 декабря 2023 года по 31 декабря 2025 года.

Субъект регулирования обеспечивает использование средств по целевому назначению, в том числе за счет внедрения системы внутрикорпоративного заказа услуг между соответствующими подразделениями субъекта регулирования, регламентированной организационно-распорядительными документами субъекта регулирования, а также системы управленческого учета по центрам финансовой ответственности для расчета необходимой валовой выручки.».

Так же внести изменения в пункте 2 приказа ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5», слова «до 31 декабря 2023 года» заменить на «до 31 декабря 2024 года включительно».

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.П. Чалик, , И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс проголосовал «против» по основаниям, изложенным в особом мнении, которое сводится к следующему.

Минэнерго России отмечает, что обоснование надбавки на транспортную безопасность в размере 1 % представлено не было. Также нет понимания в части целевого использования надбавки на транспортную безопасность и контроля за данным целевым использованием.

В части вопроса о продление срока неприменения понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) на экспортные перевозки угля до 31 декабря 2024 г. включительно Минэнерго России сообщает.

В 2022 году на фоне трудностей с международными санкциями в угольной отрасли и переориентации потоков экспорта угля в восточном направлении поддержку российским производителям угля оказывал высокий уровень экспортных цен в первой половине 2022 года. В этот период среднегодовые оптовые цены (калорийностью 6000 ккал/кг) на российский энергетический уголь достигли исторического максимума - \$180/т для рынка АТР (FOB Восточный) и \$146,7/т для рынков Запада (FOB Балтика) и именно в этот период произошла отмена понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) на экспортные перевозки угля до 31 декабря 2023 г. Однако, начиная с марта 2022 года вплоть до сентября 2023 года наблюдается непрерывное и значительное снижение цен на российский экспортный уголь. Так, в энергетическом угле цены по состоянию на сентябрь 2023 года в 3 раза ниже пика 2022 года и почти на 40 % ниже уровня января 2023 года.

В связи с чем Минэнерго России считает, что пролонгация неприменения понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) на экспортные перевозки угля до 31 декабря 2024 г. включительно в настоящий момент не целесообразна.

ФАС России отмечает, что вопрос целевого использования надбавки на транспортную безопасность и контроля за ее целевым использованием урегулирован пунктом 9 (1) действующей редакции постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643. В соответствии с указанным постановлением установление дополнительных целевых надбавок осуществляется при условии утверждения Министерством транспорта Российской Федерации соответствующих программ мероприятий, финансируемых за счет таких надбавок. Кроме того, в рассматриваемом проекте приказа предусматривается отдельный учет расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, в рамках дополнительной целевой надбавки (примечание к таблице раздела 7.3.).

Что касается продления срока неприменения понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) на экспортные перевозки угля до 31 декабря 2024 г. включительно, представленный Минэнерго России анализ ценовой конъюнктуры в долл. США за тонну угля не учитывает влияние на выручку экспортеров роста курса иностранных валют. При пересчете в рубли цены на российский энергетический уголь на мировых рынках указанное Минэнерго России снижение цены угля не подтверждается.

С учетом изложенного, предложения Минэнерго России не могут быть приняты.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-Т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

ФАС России подготовлен проект приказа «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-Т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс».

Проект приказа подготовлен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации (далее – прогноз) и тарифными заявками перевозчиков.

Согласно прогнозу, предлагается проведение опережающей индексации тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании с целью поэтапного снижения перекрестного субсидирования между грузовыми перевозками и услугами на инфраструктуру, оказываемые для пассажирских перевозок в дальнем следовании. С учетом этого индексация тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании с 1 декабря 2023 г. составит 10,75 %, с 1 января 2025 года – 7,5%, с 1 января 2026 года – 7,3%.

Параметры индексации тарифов на услуги инфраструктуры для пассажирских перевозок в дальнем следовании составят с 1 декабря 2023 года – 12,8%, с 1 января 2025 года – 10,2%, с 1 января 2026 года – 9,6%.

