



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,
факс 8-499-755-23-24)

ПРОТОКОЛ
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России
(Правления ФАС России)

Москва

от 28.12.2023 № 42

Представленные письменные мнения
членов Правления ФАС России,
учитываемые при определении
кворума и итогов голосования:

- Руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы,
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя
Федеральной антимонопольной службы - Г.Г. Магазинова;
- Заместителя Министра энергетики
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра
экономического развития
Российской Федерации - М.А. Колесникова.

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России
от 28.12.2023 № 42**

Вопрос 1. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2023 год и его прогнозного уровня на 2024 год для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Вопрос 2. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифа за обслуживание на внутренних воздушных линиях воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации в аэропорту Волгоград (Гумрак), оказываемые АО «Международный аэропорт Волгоград».

Вопрос 3. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сбора и тарифа за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Международный аэропорт Хабаровск».

Вопрос 4. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Ижевск, оказываемые АО «Ижавиа».

Вопрос 5. Об изменении государственного регулирования деятельности на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Самара (Курумоч).

Вопрос 6. Об установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети, оказываемые АО «ОЭК», на 2024 год.

I. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2023 год и его прогнозного уровня на 2024 год для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»

В соответствии с абзацем пятым статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктами 6, 7 постановления Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)», пунктами 8, 9, 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере

железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г., ФАС России подготовлен проект приказа «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2023 год и его прогнозного уровня на 2024 год для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии».

Основанием для рассмотрения вопроса является поступившие тарифные заявки от АО «АК «Железные дороги Якутии» (далее – АО АК «ЖДЯ») (письма от 14.03.2023 № 41/МП, от 01.11.2023 № 139/МП).

Расчет экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении осуществлялся в соответствии с Методическими указаниями по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки, утвержденными приказом ФСТ России от 26.07.2011 № 171-т/3.

АО «АК «Железные дороги Якутии».

В 2023 году объемные показатели работы АК «АК «ЖДЯ» запланированы с ростом к 2022 году.

Пассажирооборот прогнозируется с ростом к 2022 году (+17,4%) и составит в регулируемом секторе 299 млн. пасс-км, в том числе в регулируемом сегменте (+ 16,7%) до 237 млн. пасс-км.

Количество отправленных пассажиров прогнозируется в размере 334,5 тыс. пасс. (+17%), в том числе в регулируемом сегменте 267,3 тыс. пасс (+16,4 % к 2022 году).

В этих условиях вагоно-километровая работа в 2023 году прогнозируется в размере 11,29 млн вагоно-км (+19,4%), в том числе в регулируемом сегменте 8,3 млн вагоно-км (+19 %).

В результате увеличения объемов перевозок в 2023 году по сравнению с 2022 годом доходы составят 632,4 млн. руб. (+26,4%), в том числе в регулируемом сегменте 465,2 млн руб. (+26,2%).

Расходы по перевозкам пассажиров на 2023 год прогнозируются с увеличением на (+13,8 %) до 3002,5 млн руб., в том числе в регулируемом сегменте на (+15,6 %) до 2254,5 млн руб., из них в плацкартном вагоне до 2143,67 млн руб. (+15,5 %).

Увеличение расходов АО АК «ЖДЯ» по перевозкам пассажиров в плацкартных и общих вагонах на (+15,6 %) на 2023 год обусловлено:

1. Перетоком пассажиров на иные виды транспорта, в том числе железнодорожный в связи с ремонтом взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Якутска.

2. Использованием мультимодальной схемы доставки пассажиров на ст. Нижний Бестях и в г. Якутск.

3. Дополнительными расходами за пробег вагонов и использование инфраструктуры железнодорожного транспорта РЖД в связи с популярностью маршрутов беспересадочного сообщения до мест проведения отпусков.

4. Заключением дополнительных договоров на аренду пассажирских вагонов в связи с ростом пассажиропотока.

2. Увеличением расходов на обслуживание подвижного состава в регулируемом сегменте согласно программы ремонта на 2023–2024 годы (увеличение количества капитальных ремонтов вагонов).

На 2024 год пассажирооборот и количество отправленных пассажиров прогнозируется с небольшим ростом к 2023 году (+6,5%) или до 318,57 млн. пасс-км, в том числе в регулируемом сегменте прогнозируется с ростом (+7,1%) или до 254 млн. пасс-км. Количество отправленных пассажиров на 2024 год прогнозируется с ростом на (+9,6%) к 2023 году и составит 365,6 тыс.чел., в том числе в регулируемом сегменте прогнозируется с ростом (на +9,6%) до 293,0 тыс.чел.

На 2024 год доходы прогнозируются в объеме 720,51 млн. руб., с ростом к 2023 году на +14%, в том числе в регулируемом сегменте в размере 534,25 млн.руб. с ростом к 2023 году на +15,6 %.

Расходы прогнозируются также с ростом в размере на (+8,0) или до 3242,64 млн. руб. (+8,0), в том числе в регулируемом сегменте в размере 2434,14 млн. руб. (+7,9%).

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 02.05.2023 № 17293-П50 по обращению ФАС России

от 28.04.2023 № ПИ/33673-ПР/23 Минтранс России и АО «АК «ЖДЯ» проработан вопрос обоснованности увеличения пробега плацкартных и общих вагонов в поездах АО «АК «ЖДЯ» в 2023 и 2024 годах.

На 2023 год АО «АК «ЖДЯ» запрошена потребность в субсидии в размере 1,9 млрд руб., что превышает ранее прогнозируемые параметры на 200 млн руб. (в соответствии с приказом ФАС России от 30.12.2022 № 1069/22 потребность АО «АК «ЖДЯ» в субсидии на 2023 год прогнозировалась в размере 1,7 млрд руб.).

Указанное отклонение связано с прогнозируемым АО «АК «ЖДЯ» увеличением объема вагонокилометровой работы и соответствующим ростом расходов на 10 % (+210 млн руб.) относительно прогнозируемых в конце 2022 года.

По информации Минтранса России (письмо от 10.05.2023 № ВИ-Д4-11/10250), увеличение пробега плацкартных и общих вагонов сверх предусмотренных при формировании федерального бюджета объемов транспортной работы является риском перевозчика. По мнению Минтранса России, целесообразно утвердить ЭОУТ на 2023 год и его прогнозный уровень на 2024 год для АО «АК «ЖДЯ» с учетом объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета, предусмотренных на указанные цели.

С учетом позиции Минтранса России, ФАС России подготовлен проект приказа об установлении экономически обоснованного уровня тарифов на 2023 год и его

прогнозного уровня на 2024 год для АО «АК «ЖДЯ» с учетом ранее согласованного на площадке Аппарата Правительства Российской Федерации величины экономически обоснованных затрат на 2023 год.

Рассчитанные в соответствии с указанным допущением размер корректирующих коэффициентов приведения тарифов к экономически обоснованному уровню на 2023 год предлагается сохранить на 2024 год.

По фактическим данным 2023 года размер указанных коэффициентов на 2024 год будет уточнен до 30 апреля 2024 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207.

Предлагается определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2023 год в виде следующих корректирующих коэффициентов к действующим в 2023 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)», с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1, от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1, приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16, от 29 апреля 2019 № 548/19, от 27 декабря 2019 г. № 1766/19, от 27 апреля 2020 г. № 435/20, с учетом индексации, установленной ФАС России от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 11 ноября 2022 г. № 798/22 (далее – приказ ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1), для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,618,
- при проезде пассажиров в общих вагонах – 5,925.

А также предлагается определить для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, прогнозный уровень экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2024 год в виде следующих прогнозных корректирующих коэффициентов к действующим с 1 января 2024 года тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1. Проиндексированным на 2024 год с учетом параметров индексации тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, без учета графика гибкого регулирования тарифов для акционерного общества

«Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

- при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,618,
- при проезде пассажиров в общих вагонах – 5,925.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

II. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифа за обслуживание на внутренних воздушных линиях воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации в аэропорту Волгоград (Гумрак), оказываемые АО «Международный аэропорт Волгоград»

В ФАС России обратилось АО «Международный аэропорт Волгоград», с предложением по изменению аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Волгоград (Гумрак).

АО «Международный аэропорт Волгоград» включено в реестр субъектов естественных монополий решением Правления МАП России от 25.05.1998 № 18/2-а/п. АО «Международный аэропорт Волгоград» имеет сертификат главного оператора аэродрома гражданской авиации № ФАВТ.ОА-054 от 22.03.2017.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 20.12.2019 № 1710/19 «Об утверждении тарифов (сборов) и изменении государственного регулирования на услуги в аэропорту Волгоград, оказываемые ПАО «Международный аэропорт Волгоград». Кроме того, данным приказом изменено государственное регулирование (не применяется ценовое регулирование) на услуги, оказываемые Обществом, на международных воздушных линиях (МВЛ).

