

Суд подтвердил: ОАО "Аэропорт Кольцово" злоупотреблял доминирующим положением на рынке услуг наземного обслуживания воздушных судов

19 мая 2010, 11:38

14 мая 2010 года Арбитражный суд Свердловской области подтвердил законность решения и предписания Свердловского управления Федеральной антимонопольной службы (УФАС России) о признании ОАО "Аэропорт Кольцово" нарушившим антимонопольное законодательство.

Основанием для возбуждения дела послужило перенаправленное ФАС России в адрес Свердловского УФАС обращение ООО АК "ТРАНСАЭРО" о нарушении ОАО "Аэропорт Кольцово" антимонопольного законодательства путем необоснованного увеличения в 2009 году стоимости услуг по обработке грузов (на 20%), доставке пассажиров (на 29%), доставке бортового питания (на 100%), что привело к увеличению стоимости обслуживания рейсов в ОАО "Аэропорт Кольцово" в среднем на 15,2% и отразилось на стоимости авиабилетов.

ФАС России было направлено ещё одно обращение ОАО АК "Владивосток А" о необоснованном увеличении ОАО "Аэропорт Кольцово" стоимости тарифа на обеспечение авиаГСМ. В своем заявлении авиаперевозчик указал, что ОАО "Аэропорт Кольцово" является единственной организацией, оказывающей авиакомпаниям услуги по заправке воздушных судов в аэропорту.

Свердловское УФАС России в рамках рассмотрения данного дела провело анализ состояния конкурентной среды на рынке услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, в результате которого выявило, что единственным продавцом услуг наземного обслуживания воздушных судов на рассматриваемой территории является ОАО "Аэропорт Кольцово".

14 января 2010 года Свердловское УФАС России признало в действиях ОАО "Аэропорт Кольцово" факт нарушения п. 1 ч.1 ст. 10 ФЗ "О защите конкуренции". Нарушение выразилось в установлении ОАО "Аэропорт Кольцово" в период с 01.01.2009 по 01.07.2009 монопольно высоких цен на услуги по посадке/высадке пассажиров.

Свердловское УФАС России выдало ОАО "Аэропорт Кольцово" предписание о прекращении злоупотребления доминирующим положением путем снижения цены до уровня, не превышающего размер средневзвешенных цен на указанные услуги сопоставимых аэропортов в 2009 году.

ОАО "Аэропорт-Кольцово" не согласилось с решением и предписанием антимонопольного органа и обжаловало их в судебном порядке.

Суд оставил в силе решение и предписание Свердловского УФАС России.