

Федеральный арбитражный суд: ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» обязано нести полную ответственность в размере полной стоимости охраняемого груза

18 марта 2011, 16:51

16 марта 2011 года Федеральный арбитражный суд Московского округа отменил решение Арбитражного суда г.Москвы, постановление Девятого арбитражного апелляционного суда, подтвердив в полном объеме законность решения и предписания Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) в отношении Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Ранее Комиссия ФАС России признала Федеральное агентство железнодорожного транспорта нарушившим часть 1 статьи 15, статью 16 закона «О защите конкуренции».

Нарушения выразились в следующем: Росжелдор утвердил и согласовал с Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» «Методику расчета предела ответственности ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» перед контрагентами при охране и сопровождении грузов на железнодорожном транспорте на территории РФ». Документ ущемлял права грузоотправителей, т.к. не позволял им получить полную стоимость груза сданного под охрану ВО в случае ненадлежащего исполнения ВО своих обязанностей.

Кроме того, Комиссия признала ФГП ВО ЖДТ России нарушившим пункт 3 части 1 статьи 10 и статью 16 закона «О защите конкуренции». Предприятие навязывало контрагентам невыгодные для них условия договора на оказание услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом, а также согласовало с Федеральным агентством железнодорожного транспорта Методику расчета предела ответственности ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации». Это дало возможность ФГП ВО ЖДТ России в одностороннем (порядке воздействия) навязывать условия предоставления хозяйствующим субъектам услуг сменного сопровождения и охраны грузов.

По итогам рассмотрения дела в отношении Федерального агентства железнодорожного транспорта Комиссия ФАС России выдала предписание:

- Федеральному агентству железнодорожного транспорта о внесении изменений в действующий порядок установления предела ответственности ФГП ВО ЖДТ России перед контрагентами, в случае недостачи, утраты, повреждения грузов в пути следования;

- ФГП ВО ЖДТ России об изменении условий договора на оказание услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом, предметом которого является сменное сопровождение и охрана вагонов, контейнеров с грузами в пути следования, перевозимых железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации.

Решение ФАС России 16 марта 2011 года подтвердил Федеральный арбитражный суд.

Следите за новостями ФАС России в [Twitter](#) и [Facebook](#).