Проектом приказа предусмотрена индексация с 1 декабря 2023 года в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации:

тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах, сборы и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с такими перевозками, пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов, перевозки багажа и грузобагажа в составе поездов дальнего следования на 10,75 %;

тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в дальнем следовании на 12,8%;

тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на 7,6 %.

Проектом приказа предусмотрено следующее:

1. Проиндексировать с 1 декабря 2023 г. ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденные приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394) и ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденные приказом ФАС России 28 апреля 2022 г. № 337/22 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

и правил их применения на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 г., регистрационный № 69805):

№ п/п	Ставки тарифов, сборов и платы	Индексы
1.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием моторвагонного подвижного состава в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «ТК Гранд Сервис Экспресс», определяемые по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	3,148
2.	Ставки тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием моторвагонного подвижного состава в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемые по правилам пункта 2.1 главы II Тарифного руководства	2,933
3.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «ТК Гранд Сервис Экспресс», определяемые по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	2,445
4.	Ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемые по правилам пункта 2.2 главы II Тарифного руководства	2,279
5.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», определяемые по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	2,194
6.	Ставки тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии», определяемые по правилам пункта 2.3 главы II Тарифного руководства	2,194
7.	Ставки тарифов на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации - владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (с пассажирами), при пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (без пассажиров) и специализированного подвижного состава в составе дальних поездов перевозчиков, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы, связанные с оказанием услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в дальнем следовании, определяемые по правилам пункта 2.4 главы II Тарифного руководства	2,057

8.	Ставки цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, определяемые по правилам пункта 3.1 главы III Тарифного руководства	1,963
9.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «ТК Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	2,621
10.	Ставки тарифов на перевозку багажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку багажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	2,443
11.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «ТК Гранд Сервис Экспресс» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	2,222
12.	Ставки тарифов на перевозку грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «АК «Железные дороги Якутии» (за исключением сбора за перевозку грузобагажа с объявленной ценностью), определяемые по правилам главы IV Тарифного руководства	2,070

1.1. Установить, что ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», проиндексированные в соответствии с пунктом 1, являются предельно максимальными.

2. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к ставкам тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в моторвагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», проиндексированным в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа, в пределах которого АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечить применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение

их среднегодового (в течение календарного года) значения в расчете на количество дней значения 1,0.

3. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», указанные в пункте 2 настоящего приказа (далее - гибкий график регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания»), применяются АО «Федеральная пассажирская компания» при выполнении следующих условий:

3.1. АО «Федеральная пассажирская компания» обеспечивает публикацию гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте и информирует о размещении указанной информации ФАС России не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

3.2. АО «Федеральная пассажирская компания» предоставляет в ФАС России отчет о применении гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» ежеквартально, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также в мотор-вагонном подвижном составе в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров, в том числе в подвижном составе локомотивной тяги и мотор-вагонном подвижном составе.

4. Установить предельный максимальный индекс 1,2 к ставкам тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», в пределах которого АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечить применение дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на указанные перевозки в зависимости от изменения спроса и на уровне, обеспечивающем не превышение их среднегодового (в течение календарного года) значения в расчете на количество дней значения 1,0.

5. Предельный максимальный индекс и дифференцированные по календарным периодам индексы к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»,

указанные в пункте 4 настоящего приказа (далее - гибкий график регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»), применяются АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при выполнении следующих условий:

5.1. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» обеспечивает публикацию гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на предстоящий календарный год на своем официальном сайте и информирует о размещении указанной информации ФАС России не менее чем за 10 календарных дней до даты начала применения указанных индексов.

5.2. АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» предоставляет в ФАС России отчет о применении гибкого графика регулирования тарифов в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» ежеквартально, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, с указанием дифференцированных по календарным периодам индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги) в составе поездов дальнего следования АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», периода действия указанных индексов, количества дней в периоде, а также количества отправленных пассажиров.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.П. Чалик, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников, проголосовали «за».

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев