



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**  
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,  
факс 8-499-755-23-24)

**ПРОТОКОЛ**  
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России  
(Правления ФАС России)

---

Москва

от 18.01.2024 № 1

**Представленные письменные мнения**  
**членов Правления ФАС России,**  
**учитываемые при определении**  
**кворума и итогов голосования:**

- Руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы  
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы - Г.Г. Магазинова;
- Заместителя Министра энергетики  
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Первого Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - М.А. Колесникова;

**Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России  
от 18.01.2024 № 1**

Вопрос 1. Об утверждении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению доступа к сети местной телефонной связи независимо от типа абонентской линии (проводная линия или радиолиния) сети фиксированной телефонной связи, предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, предоставлению внутризонального телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных, и тарифов на услугу по передаче внутренней телеграммы, предоставляемые акционерным обществом «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва.

Вопрос 2. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево), оказываемые ООО «АБС Благовещенск».

Вопрос 3. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропортах Оренбург и Орск, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург».

**I. Об утверждении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению доступа к сети местной телефонной связи независимо от типа абонентской линии (проводная линия или радиолиния) сети фиксированной телефонной связи, предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, предоставлению внутризонального телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных, и тарифов на услугу по передаче внутренней телеграммы,**



## **предоставляемые акционерным обществом «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва**

В Федеральную антимонопольную службу поступило обращение от акционерного общества «Тывасвязьинформ» по вопросу увеличения на 2024 год предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, и тарифов на услугу по передаче внутренней телеграммы.

Основанием для изменения предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, и тарифов на услугу по передаче внутренней телеграммы является необходимость доведения тарифов на регулируемые услуги связи до уровня экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли.

По результатам проведенных в соответствии с нормативными правовыми актами расчетов и с учетом прогнозного индекса потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год, который составил 107,2%, ФАС России скорректированы предложения оператора связи по изменению тарифов на вышеуказанные услуги общедоступной электросвязи.

Таким образом, увеличение предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, и тарифов на услугу по передаче внутренней телеграммы составит 7,2%.

Тарифы по предоставлению доступа к сети местной телефонной связи независимо от типа абонентской линии (проводная линия или радиопередача) сети фиксированной телефонной связи и предоставлению внутризонального телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных сохранятся на уровне действующих, утвержденных приказом ФАС России от 20.05.2019 № 620/19 «Об утверждении тарифов на услуги общедоступной электросвязи, предоставляемые АО «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва» (зарегистрирован Минюстом России 16.07.2019, регистрационный № 55262).

При этом оператору связи сохранено право самостоятельно устанавливать тарифы по обязательным тарифным планам на услуги телефонной связи, но не выше значений, установленных ФАС России, а также предлагать помимо обязательных, иные тарифные планы, в том числе, включающие в себя плату за различные виды услуг связи (Интернет, IP-телефония, цифровое телевидение).



Увеличение предельных максимальных уровней тарифов на услуги по предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа и на услугу по передаче внутренней телеграммы не превысит прогнозный уровень инфляции на 2024 год и не окажет существенного влияния на социально-экономические последствия их установления для населения.

Предлагается утвердить:

- предельные максимальные уровни тарифов на услуги по предоставлению доступа к сети местной телефонной связи независимо от типа абонентской линии (проводная линия или радиотелефонная линия) сети фиксированной телефонной связи, предоставлению местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов), предоставлению абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа, предоставляемые акционерным обществом «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва:

№ пункта	Виды услуг	Предельные максимальные уровни тарифов, рублей	
		Для абонентов - юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан, использующих услуги телефонной связи для нужд иных, чем личные, семейные, домашние и другие, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности	Для абонентов - граждан, использующих услуги телефонной связи для личных, семейных, домашних нужд и других, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности
		Без учета налога на добавленную стоимость	С учетом налога на добавленную стоимость
1	2	3	4
1.	Предоставление доступа к сети местной телефонной связи независимо от типа абонентской линии (проводная линия или радиотелефонная линия) сети фиксированной телефонной связи	5400,0	2700,0
2.	Предоставление абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа		
2.1.	Предоставление абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа с использованием индивидуальной схемы включения, в месяц	230,0	153,0
2.2.	Предоставление абоненту в постоянное пользование абонентской линии независимо от ее типа с использованием спаренной схемы включения, в месяц	-	76,5

