

Суд подтвердил: ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», ООО «РН-Аэро» и ЗАО «Газпромнефть-Аэро» ограничивали конкуренцию на рынке авиатоплива в границах аэропорта «Емельяново»

16 августа 2010, 14:09

10 августа 2010 года Арбитражный суд Москвы подтвердил законность и обоснованность решения Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) в отношении ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», ООО «РН-Аэро» и ЗАО «Газпромнефть-Аэро».

25 января 2010 года комиссия ФАС России признала ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», ООО «РН-Аэро» и ЗАО «Газпромнефть-Аэро» нарушившими часть 2 статьи 11 ФЗ «О защите конкуренции».

ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии" обратилось в адрес ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» с просьбой о предоставлении возможности завоза собственного авиатоплива в аэропорт «Емельяново» для обеспечения рейсов компании по центральному расписанию. Однако ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» отказало ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" в предоставлении ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии" возможности завоза собственного авиатоплива, мотивировав свое решение отсутствием свободных емкостей.

В ходе рассмотрения дела ФАС России установила, что ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» заключило следующие договоры на хранение:

- с ООО «РН-Аэро» с установлением гарантированного объема хранения авиатоплива не менее 5000 тонн;
- с ЗАО «Газпромнефть-Аэро» с установлением гарантированного объема хранения авиатоплива не менее 4000 тонн.

Квотирование объемов хранения авиатоплива в аэропорту «Емельяново» для поставщиков авиатоплива (авиакеросина), установленное дополнительным соглашением к договору, заключенному между ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» и ООО «РН-Аэро» и дополнительным соглашением к договору заключенному между ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» и ЗАО «Газпромнефть-Аэро», приводит к отсутствию возможности поставки авиатоплива иными компаниями. Это вынуждает авиакомпаниями покупать авиатопливо только у этих поставщиков.

Результатом действий ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», ЗАО «Газпромнефть-Аэро» и ООО «РН-Аэро», выразившихся в заключении дополнительных соглашений к договорам хранения авиатоплива на складе авиаГСМ аэропорта, устанавливающих квотирование объемов хранения авиатоплива в аэропорту «Емельяново», явилась локализация рынка авиатоплива (авиакеросина) в границах указанного аэропорта. Это привело к ограничению конкуренции на указанном рынке.

"Действия компаний препятствует доступу ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии" на рынок авиатоплива и рынок оказания услуг по авиатопливообеспечению в аэропорту "Емельяново", - отмечает начальник управления контроля транспорта и связи ФАС России Дмитрий Рутенберг. - Тем самым ущемляются интересы ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии. Кроме того, стоит отметить, что получение возможности авиакомпания самостоятельно обеспечивать поставку собственного авиатоплива для заправки своих воздушных судов благоприятно отразится на потребителям - стоимость билетов может снизиться".

Предписание по этому нарушению не выдавалось: ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», ООО «РН-Аэро» и ЗАО «Газпромнефть-Аэро» добровольно устранили нарушения антимонопольного законодательства.

Однако компании обратились в арбитражный суд. Суд подтвердил законность решения ФАС России.

Справка: в 2009 году возбуждено 6 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении компаний, оказывающих услуги по авиатопливообеспечению в аэропортах. Основанием для возбуждения дел в отношении ЗАО «Авианефть» (Калининград), ООО «Кредитинвест» (Минеральные Воды), ЗАО «Аэропорт Анапа», ОАО «Хабаровский аэропорт», ОАО «Международный аэропорт Краснодар», ЗАО «СибирьАвиаСервис» (Красноярск) стал отказ компаний в предоставлении ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии» возможности завоза в аэропорты принадлежащего перевозчику авиатоплива и оказании услуги по его хранению.