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов:

- убыточность регулируемой деятельности;
- ввод в эксплуатацию переходной галереи АВК;
- приобретение новых основных средств: биоакустическая установка, тепловая завеса, отвал снегоуборочный и т.д.

Международный аэропорт Волгоград (Гумрак) расположен в поселке Гумрак в 21 километре от центра города.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2021, 2022гг, прогнозные на 2023г и планируемые на 2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается утвердить предельные максимальные аэропортовые сборы и тариф за обслуживание на внутренних воздушных линиях воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, на услуги в аэропорту Волгоград (Гумрак), оказываемые АО «Международный аэропорт Волгоград»

п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	619
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	500
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	111
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	211

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

III. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Международный аэропорт Хабаровск»

В ФАС России обратилось АО «Международный аэропорт Хабаровск», с предложением по изменению по установлению предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый).

АО «Международный аэропорт Хабаровск» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФАС России от 25.11.2019 № 1540/19.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 24.04.2017 № 562/17 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Хабаровск, оказываемые АО «Международный аэропорт Хабаровск».

Основания обращения в антимонопольный орган для пересмотра уровня тарифов и сборов: окончание долгосрочного периода регулирования.

Аэродром аэропорта Хабаровск (Новый) имеет две взлетно-посадочные полосы (ВПП):

1) ИВПП-1 класса Б длиной 3500 м, используемой шириной 45 м, постоянной по всей длине, покрытие - цементобетон.

2) ИВПП-2 класса А длиной 4000 м, используемой шириной 60 м, постоянной по всей длине, покрытие - железобетон усиленный высокоплотным асфальтобетоном.

Для руления на аэродроме предусмотрено 7 рулежных дорожек, для обеспечения стоянки ВС имеется 47 мест стоянок.

Принимаемые воздушные суда: типы ВС II, III и IV классов, вертолеты всех типов.

Сертификат оператора аэродрома – № ФАВТ.ОА-090 от 28.02.2018.

Пропускная способность аэродрома – 30 ВПО в час.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2022г., прогнозные на 2023-2024гг, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается утвердить предельные максимальные аэропортовые сбор и тариф за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Хабаровск (Новый), оказываемые АО «Международный аэропорт Хабаровск»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	144
2	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	512

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

IV. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Ижевск, оказываемые АО «Ижавиа»

В ФАС России обратилось АО «Ижавиа» (далее – Общество), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Ижевск.

АО «Ижавиа» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ России от 21.04.2010 № 133-т.

АО «Ижавиа» включено в перечень субъектов естественных монополий, регулирование которых осуществляется ФАС России, утвержденный приказом ФАС России от 08.09.2017 № 1189/17.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики от 20.12.2022 № 31/13 «Об установлении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Ижевск, оказываемые акционерным обществом «Ижавиа», на 2023 год».

Аэродром аэропорта Ижевск имеет одну взлетно-посадочную полосу (ВПП), относится к классу «В», размеры ВПП составляют 2500x45 метров.

Принимаемые воздушные суда: типы ВС I и II (с ограничениями), III и IV классов, вертолеты всех типов.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» – фактические за 2021, 2022 г.г., прогнозные на 2023 г. и планируемые на 2024 г., а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов

по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается утвердить предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Ижевск, оказываемые АО «Ижавиа»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	1 044
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	751
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	74
5	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./пасс.	210

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

V. Об изменении государственного регулирования деятельности на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Самара (Курумоч)

В ФАС России в порядке, установленном приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э, проведен анализ состояния конкуренции на рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Самара (Курумоч).

В соответствии с Перечнем услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива подлежат государственному регулированию.

На рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Самара (Курумоч) деятельность осуществляют два хозяйствующих субъекта.

1. ООО «РН-Аэро» ОГРН: 1087746656711, ИНН: 7705843041, КПП: 772501001, 119071, г. Москва, ул. Малая Калужская, д. 15, этаж 2).

В соответствии с выпиской из ЕГРЮЛ основным видом деятельности ООО «РН-Аэро» является: Торговля оптовая моторным топливом, включая авиационный бензин (код ОКВЭД 46.71.2).

ООО «РН-Аэро» имеет сертификаты на контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда от 22.02.2022 № КК 030222.208, на обеспечение полетов ВС авиаГСМ в филиале ООО «РН-Аэро» в городе Самара (аэродром Самара (Курумоч)) от 31.03.2023 № АТО 160323.220.

Приказом ФАС России от 24.11.2020 № 1142/20 ООО «РН-Аэро» включено в реестр субъектов естественных монополий. (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 77/2/14).

Приказом ФАС России от 27.07.2021 № 740/21 введено государственное регулирование деятельности в отношении ООО «РН-Аэро» в сфере услуг аэропортов на территории аэропорта Самара (Курумоч).

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Самара (Курумоч) ООО «РН-Аэро» используются резервуары и 6 топливозаправщиков.

ООО «РН-Аэро» является оператором по авиатопливообеспечению и поставщиком топлива для заправки воздушных судов в аэропорту Самара (Курумоч).

2. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» ОГРН: 1116313000484, ИНН: 6313538285, КПП: 631301001, адрес: 443901, Самарская область, г. Самара, тер. Аэропорт Курумоч, д. 30. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» имеет сертификаты на контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда от 28.05.2021 № КК 110321.188, на обеспечение полетов ВС авиаГСМ в городе Самара (аэродром Самара (Курумоч)) от 23.10.2023 № АТО 161023.238.

Приказом ФСТ России от 22.05.2013 № 634-т введено государственное регулирование деятельности в сфере услуг аэропортов и включено в реестр субъектов естественных (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 63/2/4).

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Самара (Курумоч) ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» использует 6 топливозаправщиков.

В соответствии с пунктом 108.2. Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении, изменении или прекращении регулирования деятельности субъектов естественных монополий, утвержденного Приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э (далее - Порядок), географическими границами рынка в аэропортах являются определенные границы аэропорта.

В данном случае, географическими границами рынка является территория аэропорта Самара (Курумоч).

Анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Самара (Курумоч) на рынке авиатопливообеспечения свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объемы оказываемых услуг.

Согласно части 3 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» не допускается сдерживание экономически оправданного перехода сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка.

В целях обеспечения равных условий, с учетом того, что в настоящее время жалоб со стороны потребителей в ФАС России не поступало, предлагается изменить государственное регулирование (не применять ценовое регулирование) на услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропорту Самара (Курумоч) в отношении ООО «РН-Аэро», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад».

Предлагается изменить государственное регулирование деятельности (не применять ценовое регулирование) на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Самара (Курумоч) в отношении:

- ООО «РН-Аэро».
- ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад».

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс воздержался от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

VI. Об установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети, оказываемые АО «ОЭК», на 2024 год

В ФАС России обратилось Акционерное общество «ОБЪЕДИНЕННАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ» (далее - АО «ОЭК», Общество, Организация) с заявлением и уточняющим заявлением от 01.11.2023 № 33-01-11/2280 об установлении тарифа на услуги по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети (далее – ЕНЭС), оказываемые АО «ОЭК» на 2024 год.

Основанием для установления тарифа является требование пункта 2 статьи 7 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», согласно которому в целях обеспечения безопасности Российской Федерации, защиты прав и законных интересов юридических и физических лиц, обеспечения единства экономического пространства в сфере обращения электрической энергии собственники или иные законные владельцы объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть,

ограничиваются в осуществлении своих прав по заключению договоров оказания услуг по передаче электрической энергии с использованием объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть, и определению условий этих договоров.

Согласно части 3 статьи 8 ФЗ «Об электроэнергетике» организация по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью заключает с другими собственниками или иными законными владельцами объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть, договоры, определяющие порядок использования указанных объектов.

Заключение таких договоров является обязательным для собственников или иных законных владельцев объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть, а цена, определяемая договором, составляет сумму, обеспечивающую возврат собственникам или иным законным владельцам объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть, доходов, получаемых в результате осуществления их прав (определяемых как доход, который эти собственники или иные законные владельцы получили бы в случае самостоятельного осуществления своих прав путем оказания на возмездной договорной основе услуг по передаче электрической энергии) и уменьшенных на сумму текущих расходов на эксплуатацию указанных объектов (в случае, если их эксплуатация осуществляется организацией по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью).