3.	Предоставление местного телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных (кроме таксофонов)		
3.1.	При отсутствии технической возможности осуществления повременного учета продолжительности местных телефонных соединений с использованием абонентской системы оплаты, исходя из среднего объема местных телефонных соединений		
3.1.1.	с абонентского номера с использованием индивидуальной схемы включения взимается дополнительно плата к тарифам, указанным в пункте 2.1 настоящего приложения, в месяц	162,0	111,0
3.1.2.	с абонентского номера с использованием спаренной схемы включения взимается дополнительно плата к тарифам, указанным в пункте 2.2 настоящего приложения, в месяц	-	55,5
3.1.3.	с абонентского номера, имеющего выход на сеть общего пользования включенного в учрежденческую телефонную станцию (Мини-АТС) по абонентской линии, взимается дополнительно плата к тарифам, указанным в пункте 2.1 настоящего приложения, в месяц	334,0	240,0
3.1.4.	с абонентского номера коллективного пользования взимается дополнительно плата к тарифам, указанным в пункте 2.1 настоящего приложения, в месяц	-	140,0

- предельные максимальные уровни тарифов на услугу по предоставлению внутризонального телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных, предоставляемые акционерным обществом «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва:

№ пункта	Виды услуг	Предельные максимальные уровни тарифов за минуту соединения, рублей
		Для всех категорий потребителей Для абонентов - граждан, использующих услуги телефонной связи для личных, семейных и домашних нужд, с учетом налога на добавленную стоимость
1	2	3
Предоставление внутризонального телефонного соединения абоненту (пользователю) сети фиксированной телефонной связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений и данных:		
1.	Автоматическим способом:	
1.1.	Между пользовательским (оконечным) оборудованием, подключенным к сети местной телефонной связи и размещенным в пределах территории одного и того же субъекта Российской Федерации: по тарифным зонам на расстоянии:	
	до 100 км	2,05
	от 101 км	3,80
1.2.	Между пользовательским (оконечным) оборудованием, подключенным к сети местной телефонной связи, и пользовательским (оконечным) оборудованием, подключенным к сети подвижной радиотелефонной связи:	



при наличии присоединения сети подвижной радиотелефонной связи к сети фиксированной зоной телефонной связи в пределах территории того муниципального образования, города федерального значения, в котором установлено пользовательское (оконечное) оборудование вызывающего абонента, когда соответствующему абоненту сети подвижной радиотелефонной связи выделен абонентский номер, входящий в ресурс географически не определяемой зоны нумерации, закрепленный за тем же субъектом Российской Федерации.	1,50
при наличии присоединения сети подвижной радиотелефонной связи к сети фиксированной зоной телефонной связи за пределами территории того муниципального образования, города федерального значения, в котором установлено пользовательское (оконечное) оборудование вызывающего абонента, когда соответствующему абоненту сети подвижной радиотелефонной связи выделен абонентский номер, входящий в ресурс географически не определяемой зоны нумерации, закрепленный за тем же субъектом Российской Федерации.	
по тарифным зонам на расстоянии:	
до 100 км	2,05
от 101 км	3,80

- тарифы на услугу по передаче внутренней телеграммы, предоставляемую акционерным обществом «Тывасвязьинформ» на территории Республики Тыва:

№ пункта	Услуга по передаче внутренней телеграммы включает:	Тарифы, рублей
		Для всех категорий потребителей Для физических лиц с учетом налога на добавленную стоимость
1	2	3
1.	Передачу слова	
1.1.	Телеграммы категории «обыкновенная»	3,86
1.2.	Телеграммы категории «срочная», «вне категории», «внеочередная», «Президент Российской Федерации», «Председатель Правительства Российской Федерации», «высшая правительственная», «правительственная»	5,79
2.	Доставку (телеграфный сбор)	
2.1.	Телеграммы категории «обыкновенная»	30,02
2.2.	Телеграммы категории «срочная», «вне категории», «внеочередная», «Президент Российской Федерации», «Председатель Правительства Российской Федерации», «высшая правительственная», «правительственная»	43,95
2.3.	В населенный пункт (поселение), не имеющий телеграфной, факсимильной (телефонной) связи (с отметкой «почтой заказное»)	51,46

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс, В.Л. Евтухов воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**II. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных**



**эксплуатантов на услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево),  
оказываемые ООО «АБС Благовещенск»**

В ФАС России обратилось ООО «АБС Благовещенск» (ранее - ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск»), с предложением по установлению аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево).

