

Суд подтвердил: ОАО "РЖД" незаконно отказало ООО "ВагонРемСервис" в организации перевозки пассажиров в подвижном составе

14 мая 2010, 17:30

4 мая 2010 года Девятый арбитражный апелляционный суд подтвердил законность и обоснованность решения и предписания Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) в отношении ОАО "РЖД".

Ранее ФАС признала ОАО "РЖД" злоупотребившим доминирующим положением (часть 1 статьи 10 Федерального закона "О защите конкуренции") в части навязывания собственникам пассажирского подвижного состава заключение договора на оказание услуг по организации перевозки пассажиров, стоимость услуги которой составляла 9 % от стоимости провозных платежей и в части создания преференций ООО "РЖД-Тур" и препятствий иным юридическим лицам в организации туристических перевозок с использованием собственного или арендованного подвижного состава для перевозки и (или) обслуживания пассажиров.

Решением ФАС России установлено, что ОАО "РЖД", действуя как субъект естественной монополий на рынке перевозок пассажиров в дальнем следовании, нарушило:

- пункт 3 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции - навязывание контрагенту условий договора, невыгодных для него или не относящихся к предмету договора (экономически или технологически не обоснованные и (или) прямо не предусмотренные федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами требования о передаче финансовых средств, иного имущества, в том числе имущественных прав, а также согласие заключить договор при условии внесения в него положений относительно товара, в котором контрагент не заинтересован, и другие требования) (навязывание заключение договора на оказание услуг по организации перевозки пассажиров, стоимость услуги которой составляет, согласно пункта 2.2 договора, 9 % от стоимости провозных платежей);
- пункт 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции (создание дискриминационных условий);
- пункт 9 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции (создание препятствий доступа на товарном рынке организации туристических перевозок с использованием собственного или арендованного подвижного состава для перевозки и (или) обслуживания пассажиров).

Нарушения выразились в отказе ОАО "РЖД" в осуществлении организации перевозки пассажиров в подвижном составе ООО "ВагонРемСервис" по обращению собственника

вагонов ООО "ВагонРемСервис". Однако ОАО "РЖД" осуществило перевозку по заявке ООО "РЖД Тур" без предварительной оплаты 9% от стоимости провозных платежей.

ФАС России также дала оценку установлению ОАО "РЖД" дополнительных условий взимания провозных платежей, установленных органом регулирования естественных монополий - ФСТ России.

Выданное ОАО "РЖД" предписание ФАС России о прекращении нарушения антимонопольного законодательства вступило в законную силу и подлежит исполнению.