



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**  
(125993, г. Москва, Садовая Кудринская, 11, телефон 8-499-755-23-23,  
факс 8-499-755-23-24)

**ПРОТОКОЛ**  
заочного заседания Коллегиального органа ФАС России  
(Правления ФАС России)

Москва

от 25.04.2024 № 11

**Представленные письменные мнения**  
**членов Правления ФАС России,**  
**учитываемые при определении**  
**кворума и итогов голосования:**

- Руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
Председателя Правления ФАС России - М.А. Шаскольского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы,  
секретаря Правления ФАС России - В.Г. Королева;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы  
– статс-секретаря - С.А. Пузыревского;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы - П.В. Иванова;
- заместителя руководителя  
Федеральной антимонопольной службы - Г.Г. Магазинова;
- Первого Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - И.Э. Торосова;
- Заместителя Министра энергетики  
Российской Федерации - П.Н. Сниккарса;
- Заместителя министра транспорта  
Российской Федерации - В.В. Потешкина;
- Заместителя Министра  
экономического развития  
Российской Федерации - М.А. Колесникова.

## **Вопросы, включенные в повестку заседания Правления ФАС России от 25.04.2024 № 11**

Вопрос 1. Об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» на территории Амурской области.

Вопрос 2. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропортах Аян (Мунук), Богородское, Зея, Охотск, Тында, Херпучи, Чумикан, Экимчан, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока».

Вопрос 3. Об изменении государственного регулирования деятельности на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Сочи.

Вопрос 4. Об изменении государственного регулирования деятельности на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Абакан.

Вопрос 5. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах за 2023 год.

Вопрос 6. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2024 год и его прогнозного уровня на 2025 год.

### **I. Об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» на территории Амурской области**

В ФАС России поступило обращение АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям.

Приказом ФАС России от 01.12.2022 № 941/23 введено государственное регулирование деятельности в отношении АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» в сфере транспортировки газа по трубопроводам на территории Амурской области. АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» включено в реестр субъектов естественных монополий в топливно-энергетическом комплексе раздел II «Транспортирование по трубопроводам газа» под № 27.2.1.

Тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям «Газпром газораспределение Дальний Восток» на территории Амурской области утверждаются впервые.

Предприятие эксплуатирует общей протяженностью газораспределительных сетей 6,018 км. Техническое обслуживание имущественного комплекса планируется проводить собственными силами.

В результате проведенного анализа представленных АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» материалов для утверждения тарифа, анализа затрат предприятия и внесенных корректировок, экспертной группой ФАС России определены плановые размеры выручки по регулируемому виду деятельности и расчетные величины средних тарифов на плановые периоды регулирования.

Тарифы на услуги по транспортировке газа рассчитаны в соответствии с Методическими указаниями по регулированию тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям, утвержденными приказом ФСТ России от 15 декабря 2009 года № 411-э/7 (далее – Методические указания).

В соответствии с долгосрочным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2027 года, одобренным на заседании Правительства Российской Федерации, рост цен на газ предусмотрен с 1 июля.

В этой связи, проведен расчет тарифов, предусматривающий их индексацию также с 1 июля исходя из обеспечения объема тарифной выручки, определенного в целом на год.

Предлагается утвердить тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «Газпром газораспределение Дальний Восток» на территории Амурской области:

Тарифы на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям (руб./1000 м <sup>3</sup> ) по группам потребителей с объемом потребления газа (млн. м <sup>3</sup> /год)								
свыше 1000	от 500 до 1000 включительн о	от 100 до 500 включительн о	от 10 до 100 включительн о	от 1 до 10 включительн о	от 0,1 до 1 включительн о	от 0,01 до 0,1 включительн о	до 0,01 включительн о	населен ие
до 1 июля 2025 года								
-	-	2 401,02	3 601,54	-	-	-	-	-
с 1 июля 2025 года								
-	-	2 401,02	3 601,56	-	-	-	-	-
с 1 июля 2026 года								
-	-	2401,02	3601,54	-	-	-	-	-
с 1 июля 2027 года								
-	-	2457,01	3685,51	-	-	-	-	-
с 1 июля 2028 года								
-	-	2555,27	3832,91	-	-	-	-	-

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, М.А. Колесников, П.Н. Сниккарс проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, В.В. Потешкин воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**II. Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропортах Аян (Мунук), Богородское, Зея, Охотск, Тында, Херпучи, Чумикан, Экимчан, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»**

В ФАС России обратилось ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» (далее – Предприятие), с предложением по изменению предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов на услуги в аэропортах Аян (Мунук), Богородское, Зея, Охотск, Тында, Херпучи, Чумикан, Экимчан.

ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» включено в реестр субъектов естественных монополий решением ФСТ России от 10.02.2015 № 201-т, а также входит в Перечень субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России, утвержденный приказом ФАС России от 08 сентября 2017 № 1189/17.

Действующие тарифы и сборы утверждены приказом ФАС России от 10.04.2018 № 446/18 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропортах, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока».

В состав ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» входят 8 аэропортов, расположенных на территории Хабаровского края и Амурской области.

ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» оказывает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов и пассажиров, в том числе регулируемые государством: обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов, предоставление аэровокзального комплекса, обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях, обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом, хранение авиационного топлива.

Обществом представлены отчетные данные о доходах и расходах по видам деятельности, в соответствии с приказом Минтранса России от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» – фактические за 2022-2023 г.г. и планируемые на 2024 г, а также материалы в соответствии с Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Предлагается с 01.09.2024 утвердить:

1. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Аян (Мунук), оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»:

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в		

	течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	5 347
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 661
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	523
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	881
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	8 512
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	4 426

2. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Богородское, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	579
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 878
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	2 177

3. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Зея, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------

1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	570
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 607
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	383

4. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Охотск, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	570

5. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Тында, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------

1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	570
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 607
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	383

6. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Херпучи, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	674

7. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Чумикан, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов	руб./т мвм	2 325

	воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)		
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	570
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	5 114
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т	3 827

8. предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Экимчан, оказываемые ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	2 325
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	руб./т мвм	1 037
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	303
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	570
6	Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т	2 607
7	Тариф за хранение авиационного топлива	руб./т в сутки	383

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, В.В. Потешкин, М.А. Колесников проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, П.Н. Сниккарс воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**III. Об изменении государственного регулирования деятельности на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Сочи**



ФАС России в порядке, установленном приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э, проведен анализ состояния конкуренции на рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Сочи.

В соответствии с Перечнем услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом подлежат государственному регулированию.

На рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Сочи деятельность осуществляют два хозяйствующих субъекта.

1) ООО «БАТО».

Приказом ФСТ России от 12.03.2010 № 75-т ООО «БАТО» включено в реестр субъектов естественных монополий (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 23/2/6).

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Сочи ООО «БАТО» используются 10 топливозаправщиков.

ООО «БАТО» является оператором по авиатопливообеспечению, услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом которого включаются ООО «РН-Аэро» в стоимость топлива «в крыло» в аэропорту Сочи.

ООО «БАТО» и ООО «РН-Аэро» в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» входят в одну группу лиц.

2) ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад».

Приказом ФСТ России от 22.05.2013 № 634-т ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» включено в реестр субъектов естественных монополий (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 63/2/4).

Приказом ФАС России от 25.02.2022 № 148/22 введено государственное регулирование деятельности в отношении ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» в сфере услуг аэропортов на территории аэропорта Сочи.

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Сочи

ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» используются 12 топливозаправщика.

ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» является оператором по авиатопливообеспечению, услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом которого включаются ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» в стоимость топлива «в крыло» в аэропорту Сочи.

ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» входят в одну группу лиц.

В соответствии с пунктом 108.2. Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении, изменении или прекращении

регулирования деятельности субъектов естественных монополий, утвержденного Приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э (далее - Порядок), географическими границами рынка в аэропортах являются определенные границы аэропорта.

В данном случае, географическими границами рынка является территория аэропорта Сочи.

Таким образом, анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Сочи на рынке авиатопливообеспечения свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объемы оказываемых услуг.

Согласно части 3 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» не допускается сдерживание экономически оправданного перехода сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка.

Предлагается изменить государственное регулирование деятельности (не применять ценовое регулирование) на услуги субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Сочи в отношении:

1.1. ООО «Базовый Авиатопливный Оператор»;

1.2. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад».

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, В.В. Потешкин, М.А. Колесников проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, П.Н. Сниккарс воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**IV. Об изменении государственного регулирования деятельности на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Абакан**

ФАС России в порядке, установленном приказом ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э, проведен анализ состояния конкуренции на рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Абакан.

В соответствии с Перечнем услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом подлежат государственному регулированию.

На рынках услуг по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Абакан деятельность осуществляют два хозяйствующих субъекта.

1) ООО «ТЗК «ХАС».

Приказом ФАС России от 16.04.2020 № 405/20 ООО «ТЗК «ХАС» включено в реестр субъектов естественных монополий (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 19/2/2) в отношении него введено государственное регулирование деятельности в сфере услуг аэропортов на территории аэропорта Абакан.

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Абакан ООО «ТЗК «ХАС» используются 3 топливозаправщика: прицеп-топливозаправщик ТЗА 96215 производства ОАО «ГРАЗ» - 1 ед., прицеп-топливозаправщик MECO REFUELER 7000 USG – 2 ед.

ООО «ТЗК «ХАС» является оператором по авиатопливообеспечению в аэропорту Абакан.

2) ООО «РН-Аэро».

ООО «РН-Аэро» имеет Сертификат от 23.04.2021 № АТО 150421.2169 на осуществление деятельности по обеспечению полетов воздушных судов авиа ГСМ в аэропорту Абакан, а также Сертификат соответствия от 29.11.2022 № КК210222.230 на лабораторный контроль качества.

Приказом ФАС России от 24.11.2020 № 1142/20 ООО «РН-Аэро» включено в реестр субъектов естественных монополий (Раздел II «Услуги аэропортов», регистрационный номер 77/2/14).

Приказом ФАС России от 25.06.2021 № 638/21 введено государственное регулирование деятельности в отношении ООО «РН-Аэро» в сфере услуг аэропортов на территории аэропорта Абакан.

Для осуществления деятельности по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом на территории аэропорта Абакан ООО «РН-Аэро» используются 2 топливозаправщика: ТЗА-22, ТЗА-40.

ООО «РН-Аэро» является оператором по авиатопливообеспечению в аэропорту Абакан.

Основные потребители услуг по обеспечению заправки воздушных судов в аэропорту Абакан – ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Сибирь» производят закупку данных услуг в составе услуг по поставке авиатоплива.

В соответствии с конкурсными процедурами ПАО «Аэрофлот» в настоящее время производит закупку данных услуг в составе услуг по поставке авиатоплива у ООО «РН-Аэро», и АО «Авиакомпания «Сибирь» в настоящее время производит закупку данных услуг в составе услуг по поставке авиатоплива у ООО «ТЗК «ХАС».

При этом производственные мощности ООО «РН-Аэро» и ООО «ТЗК «ХАС» способны обеспечить потребность авиакомпаний в топливе.

При этом анализ деятельности субъектов естественных монополий в аэропорту Абакан на рынке авиатопливообеспечения свидетельствует об отсутствии влияния отдельных тарифов на конечную стоимость топлива и на объемы оказываемых услуг.

Согласно части 3 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» не допускается сдерживание экономически оправданного перехода сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка.

Предлагается изменить государственное регулирование деятельности (не применять ценовое регулирование) на услугу субъектов естественных монополий по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропорту Абакан в отношении:

1.1. ООО «РН-Аэро»;

1.2. ООО «Топливо заправочная компания «ХакасАвиаСервис».

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, В.В. Потешкин, М.А. Колесников проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, П.Н. Сниккарс воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**V. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах за 2023 год**

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктами 6, 7 постановления Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)» (далее – постановление № 207), пунктом 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643, и на основании Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331, ФАС России подготовлен проект приказа «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах за 2023 год».

В соответствии с пунктом 7 постановления № 207 ФАС России определяет экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах (далее – ЭОУТ) за предыдущий отчетный год на основе фактических (отчетных) данных. Отчетные индексы используются для уточнения потерь в доходах перевозчиков в отчетном периоде, которые включаются в отчеты организации в адрес Федерального агентства железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 8(1) Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, утвержденных постановлением № 207.

В случае превышения компенсированных из федерального бюджета потерь в доходах, определенных на основе ранее установленного ЭОУТ, над потерями в доходах с учетом пересчитанного Федеральной антимонопольной службой ЭОУТ организации Росжелдором направляется требование о необходимости возврата средств в доход федерального бюджета в размере указанного превышения.

Основанием для рассмотрения вопроса являются поступившие от перевозчиков тарифные заявки: АО «ФПК» (письмо от 17.04.2024 № ИСХ-3542/ФПК), АО «ТК «Гранд Сервис Экспресс» (от 18.04.2024 № 1936), АО «ПК «Сахалин» (письмо от 28.03.2024 № 938/ПКС), АО «АК «Железные дороги Якутии» (письмо от 15.03.2024 № 41/МП).

Расчет экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении осуществляется в соответствии с Методическими указаниями по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки, утвержденными приказом ФСТ России от 26.07.2011 № 171-т/3.

Предлагается определить:

1) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2023 год в виде следующих корректирующих коэффициентов к действующим в 2023 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167),

от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355) с учетом индексации, установленной приказами ФАС России от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 11 ноября 2022 г. № 798/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71104), от 19 октября 2023 г. № 751 (зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2023 г., регистрационный № 75992) (далее – приказ ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1):

1.1. Для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:

при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,060;

при проезде пассажиров в общих вагонах – 1,623.

1.2. Для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:

при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,950;

при проезде пассажиров в общих вагонах – 3,592.

1.3. Для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:

при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 4,712;

при проезде пассажиров в общих вагонах – 6,272.

2) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных вагонах на 2022 год в виде следующего корректирующего коэффициента к действующим в 2022 году предельным тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных вагонах и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе пассажирских поездов акционерного общества Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» (далее – АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»), утвержденным приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», и правил их применения на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 года, регистрационный № 69805) с изменениями,

внесенными приказом ФАС России от 11 ноября 2022 г. № 798/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71104), содержащимся в приложениях 1–14, 19–23, 38–44 и 47–48 к тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 для АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при проезде пассажиров в плацкартных вагонах – 1,21.

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, В.В. Потешкин, М.А. Колесников проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, П.Н. Сниккарс воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

**VI. Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2024 год и его прогнозного уровня на 2025 год**

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктами 6, 7 постановления Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 года № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)», пунктом 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643, и на основании Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331, ФАС России подготовлен проект приказа «Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2023 год и его прогнозного уровня на 2024 год» (далее – проект приказа).

Основанием для рассмотрения вопроса являются поступившие тарифные заявки: от АО «Федеральная пассажирская компания» (далее – АО «ФПК») (письмо от 17.04.2024 № ИСХ-3542/ФПК), от АО Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» (далее – АО ТК «Гранд Сервис Экспресс») (от 18.04.2024 № 1936), от АО «Пассажирская компания «Сахалин» (далее – АО «ПКС») (письмо от 28.03.2023 № 938/ПКС), АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» (далее – АО «АК «Железные дороги Якутии») (письмо от 15.03.2024 № 41/МП).

Расчет экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении осуществлялся в соответствии с Методическими

указаниями по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки, утвержденными приказом ФСТ России от 26.07.2011 № 171-т/3 (далее – Методика).