Приказом ФАС России от 29.12.2021 № 1571/21 ООО «АБС Благовещенск» включено в реестр субъектов естественных монополий. В отношении Общества введены регулирование и контроль.

ООО «АБС Благовещенск» осуществляет деятельность по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту Благовещенск (Игнатьево) на основании концессионного соглашения, по результатам конкурсного отбора.

Действующие сборы и тарифы на регулируемые услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево) утверждены приказом ФСТ России от 01.02.2012 № 1-т/1 «О внесении изменений в приложение 3 к приказу ФСТ России от 07.08.2009 № 182-т/3 «Об утверждении перечней субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах и аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФСТ России» и об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту, оказываемые ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск»».

В настоящее время ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск» ликвидировано.

ООО «АБС Благовещенск» оказывает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов и пассажиров, в том числе регулируемые государством: обеспечение взлёта, посадки и стоянки воздушных судов, обеспечение авиационной безопасности, предоставление аэровокзального комплекса обслуживание пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях (регистрация, оформление багажа и т. д.), обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом, хранение авиационного топлива.

ООО «АБС Благовещенск» представлены данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

Расчёт уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается с 01.04.2024 утвердить:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево), оказываемые ООО «АБС Благовещенск»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------



1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	759
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	652
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	72 85
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	207 255
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	1 152
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	320

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Благовещенск (Игнатьево), оказываемые ООО «АБС Благовещенск»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	16,2
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	11,2
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	2,2

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс, В.Л. Евтухов воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**III. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропортах Оренбург и Орск, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург»**



В ФАС России обратилось АО «Аэропорт Оренбург» (далее – Общество), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых тарифов (сборов) на услуги в аэропортах Оренбург и Орск.

Пересмотр аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов российских потребителей и иностранных эксплуатантов общество аргументирует убыточностью регулируемой деятельности.

АО «Аэропорт Оренбург» включено в реестр субъектов естественных монополий приказом ФСТ от 28.10.2010 № 519-т.

Действующие тарифы и сборы в аэропортах Оренбург и Орск утверждены приказом ФАС России от 27.12.2021 № 1524/21 «Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропортах Оренбург и Орск, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург».

Аэродром аэропорта Оренбург имеет одну взлетно-посадочную полосу (ВПП), относится к классу «В», размеры ВПП составляют 2501х42 метров.

Принимаемые воздушные суда: типы ВС I и II (с ограничениями), III и IV классов, вертолеты всех типов.

Аэропорт Оренбург оказывает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов и пассажиров, в том числе регулируемые государством: обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов, предоставление аэровокзального комплекса, обслуживание пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях (регистрация, оформление багажа и тд), обеспечение заправки воздушных судов и хранение авиатоплива.

Аэропорт Орск оказывает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов и пассажиров, в том числе регулируемые государством: обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов, предоставление аэровокзального комплекса, обслуживание пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях (регистрация, оформление багажа и тд).

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» - фактические за 2021, 2022 г.г., прогнозные на 2023 г. и планируемые на 2024 г., а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Расчет уровня аэропортовых сборов и тарифов производился исходя из прогнозируемых приведенных объемов работ и планируемых расходов.

Предлагается с 01.04.2024 утвердить:

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской



Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Оренбург, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	656
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	806
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	82 110
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	189 273
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 329
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	2 990

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Оренбург, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	13,1
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15,0
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	14,9
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	4,9

- предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Орск, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 173



2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	527
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	50 170
5	Тариф за обслуживание пассажиров: на внутренних воздушных линиях на международных воздушных линиях	руб./пасс. руб./пасс.	148 412

- предельные максимальные аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Орск, оказываемые АО «Аэропорт Оренбург»:

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки)	долл. США/т мвм	36,8
2	Сбор за стоянку воздушных судов (при стоянке более 3 часов после посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 сутки	15,0
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	долл. США/т мвм	18,3
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	долл. США/пасс.	6,4

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, И.Э. Торосов, М.А. Колесников проголосовали «за».

П.Н. Сниккарс, В.Л. Евтухов воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,  
Председатель Правления ФАС России

М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,  
Секретарь Правления ФАС России

В.Г. Королев