

Уточнение позиции ФАС России по вопросу создания авиастроительного холдинга

25 февраля 2005, 15:20

Вчера на [церемонии подписания Соглашения о сотрудничестве между Торгово-промышленной палатой и Федеральной антимонопольной службой](#), отвечая на вопрос журналистов, руководитель антимонопольного ведомства [Игорь Артемьев](#) затронул тему создания холдингов. К сожалению, некоторые СМИ неправильно интерпретировали слова Игоря Артемьева. В связи с этим считаем необходимым пояснить позицию ФАС России по этому вопросу.

"Создание холдингов зачастую может приводить к ограничению конкуренции на внутреннем рынке, потому мы всегда очень внимательно следим за этими процессами в экономике страны и просим представлять нам серьезное обоснование создания подобных структур" - заявил глава ФАС России Игорь Артемьев.

"Возникновение холдингов часто является обоснованным в тех случаях, когда решается важнейшая задача обеспечения внешней конкурентоспособности российских предприятий на глобальном рынке, как это происходит, например, с созданием авиастроительного холдинга" - пояснил Игорь Артемьев.

Подобные процессы слияния компаний в авиахолдинги проходили в США и Европе, и везде тщательно исследовались антимонопольными органами. Но, исходя из задачи повышения конкурентоспособности на внешних рынках, сделки были ими одобрены.

"И в ныне действующем законодательстве, и в проекте закона "О защите конкуренции" предусмотрена возможность создания таких холдингов" - утверждает глава ФАС России.