Прогнозные значения индексов потребительских цен и цен производителей промышленной продукции согласно Методике приняты в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, размещенном на сайте Минэкономразвития России в сентябре 2023 года.

Индекс изменения тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров в дальнем следовании определен в соответствии с пунктом 2(5) распоряжения Правительства Российской Федерации от 29.12.2017 № 2991-р (далее – распоряжение № 2991-р). С 1 декабря 2023 г. тарифы на услуги инфраструктуры на 2024 год проиндексированы на 12,8% (в среднем к 2023 году индексация составила 11,6%), на 2025 года – на 10,2%.

Индекс изменения тарифов на перевозку пассажиров в соответствии с пунктом 2(5) распоряжения № 2991-р определяется согласно прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации и составила с 1 декабря 2023 г. 10,75% (в среднем к 2023 году индексация составила 9,8%), с 1 января 2025 года ожидается на уровне 7,5%.

Предлагается определить:

1) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2024 год в виде следующих корректирующих коэффициентов к действующим в 2024 году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии» и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации».



Федерации, а также правил их применения (Тарифное руководство)» (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394) с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 года, регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355) с учетом индексации, установленной приказами ФАС России от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 11 ноября 2022 г. № 798/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71104), от 19 октября 2023 г. № 751 (зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2023 г., регистрационный № 75992) (далее - приказ ФСТ России № 156-т/1):

1.1. Для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,073;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 1,618.

1.2. Для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,774;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 3,650.

1.3. Для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 4,150;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 5,343.

2) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных вагонах на 2024 год в виде следующего корректирующего коэффициента к действующим в 2024 году предельным тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных вагонах и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе пассажирских поездов акционерного общества Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» (далее - АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»), утвержденным приказом ФАС России от 28 апреля 2022 г. № 337/22 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы

(услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», и правил их применения на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 года, регистрационный №69805) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 11 ноября 2022 г. № 798/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71104), от 19 октября 2023 г. № 751/23 (зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2023 г., регистрационный № 75992) (далее - приказ ФАС России № 337/22) содержащимся в приложениях 1-14, 19-23, 38-44 и 47-48 к тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов, утвержденным приказом ФСТ России № 156-т/1 для АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,144.

3) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, прогнозный уровень экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2025 год в виде следующих прогнозных корректирующих коэффициентов к действующим с 1 января 2025 года тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, утвержденным приказом ФСТ России № 156-т/1, проиндексированным на 2025 год с учетом параметров индексации тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и плановый период 2025 года без учета графика гибкого регулирования тарифов:

3.1. Для акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,053;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 1,583.

3.2. Для акционерного общества «Пассажирская компания «Сахалин»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,682;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 3,531.

3.3. Для акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»:  
при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 3,897;  
при проезде пассажиров в общих вагонах - 5,262.

4) для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющий перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, прогнозный уровень экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных

вагонах и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе пассажирских поездов АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденным приказом ФАС России № 337/22, содержащимся в приложениях 1-14, 19-23, 38-44 и 47-48 к тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных вагонах на 2025 год в виде следующего прогнозного корректирующего коэффициента к действующим с 1 января 2025 года тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных вагонах, утвержденным приказом ФСТ России № 156-т, проиндексированным на 2025 год с учетом параметров индексации тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и плановый период 2024-2025 годов, без учета графика гибкого регулирования тарифов для АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» при проезде пассажиров в плацкартных вагонах - 1,118.

**По результатам представленных письменных мнений:**

М.А. Шаскольский, В.Г. Королев, П.В. Иванов, С.А. Пузыревский, Г.Г. Магазинов, В.В. Потешкин, М.А. Колесников проголосовали «за».

В.Л. Евтухов, П.Н. Сниккарс воздержались от голосования.

По результатам представленных письменных мнений решили утвердить приказ ФАС России.

Руководитель ФАС России,  
Председатель Правления ФАС России



М.А. Шаскольский

Заместитель руководителя,  
Секретарь Правления ФАС России



В.Г. Королев