Договор о порядке использования объекта электросетевого хозяйства, предусмотренный ФЗ «Об электроэнергетике», с ПАО «ФСК ЕЭС» как организацией по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью заключен 16.11.2016 № 302-0101-16/И-Д. Необходимо отметить, что к договору имеется протокол разногласий от 16.11.2016, не подписанный ПАО «ФСК ЕЭС». Данный протокол содержит ряд условий, являющихся существенными для данного вида договора в силу положений постановления Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 № 492

«О существенных условиях и порядке разрешения разногласий о праве заключения договоров в отношении объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть».

Расчет тарифа на услуги по передаче электрической энергии по ЕНЭС, оказываемые АО «ОЭК», выполнен в соответствии с Основами ценообразования и Методическими указаниями по расчёту тарифов на услуги по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети, утверждёнными приказом ФСТ России от 21.03.2006 № 56-э/1.

При выполнении экспертизы ФАС России использовались представленные обосновывающие документы, надлежащим образом оформленные АО «ОЭК», подписанные уполномоченным лицом и заверенные печатью организации.

Предлагается установить тарифы на услуги по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети, оказываемые АО «ОЭК», в виде:

- ставки тарифа на услуги по передаче электрической энергии на содержание объектов электросетевого хозяйства, входящих в единую национальную (общероссийскую) электрическую сеть, с 1 января 2024 года по 30 июня 2024 года в размере 20 193,14 руб./МВт·мес. (без НДС), с 1 июля 2024 года по 31 декабря 2024 года в размере 23 374,25 руб./МВт·мес. (без НДС);

- ставка тарифа на услуги по передаче электрической энергии, используемая для целей определения расходов на оплату нормативных потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям единой национальной (общероссийской) электрической сети (T_m), устанавливается по субъекту Российской Федерации, в виде формулы:

$$T_m = \frac{S_{m-1}^{\text{факт_ЕНЭС}}}{V_m^{\text{факт_э/э}}},$$

где:

$S_{m-1}^{\text{факт_ЕНЭС}}$ - стоимость электрической энергии и мощности для целей определения ставки тарифа на услуги по передаче электрической энергии, используемой для целей определения расходов на оплату нормативных потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям единой национальной (общероссийской) электрической сети, определяемая коммерческим оператором оптового рынка в порядке, предусмотренном договором о присоединении к торговой системе оптового рынка, для месяца $m-1$, в отношении Ленинградской области, исходя из определенного в соответствии с договором о присоединении к торговой системе оптового рынка коэффициента, отражающего соотношение потерь электрической энергии в электрических сетях единой национальной (общероссийской) электрической сети в предшествующие два года, и определенных в соответствии с порядком, установленным Правилами оптового рынка электрической энергии и мощности, стоимости потерь электрической энергии, учтенных в ценах на электрическую энергию в электрических сетях единой национальной (общероссийской) электрической сети, рассчитанных для субъекта оптового рынка, суммарной стоимости электрической энергии, приобретенной организацией по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью на оптовом рынке в целях компенсации потерь электрической энергии, с использованием понижающего коэффициента, применяемого к суммарной стоимости в случае несоблюдения этой организацией суммарного объема и сроков проведения ремонтов объектов электросетевого хозяйства, согласованных в установленном порядке с системным оператором, стоимости мощности, определяемой исходя из объема мощности, определенного для организации по управлению единой национальной (общероссийской) электрической сетью, цен, сложившихся по результатам конкурентного отбора мощности для зоны свободного перетока, с учетом сезонного коэффициента и ежегодной индексации цен, осуществляемой в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации Правилами индексации цены на мощность, и рассчитанной на год поставки мощности прогнозной величины суммы превышения обязательств покупателей в ценовой зоне над требованиями поставщиков в ценовой зоне (требований поставщиков над обязательствами покупателей), рублей;

$V_t^{\text{факт э/э}}$ - объем потерь электрической энергии в электрических сетях единой национальной (общероссийской) электрической сети для месяца t , рассчитанный коммерческим оператором оптового рынка исходя из объема фактических потерь электрической энергии в электрических сетях единой национальной (общероссийской) электрической сети, определенного на 10 число месяца, следующего за расчетным, МВт*ч.

По результатам представленных письменных мнений:

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, П.Н. Сниккарс, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».


По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,
Председатель Правления ФАС России



М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,
Секретарь Правления ФАС России



В.Г. Королев